

## 概 述

六盘水市是一个以能源原材料为主要产业的新兴工业城市，市辖钟山区、水城县、盘县、六枝特区 4 个县级行政区。市境位于贵州省西部，云贵高原一、二级台地斜坡上，地处北纬  $25^{\circ}19' \sim 26^{\circ}55'$ ，东经  $104^{\circ}18' \sim 105^{\circ}43'$  之间。东邻安顺市，南连黔西南布依族苗族自治州，西接云南省曲靖市，北毗毕节市，钟山区的大湾镇作为飞地嵌于毕节市威宁、赫章两县之间。市域总面积 9956 平方公里，其中山地 6981 平方公里，约占总面积的 70%。

六盘水市矿藏丰富，有煤、铁、铅、锌、铜、石灰石、重晶石、大理石、萤石、冰洲石、石膏等 30 多种。煤、铁、铅、锌储量尤丰，可供大规模开采。全市累计煤炭探明储量 167 亿吨，为贵州省之首。另探明铁矿储量 1.3 亿吨。

中央政府对这片土地开发从秦始皇开五尺道、汉武帝修牂牁道时就开始了。然而汉武帝耗费大量人力财力，“数岁，道不通”，使他感到开发的难度。置郡设吏后，他在文化上“故其俗”，在经济上“毋赋税”，仅以“募豪民，田南夷”做初步的开发。此后，朝廷放弃在这里的直接经营，长期实行羁縻政策。13 世纪，蒙古军“跨革囊”渡金沙江，取大理国作根据，然后南北夹击，灭南宋。至元二十七年（1290 年）开通途经今六盘水市境的滇黔驿道，使这片疆域的军事战略地位愈加凸显。明初朱元璋派 30 万明军平定云南。战后以军屯、民屯、商屯方式开发今市境。清王朝鉴于战乱带来的荒芜，下令招民垦种、开发无主土地。大量外省人口进入，农业逐渐恢复。

明清时期今六盘水市境矿产资源得到初步开发。嘉靖三十年（1551 年）重修刊行的《普安州志》录有易纮的《过普安》诗，其中“窗映松脂火，炉飞石炭煤”的诗句是贵州用煤的最早记载。明代后期水城的铅锌矿采冶业兴起，清雍正十一年（1733 年）水城因此而设厅。此后，水城厅福集厂所炼粗锌用作鼓铸钱币的原料，每年拨运毕节 40 万斤，奉拨运京 150 万斤。清光绪二十年（1894 年），郎岱厅凉水井煤矿占地 10 余亩，有采煤工 30 余人。民国 29 年（1930 年）盘县每月产煤 250 公吨。民国 18 年（1929 年）水城建观音山铁厂，郎岱建青山铁厂。解放前夕，郎岱黑那拱年产生铁 5 万公斤。然而几百年间，对矿产资源的开发一直沿用镐、锤、钻、手拉风箱等传统工具，运输仍停留在人

背马驮的状况。这种开发方式只能划入手工业的范畴，在今市境郎岱、盘县、水城三县产业结构中充其量不过是农业的附庸和补充。

直至解放初期这种状况并没有发生根本性的改变。三县生产的原煤产量到1953年仅3万吨。

地质勘探是现代工业的尖兵。从20世纪二三十年代起，六盘水丰富的矿藏就已引起众多地质学家的关注。他们跋山涉水，不畏艰辛困苦，以开创性的踏勘调查，让人们初识六盘水这块宝地的“庐山真面目”。

1927年年底，乐森璋独自登上水城观音山，查明这里的铁矿储量较他处为丰，1939年再登观音山得出该地为全省最佳铁矿的结论，解放伊始又率探矿队用两台手摇钻机打钻孔，计算储量，提交观音山铁矿的初步调查报告。20世纪40年代，柴登榜、李用平、燕树坛、陈庆宣、边兆祥、刘国昌等先后在水城作地质普查测量，郭宗山在盘县作区域性调查，均绘制有地形地质图。

1956年2月，煤炭部地质勘探总局确定以贵州为重点开展煤田地质调查，次年通过对煤质资料综合整理分析，初步证实威宁、水城、盘县、郎岱等地区的晚二叠世煤田是优良的炼焦煤产地。接着继续在省内多地开展测量与普查找煤，提交的若干报告进一步确认郎岱、盘县、水城地区蕴藏有丰富的优质炼焦煤资源，可供大规模开发利用。

1958年2月，国家煤炭部与中共贵州省委商定开发贵州煤炭资源事宜，决定由煤炭部抽调技术业务干部和技术工人来黔开发郎岱、水城煤田。由于“大跃进”的急于求成，盲目上马，导致1961年一批矿井和辅助工程陆续关闭、报废、停建和职工的大量精减。1964年，郎岱（1960年5月曾撤销，设立六枝市，后改六枝县）、盘县、水城3县原煤产量从1958年的154.3万吨下降到17.2万吨。1965年年末，六枝、盘县、水城三县（包括矿区）现价国民生产总值11142万元（人均90.20元）。工农业总产值11868万元之中，农业总产值9014万元，占75.95%，工业总产值2854万元，占24.05%。

1964年5月，党中央作出“调整一线，建设三线”的战略决策，六盘水以其区位优势 and 煤炭资源，特别是其中优质冶金焦煤的巨额储量，在西昌会议上被国家确定为西南三线建设的主要煤炭基地。

六盘水的三线建设以铁路为先导。1964年9月初，中共中央决定成立西南铁路建设总指挥部，统一领导和集中指挥西南铁路会战。贵昆铁路全面复工。中国人民解放军铁道兵部队和铁道部第二工程局分别担任水城至树舍段、水城至六枝段的施工任务。全线施工队伍达30余万人。铁道兵打通3968米长的梅花山隧道，架通天生桥特大桥，铁二局完成施工难度极大的岩脚寨隧道等重点工程，地方铁路修建支援委员会全力支援配合，使贵昆铁路六枝至树舍段于1966年3月4日提前9个月又27天实现全线建成。尔后，水大支线于1969年9月25日竣工，1971年7月1日通车；盘西铁路沾益至红果段于1970年6月1日建成通车，1974年8月24日全线建成通到柏果（土城矿所在地）。贵昆

铁路主线、支线和专用线陆续建成后，成为六盘水大规模工业建设最重要的基础设施。

1965年1月，西南煤矿建设指挥部在六枝成立，随即六盘水大规模的煤矿建设拉开序幕。

1965年5月，煤炭部部长张霖之指出：“煤炭工业以西南为重点，西南又以贵州为重点，贵州又以六盘水为重点。集中力量在最短的时间内搞好六盘水煤炭基地的建设，满足西南建设的需要，是全体煤矿职工的头等大事。”讲话激励煤矿职工的建设热情。被称作“一个战役、四个战场”的会战，即六枝矿区续建六枝煤矿、修建轻便铁路（六枝矿至地宗矿）和准轨铁路（六枝火车站至地宗矿）隧道、新建地宗筛分厂的项目，于国庆节前夕按计划如期完成。

然而在1965年9月经过中央批准的《三五计划汇报提纲》中，六盘水还只是作为一个煤炭基地进入发展规划，铁路建设也是为煤运服务的。

1965年11月中共中央总书记、国务院副总理邓小平视察西南三线建设期间，于22日在贵阳听取中共贵州省委领导汇报时插话说，就要鞍钢包水钢建设；贵州有煤，搞火电快。并指出：将来贵州一定是大工业区。

11月23日至24日，邓小平专程到六枝察看施工中的贵昆铁路关寨站工地和地宗煤矿工地。邓小平说，六盘水煤矿基地很重要，既可满足西南钢铁和动力用煤，又可以支援两广，以减少北煤南运。

11月30日，邓小平折回四川在西昌听取西南钢铁布局的汇报时提出，原拟设在黔西的钢铁厂以放在盘县为好。

12月7日上午，邓小平在昆明主持西南钢铁工业发展会议。他说，跑了一趟，印象是条件太好，实在好。会上邓小平同意在西南形成300万吨钢铁综合能力的第三个方案，即增加建设六盘水地区的钢铁厂，认为就是再增加一二十亿投资，也要下这个决心。邓小平说，这个比较好，六盘水和攀枝花对向运输这就好了。总之，“煤钢联盟”，煤钢托拉斯，电也是从煤出来的。并指示，将来可以考虑盘县、水城多搞点火电。

邓小平在昆明会议上的意见，使六盘水在煤矿、铁路之外，增加了工业、电力两大部类。邓小平的指示为六盘水的三线建设规划定了盘子，这份蓝图为确定六盘水在西南三线建设中的地位起到一锤定音的作用，也为后来六盘水的建市奠定扎实的基础。

邓小平对六盘水三建设所作的决策，是他历时37天系统深入考察西南实际情况后，对毛泽东关于注意综合利用思想的具体运用。毛泽东在1965年1月在听取国家计委副主任余秋里汇报其起草的《关于讨论计划工作革命问题的一些初步设想（草案）》时曾说：单打一总是不成。搞化工的单搞化工，搞石油的单搞石油，搞煤炭的单搞煤炭，总不成吧。

昆明的汇报会结束后，余秋里到盘县参观煤矿并选定盘县钢铁厂的厂址。又到水城看了水城的几个大煤田和观音山铁矿、水城铁厂。当月，国务院做出建设水城钢铁厂的

决定。

从此，六盘水的三线建设内容更加丰富全面，场面更加恢宏。

三线建设是六盘水在“备战、备荒、为人民”战略方针指引下的一次大开发。其先导是铁路，其重点在煤、钢、电、材等基础工业，其主要手段是机械化的，其力度是前所未有的。国家全力以赴保三线，提出“好人好马上三线”的口号，贯彻“工农结合、城乡结合、有利生产、方便生活”和以老基地带新基地、老厂矿带新厂矿、老工人带新工人的“三老带三新”的方针，在建设中采取“边勘探、边设计、边施工”的途径，在生活设施上实行低标准。六盘水三线职工发扬艰苦创业、无私奉献的精神努力奋战，到处呈现一派生机勃勃气壮山河的局面。

煤炭方面，据煤炭部原副部长、六盘水地区工业建设指挥部原党委书记钟子云回忆，那时是停了一、二线矿井，全力以赴保三线；六盘水先后共调进煤矿基建队伍 63000 人，加上当地的民工队伍，总计达 10 万人，从沿海煤矿仓库调运来六盘水的钢材、设备共计 50 万吨，并调拨了大量新车。1965 年 12 月煤炭部对所属工程处统一编名，全国共编 95 个工程处，其中参与六盘水煤矿建设的有 27 个，占总数的 28.4%。

1965 年至 1972 年，以贵州省煤田地质勘探公司为主力的 14 支地质勘探队伍 10000 余人，开动钻机 89 台在六盘水矿区开展勘探会战，勘查从普查进入详查、精查。会战投入经费约 1.1 亿元，累计完成钻探任务 58 万米，查明煤炭储量 133.78 亿吨，其中精查储量 88.74 亿吨。会战中贵州省地质局鼎力参与，所属地质队获得煤炭储量 25 亿吨。勘探会战所获地质成果满足了六盘水煤炭基地建设生产的需要。

自 1965 年至 1978 年年底，六盘水煤矿建设累计完成投资 14.6 亿元，开工建设矿井 23 对，总设计生产能力 1210 万吨/年；交付生产矿井 21 对，原煤生产能力 781 万吨/年；建成选煤厂 4 座，入洗原煤能力 470 万吨/年。截至 1990 年年底，建成矿井 23 对（关停 1 对 15 万吨/年，实际 22 对），原煤生产能力 1159 万吨/年；建成选煤厂 6 座（停产 1 座 30 万吨/年，实际 5 座），入洗原煤能力 440 万吨/年。同时建成煤矿机械厂、六七一厂（生产民用爆破器材）、矿灯厂等煤矿专用器材设备生产厂。至此六盘水成为名副其实的江南煤都。

钢铁方面，1965 年 12 月，国务院有关部委和中共贵州省委领导确定在水城青杠林建设水城钢铁厂，先采观音山的富铁矿，以后铁矿石由四川攀枝花供应，贵州、四川两省实行煤铁对流。1966 年 2 月，鞍山钢铁公司派出第一批支援水钢建设的领导骨干。随后从鞍钢搬迁一座 568 立方米高炉及配套的一批焦炉、烧结机和矿山、动力设备。3 月水城钢铁厂建设会战开始，陆续到达水钢的设计、建设和后勤队伍共 10000 多人。水钢从 1970 年 10 月 1 日一号高炉出铁，到 1978 年 12 月月底 2 号高炉建成投产，基本形成 65 万吨铁/年的综合生产能力。接着 1984 年 12 月 25 日出钢，1989 年 9 月轧出线材，一步一个台阶，生产能力不断提升。1978 年年底观音山矿被确定为年采 50 万吨铁矿石的

正规矿山。

电力方面，1966年12月110千伏六水线送电，水城地区并入贵州电网。1970年6月110千伏水盘线送电，7月1日正式投产，云南系统电源向水城地区送电。1974年9月26日，水城发电厂Ⅰ号机组正式并网发电，这是贵州省的第一台现代化5万千瓦高温高压双水内冷气轮发电机。1978年12月26日Ⅱ号机组开机发电。两台机组的投产缓解了贵州电网供电的紧张局面。80年代初期，水城发电厂加上各大企业自备电厂，全市总装机容量达到16.67万千瓦。

建材方面，水城水泥厂从1966年9月开始筹建，施工队伍最多时达7000多人。1970年12月26日水城水泥厂第一条水泥生产线建成投产，1971年12月1日，水城水泥厂第二条水泥生产线建成投产。水城水泥厂成为贵州省当时最大的水泥生产企业。1981年核定综合生产能力为50万吨/年。

70年代后期，六盘水以煤炭、钢铁、电力、建材四大工业为支柱的产业体系和铁路网络、公路网络初步形成；国家电网覆盖各城镇工矿；邮电、通讯等基础设施逐渐齐备；在四大支柱产业的带动下，地方化工、小水电、农机、造纸、食品等小型工业和文教卫生事业得到迅速发展。这些建设成果，使六盘水的产业结构发生巨大的变化。据统计，1978年六盘水地区一、二、三次产业结构由1964年的73.40：10.02：16.58调整为33.9：42.4：23.7，二次产业的比例明显超过一次产业，建市条件日臻成熟。1978年12月18日，国务院以国发〔1978〕264号文件批复同意，将贵州省六盘水地区改为六盘水市。至此，一座在中国经济战略布局中占据一席地位的新兴工业城市在中共十一届三中全会开幕的当天诞生。

六盘水市的建立得力于三线建设，是三线建设给六盘水带来大开发、大发展的机遇。原先分属不同地区边远落后的三个农业县，经过以三线建设为契机整合，从三个矿区到三个特区，从西南煤矿建设指挥部到六盘水地区，再到六盘水市，前后历时14年。这一段政区建置的历史清晰地表明：没有三线建设就没有六盘水市。

经过改革开放洗礼的六盘水市，在21世纪初迎来西部大开发的又一次战略机遇。三线建设时期积淀的人才、技术、资金、设备和管理制度，已然成为六盘水西部大开发以来二次创业后续发展的雄厚基础。后续建设逐渐适应市场需要，讲究科学发展，注重以人为本，在投资主体、技术设备、环保理念、生活设施配备等方面都有很大的变化。

2002年六盘水境内的铁路发展到7条，干线总长553.87公里，六盘水枢纽和六盘水南编组站的建成，使六盘水成为中国西南铁路交通的重要枢纽。同时市境高等级公路和高速公路的建设也得到强力推进。各矿区陆续对原有煤矿补套、扩建，同时开发了一大批新的矿井。新矿井规模普遍较大，如格目底公司井田范围内共建矿井4对，总设计生产能力就达465万吨/年。一些矿井还建到市境之外的织纳矿区等地。2012年首钢水城钢铁（集团）有限责任公司已发展成以钢铁制造业为主，集采矿、煤焦化、进出口贸

易、汽车运输、机械加工、建筑安装、水泥等多种配套产业于一体的国有大型钢铁联合企业，钢铁主线生产达到年产 500 万吨钢的产能规模。六盘水电网形成以 500 千伏六盘水变电站为中心，220 千伏输电线路为主网架，220 千伏电网辐射各县的供电格局。装机容量分别为 100 万千瓦，360 万千瓦、60 万千瓦、240 万千瓦的盘县电厂、盘南发电厂、野马寨发电厂、发耳电厂相继建成，使六盘水成为西电东送的骨干基地。水城水泥厂改制后扩建 1 条干法生产线，合资组建为水城瑞安水泥有限公司后，关停 3 条高能耗湿法生产线，产能调到 100 万吨/年。

六盘水的三线建设在创造巨额物质财富的同时，还留下一笔宝贵的精神财富，这就是“艰苦创业、无私奉献”的三线建设精神。

20 世纪 60 年代，三线建设大军告别故土和亲人，从全国各地奔赴六盘水，担负起修铁路、打钻井、开煤矿、架电线、建高炉、办工厂的繁重任务。他们怀着一腔热血到这荒山野岭艰苦创业，住的是油毛毡干打垒，吃的是包谷饭、窝窝头，终于战胜重重艰难险阻、排除“文化大革命”的重重干扰，创造出前所未有的辉煌业绩。他们中间涌现出众多可歌可泣的英雄模范人物，许多战士职工为六盘水的开发建设献出年青的宝贵生命。他们是六盘水备战开发时期最可爱的人，如今人们崇敬而亲切地称他们为“三线人”。

半个世纪过去，三线人“献了青春献终身，献了终身献子孙”。他们的第二代以至第三代中许多已成为三线企业建设和生产的骨干力量。

六盘水三线建设中的伤亡人数，迄今未收集到完整的资料。本书收入烈士名录的，有铁道兵指战员 65 名，基建工程兵四十一支队指战员 102 名（统计数是 131 名）。工亡人员数字显然大有过之，却至今未查到全部准确名单。数百名三线建设烈士和工亡人员长眠在六盘水的青山绿水间，人们将永远缅怀他们。

1994 年，中共六盘水市委在解放思想大讨论期间，提出充分利用具有六盘水特色的三线建设的精神，进一步凝聚人心、鼓舞斗志。市委特聘 4 位大企业的老三线人在全市巡回作报告，所到之处受到热烈欢迎。2013 年，三线建设博物馆项目经过多年筹备，在六盘水市中心城区原水城县委办公楼，铁道兵 8700 部队（第七师）驻地正式启动兴建。

人们感恩三线建设。三线人创立的“艰苦创业、无私奉献”崇高精神将成为六盘水建设发展永不衰竭的精神动力。