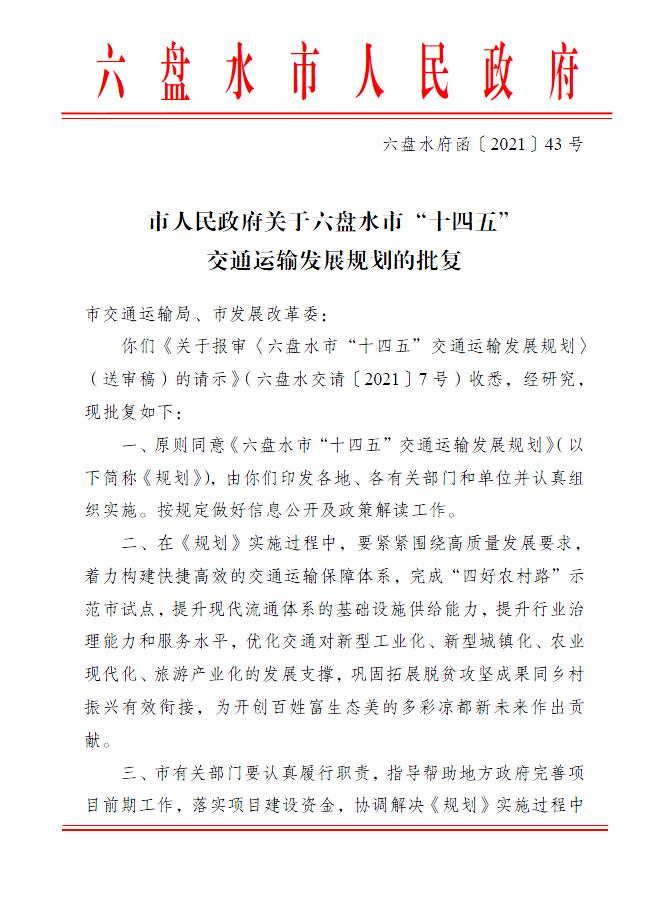
**六盘水市“十四五”交通**

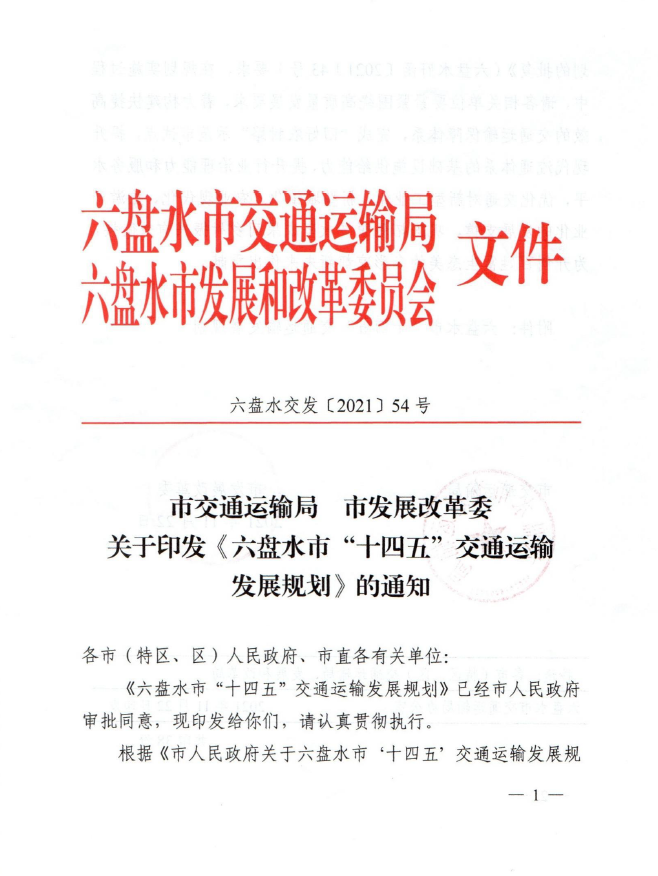
**运输发展规划**

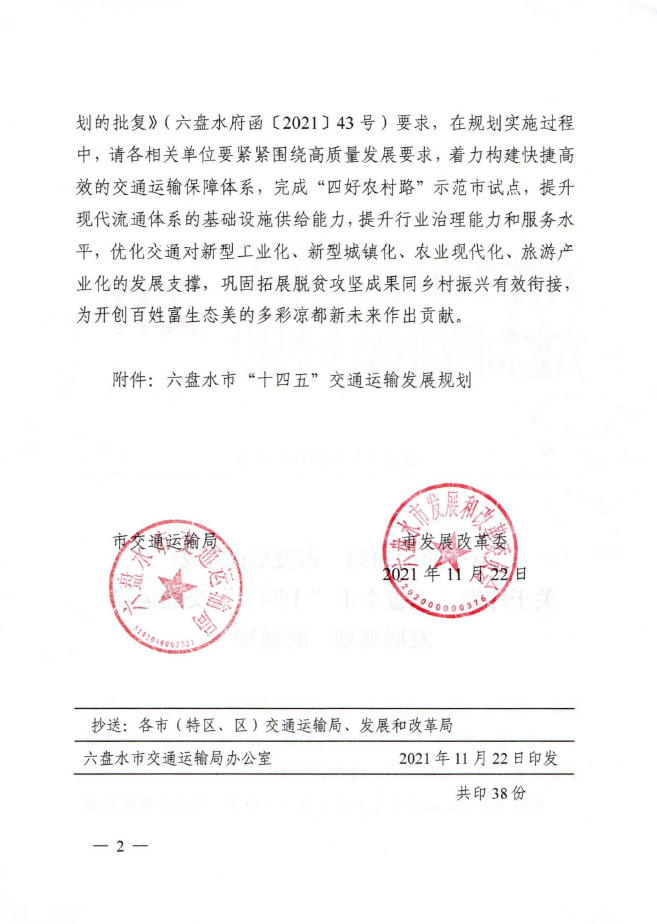
**六盘水市交通运输局**

**2021.11**









****

****

**编 写 组 成 员**

组 织 单 位：六盘水市交通运输局

参 编 人 员：王宜治 李远林 田友明 吴文峰 方敦 张文博 曲野 王华 田德江 吴飞 杜安政 肖伟 杨茂 龙辉 初春 秦佳佳 李冬 李继宏 高忠华 杨兴礼 范友忠 段昌友 田有华

编 制 单 位：贵州省交通规划勘察设计研究院股份有限公司

参 编 人 员：

**主要参与人员名单**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **姓 名** | **职务职称** | **工作内容** |
| 1 | 刘宁波 | 规划咨询分院院长/副总工程师/研究员/交通部造价工程师 | 报告审核 |
| 2 | 龙 森 | 规划咨询分院总工程师/  研究员 | 报告审核 |
| 3 | 朱艺焱 | 工程师 | 项目负责人 |
| 4 | 苗壮 | 规划咨询分院主任工程师/高级工程师 | 编写指导思想和发展目标以及报告复核 |
| 5 | 杨婧 | 高级工程师 | 编写机遇与挑战部分及报告复核 |
| 6 | 周文杰 | 工程师 | 参与内部讨论、形势分析 |
| 7 | 朱勇 | 工程师 | 编写现状分析和存在问题 |
| 8 | 吕超 | 工程师 | 整理项目库及资金测算 |
| 9 | 陈子含 | 助理工程师 | 整理项目库和图纸绘制 |

**目录**

[第一章 概述 1](#_Toc89102153)

[1.1 研究背景 1](#_Toc89102154)

[1.2 研究内容与思路 2](#_Toc89102155)

[第二章 “十三五”期交通运输发展评价 6](#_Toc89102159)

[2.1 发展成就与经验总结 6](#_Toc89102160)

[2.2 主要问题与薄弱环节 26](#_Toc89102163)

[第三章 “十四五”期交通运输发展面临的形势与机遇 34](#_Toc89102171)

[3.1 “十四五”期经济社会发展形势与要求 34](#_Toc89102172)

[3.2 “十四五”期交通运输发展机遇与挑战 49](#_Toc89102177)

[3.3 “十四五”期交通运输发展的阶段性特征 60](#_Toc89102180)

[第四章 “十四五”期交通运输发展的指导思想和发展目标 63](#_Toc89102181)

[4.1 指导思想与基本原则 63](#_Toc89102182)

[4.2 发展目标 66](#_Toc89102186)

[第五章 “十四五”交通运输发展重点任务和资金需求分析 72](#_Toc89102190)

[5.1 重点任务 72](#_Toc89102191)

[5.2 资金需求分析 105](#_Toc89102200)

[第六章 环境影响评价 109](#_Toc89102203)

[6.1对环境的影响 109](#_Toc89102204)

[6.2规划环境合理性分析 111](#_Toc89102205)

[6.3减缓环境影响的建议 111](#_Toc89102206)

[6.4评价结论 112](#_Toc89102207)

[第七章 保障措施 113](#_Toc89102208)

[7.1 加强党的领导，加强组织实施。 113](#_Toc89102209)

[7.2 保障前期工作，优化建设方案。 114](#_Toc89102210)

[7.3 优化体制机制，加强建养管理。 115](#_Toc89102211)

[7.4 加强人才建设，争取技术支持。 115](#_Toc89102212)

[7.5 抓好试点工作，争创示范工程。 116](#_Toc89102213)

[附表1 六盘水市“十四五”高速公路建设项目表 117](#_Toc89102214)

[附表2 六盘水市“十四五”普通国省干线建设项目表 118](#_Toc89102215)

[附表3 六盘水市“十四五”乡镇通二级以上公路建设项目 121](#_Toc89102216)

[附表4 六盘水市“十四五”建制村通双车道公路改造 124](#_Toc89102217)

[附表5 六盘水市“十四五”内河水运建设项目表 132](#_Toc89102218)

[附表6 六盘水市“十四五”枢纽场站建设项目表 134](#_Toc89102219)

[附表7 六盘水市“十四五”旅游路建设项目表 138](#_Toc89102220)

[附表8 六盘水市“十四五”联网路建设项目表 140](#_Toc89102221)

[附表9 六盘水市“十四五”安防工程建设项目表 142](#_Toc89102222)

[附表10 六盘水市“十四五”物流中心建设项目表 143](#_Toc89102223)

[附表11 六盘水市“十四五”信息化建设项目表 145](#_Toc89102224)

# 第一章 概述

## 1.1 研究背景

“十三五”期是六盘水市科学发展、后发赶超、与全国同步全面建成小康社会的决胜时期。在政府的正确领导下，在省交通运输厅的大力支持下，交通主管部门围绕 “1+3+3”发展体系，以加快交通行业转型升级为主线，开拓进取、创新模式，奋力推进新时代高速公路建设五年决战、国省干线建设攻坚和“组组通”公路三年大决战等，交通基础设施建设实现了新的跨越，在改善投资环境、推动产业发展、增强对外交流、保障和改善民生等方面发挥了突出重要的作用，有效支撑和促进了经济社会发展。

“十四五”期是进入新时代、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的重要时期，是全面推进交通强国建设的第一个五年，是推动交通运输高质量发展的重要阶段。交通运输是国民经济和社会发展的基础性、先导性和服务性产业，快速便捷的交通设施对促进国土均衡开发、增强经济发展后劲、合理配置资源以及提高经济运行质量和效率具有重要的拉动和促进作用。当前，已进入“十四五”开局之年，迫切需要全面评估全市交通建设发展现状，分析存在问题和发展需求，科学谋划“十四五”期交通运输建设发展思路，确定六盘水市“十四五”交通运输建设重大项目、重点工程和重大政策。“十四五”期以构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化交通运输体系为导向，在设施、技术、管理、服务等关键领域先行先试、率先突破，形成具有六盘水市特色、可推广可复制的经验和成果。

六盘水市“十四五”交通运输发展规划编制服务覆盖公路建设、养护管理、道路运输、水路运输、安全生产、应急管理、信息化建设和生态环保等方面，是指导六盘水市交通运输行业发展的战略性、纲领性、综合性规划，统领各专项规划。编制《六盘水市“十四五”交通运输发展规划》，对实现交通改革创新、转型升级，建设交通强国，更好的服务于经济高质量发展具有重要意义。

## 1.2 研究内容与思路

### 1.2.1主要研究内容

六盘水市“十四五”交通运输发展规划主要明确六盘水市“十四五”期交通运输发展的指导思想、基本原则、发展目标、主要任务和政策措施，主要包括五个方面内容：

**1．分析“十三五”期贵州省六盘水市交通运输发展成就和问题。**对“十三五”规划执行情况做出总体判断和评价，总结“十三五”规划执行的成功经验，分析六盘水市交通运输发展存在的主要问题和薄弱环节。

**2．分析“十四五”期贵州省六盘水市交通运输发展形势和环境。**从“十四五”期国家、贵州省宏观经济走势及六盘水市经济社会发展趋向着手，分析外部环境对六盘水市交通运输发展的影响，准确把握“十四五”期六盘水市交通运输发展面临的新形势和新要求。在此基础上，对“十四五”期六盘水市交通运输发展的阶段性特征进行分析。

**3．研究提出“十四五”期贵州省六盘水市交通运输发展的思路和目标。**根据国家、贵州省及六盘水市发展战略和趋势要求，研究提出六盘水市“十四五”期交通运输发展的指导思想和基本原则，以及“十四五”期六盘水市交通运输的发展目标。

**4．研究提出“十四五”期贵州省六盘水市交通运输发展的重点任务。**围绕规划目标，研究提出“十四五”期六盘水市交通运输发展的重点任务、政策措施、谋划重点项目，并明确建设项目。

**5．研究提出“十四五”期贵州省六盘水市交通运输发展规划切实、有效指导性意见及方案。**根据规划目标和建设项目，匡算“十四五”期交通建设资金需求，并对资金筹措方案进行分析。研究提出保障规划顺利实施的相关措施建议。

### 1.2.2技术路线

六盘水市“十四五”交通运输发展规划应把握好以下四个方面的思路要点：

**一是紧扣主题 ，服务大局。**

**二是问题导向 ，契合需求。**

**三是用好政策 ，化解风险。**

**四是试点引领 ，突出亮点。**

规划研究中，首先通过分析交通基础设施建设发展现状，总结六盘水市“十三五”期交通建设发展成就，找出存在的主要问题和薄弱环节；在分析“十四五”期交通运输发展面临机遇和挑战的基础上，研究提出“十四五”期交通建设发展的特征、目标、重点任务、政策措施，谋划重点项目；最后研究提出保障目标实现的有效数据、政策措施建议及指导性方案。研究的技术路线见图**1-1**。

保障规划实施的政策措施

**规划方案**

**形势分析**

**发展评价**

“十三五”交通运输发展状况评价

发展成就与经验总结

主要问题分析

发展特征

分析

发展面临的机遇与挑战

运输需求

预测

政策建议

保障措施

“十四五”交通运输发展形势分析

“十四五”交通建设规划方案

重点任务

发展目标

谋划重点项目

**保障措施**

供需分析

**图1-1 研究思路示意图**

### 1.2.3工作方式

**1．密切关注宏观战略和政策走向**。规划中多方参考国家、省权威研究机构的研究成果，并密切跟踪国家、省相关部门的政策动向，认真研判宏观形势对交通基础设施发展的影响。紧扣交通强国建设、长江经济带发展、乡村振兴、新型城镇化等重大战略部署，结合六盘水市交通建设发展实际，准确定位，谋划发展目标、重点任务和政策措施。

**2．建立开放的研究机制**。规划中充分征求相关部门，市、特区、区交通主管部门的意见和建议，并就重点难点问题与多方进行座谈讨论，充分听取专家意见，确保提出的建设目标和重点符合六盘水市实际，具有针对性和可操作性。

**3．加强与相关规划间的衔接协调**。做好与交通运输发展规划、六盘水市国民经济和社会发展“十四五”规划等相关规划及交通强国相关研究的衔接。

**4．定量和定性分析相结合**。通过定量定性相结合的方式，多方位、多层次地系统分析评价六盘水市交通基础设施现状发展水平。在规划目标描述中，总体目标以定性描述为主，具体目标以定量指标为主。

# 第二章 “十三五”期交通运输发展评价

## 2.1 发展成就与经验总结

### 2.1.1发展成就

#### 2.1.1.1交通精准发力助推脱贫攻坚

**交通建设助推贫困村、贫困户脱贫奔康。**组组通建设圆满完成。全市共建成“组组通”公路6434公里，沟通2979个30户以上村民组，实现了30户以上村民组100%通畅，荣获全省农村“组组通”硬化路三年大决战先进集体，打通人民群众出行“最后一公里”，“交通建设+扶贫”“交通养护+扶贫”取得实效。通过政府购买公共服务、农村公路沿线群众承包养护的市场化养护模式，2020年，在全市范围内推广农村公路养护扶贫工作，全市共投入农村公路养护扶贫资金约2447.5万元，提供农村公路养护岗位2370个（其中建档立卡贫困户1766人），人年均增收10327元。经过五年合力攻坚，3个国家级贫困县全部“摘帽”，615个贫困村全部出列，累计实现43.98万贫困人口脱贫，全市提前一年整体摆脱绝对贫困，书写了贵州脱贫攻坚的六盘水精彩篇章！

**交通建设助推产业发展。**“十三五”六盘水着力打造带动发展的产业路。推进农村公路与普通国省道、高速公路、港口的顺畅衔接，创新“农村公路+特色产业”“农村公路+电商”“农村公路+物流”“农村公路+全域旅游”等新模式，真正实现“一路通、百业兴”，产业扶贫实现贫困人口全覆盖。截至目前，全市建成沪昆高速公路境内段、六盘水至威宁、盘州至兴义等8条高速公路，通车里程达440公里，形成“三横一纵一环”的高速公路主骨架网络，有效将胜境温泉、哒啦仙谷、乌蒙大草原、迴龙溪、野玉海等重要景区景点串联起来，助力黔货出山，助力农村产业发展。同时，农村公路的建设也带动了沿线旅游景区发展，月照养生谷景区到大河镇大河堡景区公路、雨格至普古农村公路等，均按照“一路一景、路景相融、处处是景”的思路，积极打造绿色舒适的生态路。推动农村公路与六盘水特有的山水风光、人文风情有机融合，让农村公路“颜值”更高、“气质”更佳。

#### 2.1.1.2交通基础设施投融资持续高位运行

“十三五”时期坚持稳中有进，着力资金筹措，交通经济运行有新突破。“十三五”以来，全市共完成公路水路固定资产投资589.1亿元，较“十二五”期间公路水路固定资产投资457亿元超出28.91个百分点，其中高速公路190.5亿元，区域干线公路投资89.1亿元，普通国省道投资约68.2亿元，农村公路投资125.5亿元，客运场站投资10.3亿元，水运项目投资2亿元，乡镇通二级公路投资43.6亿元，旅游公路投资10.1亿元，其他项目投资49.8亿元。“十三五”期保持投资高位运行，连续4年突破百亿，为拉动全市经济社会发展做出了重要贡献。同时积极向上争取高速公路、国道改造、农村公路中央补助资金218.6亿元，在融资政策趋紧的情况下，有效减缓地方交通建设资金压力。

**图2-1“十三五”期六盘水市交通建设投资比例图**

#### 2.1.1.3基础设施迈向新高度

“十三五”时期是六盘水市科学发展、后发赶超、与全国同步全面建成小康社会的决胜时期，是六盘水市全面深化改革、扩大开放，壮大经济总量、提升发展质量效益的战略机遇期。“十三五”期间全面实施《六盘水市“十三五”交通运输发展总规划》，深入实施“六网会战”，大力推进“两新一重”建设，在市委、市政府的正确领导下，在省交通运输厅的大力支持下，市交通运输局加快以高速公路、农村公路为重点的基础设施建设、提升交通服务品质、提高可持续发展水平、提升智能交通管理能力，基本建成功能完善、结构合理、衔接顺畅、安全可靠的综合交通运输体系。“十三五”期间，全市加快推进“383” 重大交通公路攻坚、国省道提等改造、乡镇通二级公路、通村水泥路、组组通公路建设，既定的主要目标任务完成，为六盘水市全力推动高质量发展，开启交通强国建设奠定了坚实基础。

经过“十三五”期的努力，全市公路水路交通运输条件得到进一步改善，公路水路交通运输不仅在拉动全市经济增长、应对国际金融危机、应对自然灾害等方面发挥了积极而显著的作用，还为全市保持经济平稳较快发展、加快转变增长方式、促进城乡区域协调发展、保障社会和谐稳定作出了重要贡献。

**表2-1 “十三五”规划主要指标完成情况**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **指标** | **规划目标** | **“十三五”实施情况** | **完成百分比（%）** |
| 公路总里程（万公里） | 1.5 | 1.47 | 98.00% |
| 高速公路总里程（公里） | 800 | 440 | 55.00% |
| 普通国道二级及以上比重（%） | 90 | 67.5 | 75% |
| 普通省道三级及以上比重（%） | 70 | 52.5 | 75% |
| 乡镇客运站点覆盖率（%） | 100 | 100 | 100.00% |
| 交通固定资产投资（亿元） | 802.4 | 589 | 73.40% |

“十三五”期六盘水市交通建设发展成就主要体现在以下方面：

##### （一）高速公路网加快形成，提升区域枢纽地位

“十三五”期间，全市高速公路建设实现新跨越，全市已建在建高速公路项目5个，建设总规模231公里。先后建成水兴高速盘兴段、杭瑞高速毕都段、都香高速六威段等重点公路项目，全市已建成“三横一纵一环线”的高速公路网，高速公路通车里程达到440公里，高速公路密度按国土面积计算为4.41公里/百平方公里，排名全省第三。对外通道增至7个，与周边市州全部实现高速公路连接，构建了“北接成渝、东靠黔中、南接大湾区、联动陆海新通道”的交通运输大通道，有力服务支撑地方经济发展，进一步巩固六盘水市“四省立交桥”的交通枢纽地位，正成为推动全市经济社会发展最强劲的“动脉血管”。实现六盘水与周边城市双通道连接，吸引威宁、纳雍等周边地区人员向市中心聚集，带动了旅游产业发展，高速公路人流量逐年递增，为全市经济持续平稳较快发展提供了最重要的基础支撑。

**表2-2 “十三五”期间高速公路项目建设情况表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目名称** | **建设**  **性质** | **规模标准** | **建设起止年限** | |
| **高速（公里）** |
|  | **合 计** |  | **231** |  |  |
| **一、“十二五”跨“十三五”项目** | | | 62 |  |  |
| 1 | 盘州至兴义高速公路 | 新建 | 62 | 2013 | 2016 |
| **二、“十三五”项目** | | | **60** |  |  |
| 1 | 六盘水至威宁高速公路 | 新建 | 60 | 2016 | 2019 |
| **三、“十三五”跨“十四五”项目** | | | **109** |  |  |
| 1 | 纳雍至晴隆高速公路 | 新建 | 60 | 2020 | 2023 |
| 2 | 六枝至安龙高速公路 | 新建 | 20 | 2020 | 2023 |
| 3 | 六盘水至赫章高速公路 | 新建 | 29 | 2017 | 2021 |

##### （二）国省、干线路网优化升级，打造快捷交通网络

“十三五”以来，普通国道提等升级进一步加快。**普通国省道技术等级大幅提升。**截至目前，全市普通国道二级以上等级公路从2016年的160公里增加至369公里，比重由38.9%提升至67.5%，省道三级及以上等级公路从640公里提高到706.6公里，比重由47.4%提升至52.5%。**区域干线公路网优化升级。**“十三五”期间，全市区域干线公路网已建项目有六枝大用至木岗公路、盘州雨格至普古公路、盘兴高速保田互通联络线等，总里程75.95公里，全为二级公路，完成投资11.30亿元。同时在建项目水城龙场至顺场公路、水城常明至果布戛公路等，总里程164.02公里，完成投资21.98亿元，全为二级公路，完善了干线公路路网结构。**乡镇通二级公路全面攻坚。**“十三五”期间，乡镇二级公路通畅率达71.2%、高于全省平均水平24.7个百分点。实现全市11个产业园区100%通二级以上公路，全市27个A级景区92.6%通三级以上公路，构建了“内通外联、覆盖广泛、便捷高效、安全可靠”的交通运输网络体系。

**表2-3 “十三五”期间普通国省干线公路项目建设情况表**

| **类别** | **序号** | **项目名称** | **规模标准(公里)** | | **建设起止年限** | | **总投资**  **(亿元)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **一级** | **二级** |
| **已建项目** |  | 合计 | **77** | **422.12** |  |  | **134.53** |
|  | **国道项目** | **51** | **83.8** |  |  | **39.21** |
| 1 | G246钟山区大河至下扒瓦公路 |  | 17 | 2016 | 2017 | 4.25 |
| 2 | G320盘州两河至红果公路 | 12 |  | 2015 | 2017 | 5 |
| 3 | G356六枝大用至凉水井公路 | 19 |  | 2016 | 2017 | 9 |
| 4 | G320盘州刘官至两河公路 | 10 |  | 2017 | 2018 | 8.85 |
| 5 | G246盘州刘官至赵官公路 | 10 |  | 2017 | 2018 | 3.5 |
| 6 | G320盘州火铺至胜境关公路 |  | 13 | 2018 | 2019 | 1.61 |
| 7 | G246水城丰家垭口至观音山公路 |  | 29.3 | 2019 | 2020 | 4 |
| 8 | G356水城石板沟至双水公路 |  | 24.5 | 2019 | 2020 | 3 |
|  | **省道项目** |  | **96** |  |  | **31.35** |
| 1 | S214六枝至郎岱公路 |  | 36 | 2014 | 2016 | 3.4 |
| 2 | S215六枝郎岱至毛口公路 |  | 26 | 2016 | 2017 | 3.31 |
| 3 | S310六枝新华至老卜底公路 |  | 13 | 2016 | 2017 | 1 |
| 4 | S216钟山大垭口至大连路 |  | 10 | 2016 | 2018 | 22.4 |
| 5 | S217盘州保基至羊场公路 |  | 11 | 2018 | 2019 | 1.24 |
| **在建项目** |  | **国道项目** | **26** | **112** |  |  | **41.6** |
| 1 | G246盘州普古垭口至淤泥公路 |  | 25 | 2018 | 2021 | 3.11 |
| 2 | G246盘州鸡场坪至刘官公路 | 17 |  | 2020 | 2022 | 13.7 |
| 3 | G356水城花泥坝至纸厂公路 |  | 37 | 2019 | 2022 | 8.78 |
| 4 | G356六枝落别至大用公路 | 9 |  | 2019 | 2021 | 4.81 |
| 5 | G246水城姬官营至普古垭口公路 |  | 50 | 2017 | 2021 | 11.2 |
|  | **省道项目** |  | **158.32** |  |  | **25.17** |
| 1 | S310六枝大草坝至新华公路 |  | 7.8 | 2017 | 2021 | 1 |
| 2 | S214六枝梭戛至岩脚公路 |  | 17.6 | 2017 | 2021 | 2 |
| 3 | S216水城野钟至河洋大桥公路 |  | 30 | 2017 | 2021 | 3.9 |
| 4 | S217水城坪寨至玉舍公路 |  | 46.92 | 2017 | 2022 | 8 |
| 5 | S310水城两路口至立火公路 |  | 28 | 2017 | 2022 | 7.47 |
|  | 6 | S216水城米箩至野钟公路 |  | 28 | 2017 | 2022 | 2.8 |

**表2-4 “十三五”期间区域干线公路项目建设情况表**

|  | **序号** | **项目名称** | **规模标准(公里)** | | **建设起止年限** | | **总投资**  **(亿元)** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **一级** | **二级** |
| **已建项目** |  | **合计** |  | **237.97** |  |  | **33.03** |
| 1 | 六枝大用至木岗公路 |  | 14.56 | 2016 | 2020 | 3.58 |
| 2 | 盘州雨格至普古公路 |  | 13 | 2016 | 2017 | 3.5 |
| 3 | 盘兴高速保田互通联络线 |  | 2 | 2016 | 2017 | 0.2 |
| 4 | 盘州十里坪至机密丫口公路 |  | 15 | 2017 | 2019 | 0.81 |
| 5 | 水城阿戛至果布戛公路 |  | 22.1 | 2017 | 2019 | 1.78 |
| 6 | 水城发耳互通至杨梅公路 |  | 8.29 | 2017 | 2020 | 1.31 |
| 7 | 六威高速大湾互通联络线 |  | 1 | 2017 | 2018 | 0.12 |
|  | **小计** |  | **75.95** |  |  | **11.30** |
| **在建项目** | 1 | 水城龙场至顺场公路 |  | 10.5 | 2017 | 2021 | 2.12 |
| 2 | 水城常明至果布戛公路 |  | 6.47 | 2017 | 2021 | 1.25 |
| 3 | 水城都格至发耳公路 |  | 15.3 | 2017 | 2022 | 1.95 |
| 4 | 水城鸡场至营盘公路 |  | 32.27 | 2017 | 2021 | 4.79 |
| 5 | 水城陡箐互通至化乐公路 |  | 10.2 | 2017 | 2021 | 2.26 |
| 6 | 六枝林场至新华公路 |  | 17.28 | 2017 | 2021 | 1.45 |
| 7 | 盘州X243保田至大白洞公路 |  | 16 | 2017 | 2021 | 1.2 |
| 8 | 盘州X247南星至冷风口公路 |  | 30 | 2017 | 2021 | 3.54 |
| 9 | 盘州罗细坡至背荫坡公路 |  | 26 | 2017 | 2021 | 3.42 |
|  | **小计** |  | **164.02** |  |  | **21.98** |

##### （三）农村公路建设稳步推进，交通基础设施不断完善

“十三五”以来，对标全面建成小康社会总目标，六盘水市加快完善农村公路网络化建设。通过大力实施建制村通硬化路、撤并建制村通硬化路、县乡道改造工程，“十三五”期间，实现100%建制村通水泥硬化路，具备条件的建制村100%通客运车辆。建成2185公里的通村水泥路，建成县乡道改造项目120公里，建设撤并建制村通硬化路1424公里，2017年实现行政村通畅率达100%，提前三年完成交通脱贫攻坚兜底性任务。打赢脱贫攻坚“四场硬仗”之首的基础设施硬仗，建成农村“组组通”硬化路6434公里，30户以上村民组通畅率由32%提升至100%，处治农村公路隐患里程7642公里，实施农村公路四五类危桥改造32座。

截至目前六盘水市成为全省第一家率先实现辖区内所有市、特区、区建成省级或国家级“四好农村路”示范县的地级市。已成功创建两个“四好农村路”全国示范县（钟山区、盘州市），两个“四好农村路”省级示范县（六枝特区、水城区）。

##### （四）水运航运能力增强，拓展水上交通要道

六盘水市地处长江、珠江流域分水岭地带，北属长江流域乌江水系，境内以三岔河为干流；南属珠江水系，以北盘江为干流，由西向东横贯市境中部。水运交通以北盘江、三岔河为主。

通过“十三五”期建设，六盘水市航运条件得到较大改善，航道里程、航道等级得到进一步提升，至2020年底，全市航道统计里程381.7公里，较“十二五”末增加80.2公里。其中四级航道25公里。“十三五”期间，开展了库区航运、民生水运等基础设施建设，建成光照库区航运建设工程10个停靠点以及开工建设阿珠库区6座停靠点，完成建设新民等8座便民码头。

**表2-5 “十三五”期内河水运重点项目建设方案表**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **类别** | **序号** | **项目名称** | **建设规模** | **建设起止年限** | | **总投资** |
| **（亿元）** |
|  | 航运建设工程 | |  |  |  |  |
| **已建项目** | 1 | 光照库区航运建设工程 | 停靠点8个，泊位8个，航标1套，支持保障系统1套，监督检查设备1套 | 2014 | 2019 | 0.21 |
| 港区、通航设施等其他工程 | |  |  |  |  |
| 1 | 懒龙河库区二道水便民码头建设 | 懒龙河库区，泊位1个 | 2017 | 2018 | 0.01 |
| 2 | 渡口建设 | 6道 | 2016 | 2018 | 0.01 |
| 3 | 黔中便民码头 | 泊位1个 | 2014 | 2017 | 0.01 |
| 4 | 王城码头 | 泊位1个 | 2016 | 2019 | 0.48 |
| 航运建设工程 | |  |  |  |  |
| 1 | 阿珠库区航运建设工程 | 停靠点8个，泊位8个 | 2019 | 2022 | 0.14 |
| 港区、通航设施等其他工程 | |  |  |  |  |
| **在建项目** | 1 | 王城码头服务区 |  | 2018 | 2021 | 1.50 |
| 2 | 云上牂牁码头 | 潜艇码头，泊位1个 | 2019 | 2023 | 1.53 |
|  | **合计** | |  |  |  | **3.88** |

##### （五）加快枢纽站场建设，推动基础设施实现互联互通

“十三五”期间，客运站点覆盖全面提高。全市道路运输客货站场建设完成固定资产投资约为10.3亿元，建成二级客运站1个，农村乡镇客运站14个，乡镇客运站覆盖率100%。全市运输枢纽及汽车场站主要实施了客运枢纽、货运枢纽、县级客运站、乡镇客运站。从项目的实施情况来看，“十三五”期间，全市建设各类客运站或开展客运站前期工作共21个，其中客运枢纽2个、货运枢纽2个、县级客运站2个、乡镇客运站15个，总投资6亿元。

**表2-6 “十三五”运输场站建设方案表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目名称** | **项目地点** | **建设性质** | **等级** | **建设起止年限** | | **总投资(万元)** |
|
| **一、客运枢纽** |  |  |  |  |  | |  |
| **1** | 盘州东客运站 | 盘州市红果经济开发区两河新区冯家庄村 | 续建 | 国家一级高铁客运枢纽站 | 2017 | 2021 | 31144 |
| **2** | 六盘水东客运站 | 水城区尖山街道（高铁站出口） | 收尾 | 二级综合客运枢纽站 | 2020 | 2020 | 10000 |
| **二、货运枢纽** |  |  |  |  |  |  |  |
| **1** | 石桥物流园 | 六盘水市红桥高新区 | 完工 |  | 2013 | 2015 | 60000 |
| **2** | 红果经济开发区两河新区中心物流园建设项目 | 红果经济开发区两河新区 | 收尾 |  | 2017 | 2020 | 119000 |
| **三、县级客运站** |  |  |  |  |  |  |  |
| **1** | 六枝中心客运站 | 六枝特区  塔山社区 | 收尾 | 一级客运站 | 2016 | 2020 | 14758 |
| **2** | 盘州城市综合交通枢纽建设项目（盘州西客站） | 盘州市红果街道 | 收尾 | 一级客运站 | 2017 | 2020 | 103791 |
| **四、乡镇客运站** | 十三五建成与在建数量（建成14个，在建1个） | | | | | | |

#### 2.1.1.4运输服务登上新台阶

##### （一）运输生产持续增长

营运船舶向大型化、专业化和高级化方向发展，内河货运船舶向规范化和标准化方向发展，水运运输船舶进一步向大型化、规模化方向发展，较“十二五”末船舶载客量(客位)增加了31%，客运船舶数量增加83%，为打造凉都旅游发展，做出重要贡献。

“十三五”以来，全市交通运输量快速增长，运输效率明显提高，服务水平显著提升。经过“十三五”的发展，全市客车、货车、公交车、出租车、行业从业人员已分别达到1459辆、19587辆、1128辆、2961辆和46464人，较“十二五”分别增长51.5%、41.7%、2.7%、8.9%、64%，企业规模化、行业集约化发展趋势明显，快速发展的道路运输保障能力，为全市经济社会的发展提供了优良保障。

##### （二）公交优先持续推进

“十三五”期间，对标公交都市，持续优先发展城市公交，提供了有基本保障、多元化的公交出行服务。**常规公交服务水平稳步提升。**截止目前，全市共有公交车1128辆，出租车、网约车2961辆，公交出行分担率达32.16%，公交车万人拥有量达11标台以上。将中心城区人流量较大的10条公交线路运营时间延长至晚10:00，实现中心城区残疾人免费乘坐公交车，完成交通一卡通公交乘车卡建设，全市二级以上客运站实现联网售票。**出租车行业持续发展。**出台《六盘水市关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的实施意见》，许可31家网约平台公司，共有725台网约车正式上线运营，滴滴出行科技有限公司在六盘水注册落地。

##### （三）客货运输服务体系不断完善

“十三五”以来，农村客运服务网络进一步完善。**一是农村客运持续发展。**开通农村客运班线156条，在2017年实现行政村100%通客运的基础上，开展“通村村”平台推广应用，依托“通村村”平台建设村级服务站623个，将物流服务延伸至村，相继开通乌蒙大草原、娘娘山等景区旅游线路，建成10个停靠点和8座便民码头，建成二级客运站1个，乡镇客运站覆盖率100%，铺就“网购下乡、黔货出山”的通道，民生交通大幅改善，交通发展成果惠及更多群众。**二是驾驶培训不断规范。**全市共有驾培机构37家，教练员2263人，教练车1883辆。已全部安装使用计时培训系统，年均完成驾驶人员培训约2.7万余人。**三是货运物流业“降本增效”取得明显成效。**支持引导水钢物流通过交通运输部“无车承运人试点”资格认证并授牌，货车空返率由90%下降到30%，市中心城区物流成本降低约20%。落实普通货运车辆“三检合一”，单车节约成本600至800元。

#### 2.1.1.5管理水平上升新高度

##### （一）智能化管理初见成效

**初步启动非现场执法公路治超工作。**公路治超从传统方式向现代化、智能化执法，为跨区域、跨部门联合联动执法提供有力支撑，可缓解流动执法压力。截止目前，盘州市已有2个科技治超站。

**出行信息服务水平得到极大提升。**已完成新版运政系统的推广和普及，实现全市二级以上客运站联网售票，推出了“智行公交APP”，推广了公交一卡通、“通村村”农村出行服务平台，为老百姓提供了班车实时查询、预订、包车、定制班车等服务，进一步方便人民群众定制出行。

**交通相关信息化系统初步覆盖交通运输行业管理及交通管控业务**。已有交通信息化监控平台四个:公交站台监控平台、重点营运车辆动态联网联控平台、交通部下属的货运公共服务平台、贵州省道路交通安全综合管理平台。开通全国运输车辆执法监督电话12328; 开播交通广播电台93.8MHz。建立物流信息平台，对水钢物流的车辆运行状态做到精确可控，整合六盘水市输出车辆和回程车辆，提高运行效率，使市中心区物流成本降低约20%。信息化建设取得了一定成绩，为今后的交通信息化发展奠定了良好的基础。

##### （二）养护管理水平不断提升

“十三五”以来，六盘水市公路养护专业化、机械化、规范化进程进一步加快。全市大力实施农村公路生命安全防护工程，累计处治农村公路临崖、临水等隐患里程7642公里，其中村公路里程1413公里，基本完成乡道及以上行政等级农村公路隐患处治。实施农村公路四五类危桥改造32座，新增国省道灾毁恢复治理工程199公里，公路大中修工程184公里。全市公路管理部门共检查公路5556条次、发现一般隐患1600条，整改完毕1560条，整改率97.5%，路况水平进一步提高。同时，路况检测工作稳步推进。自2016年起，开展了新增国省道，县乡公路高级次高级路面路况检测工作，其中国省道每年检测一次，县乡道每两年检测一次，近五年累计开展路况检测13822公里，农村公路路面技术状况评定（PQI）均值从2016年的75.92提升至2020年的86.073，农村公路服务水平及通行能力得到较大的提升。在水毁预防抢修及水毁恢复工程方面，“十三五”期间市级补助各区水毁恢复工程资金共计3853万元，项目已完工，除2020年底的部分项目外，其余均已办理完竣工决算。

#### 2.1.1.6绿色交通发展建设不断加快

##### （一）节能减排工作深入推进

“十三五”期间，六盘水市制定并实施了创建循环经济绿色交通计划，完成了低碳出行绿色交通专项研究报告，筹备举办了绿色交通推动循环发展的专题研讨会，积极推进技术进步，行业可持续发展能力显著提升，新增和更新公交车新能源车占比100%，出租车新能源车占比94.6%。

##### （二）污染防治工作成效显著

六盘水市加快推进港口和船舶污染治理，积极响应《水污染防治行动计划》(国发(2015) 17号)文件，印发了《防治船舶及其作业活动污染水域环境应急能力建设规划(2018- 2020年)》、《六盘水市船舶污染事故应急预案》《六盘水市港口码头和船舶污染物接收、转运及处置设施建设方案》，明确船舶与港口水污染防治的工作目标，加强对水污染防治工作的宣传力度，提高船舶公司及船员的生态环保意识。开展对船舶使用的燃油油样抽样送检，有效减少船舶使用不符合标准燃油的行为。船舶与港口污染物接收转运处置建设工作进度现已完成100%，有效加强船舶港口污染控制。开展交通工程扬尘污染防治工作，荣获六盘水市蓝天保卫战先进集体称号。

#### 2.1.1.7平安交通建设稳步推进

##### （一）安全生产形势持续稳定

“十三五”以来，全市密集开展安全隐患大排查大整治，交通安全生产总体形势持续稳定。项目质量安全监督覆盖率达100%，深入实施“品质工程”行动计划，公路工程优良率逐年提升。严格落实安全生产行业监督责任和企业主体责任，建立和完善交通运输安全生产监管责任体系，大力实施农村公路生命安全防护工程，处治农村公路隐患里程7642公里，实施危桥改造32座，水上交通连续12年保持“零事故、零死亡”，交通运输安全事故起数和死亡人数较“十二五”实现双下降，交通安全生产形势持续平稳。

##### （二）安全风险分级管控和隐患排查治理能力明显提升

“十三五”期间，全市全面落实交通运输企业全员安全生产责任制，全市交通运输行业共281家企业均已完成全员安全生产责任制验收；全面推进交通运输行业风险辨识和分级管控工作，督促指导全市117家道路运输企业、9家水路运输企业、25个交通建设项目工程、998条农村公路开展风险分级管控工作，辨识安全风险6867条，全部实施分类分级管控。

##### （三）应急保障能力不断增强

“十三五”以来，四个体系包括应急管理体系、应急预案体系、应急处置体系、应急保障体系基本形成，修订了《六盘水市水上交通事故应急预案》《公路交通安全应急预案》《六盘水市交通运输局处置突发事件总体应急预案》和《六盘水市交通运输局处置自然灾害应急预案》等预案，严格执行《六盘水市突发事件信息报送规定(试行)》，积极开展各项应急演练。

#### 2.1.1.8行业治理拉开新序幕

##### （一）综合交通法规体系加快构建

“十三五”期，六盘水市水上交通安全积极推进《贵州省海事系统现场监督巡查规范》的实施，有效促进监管工作更加科学、更加合理的开展。道路运输行政执法稳步推进，对全市范围内的道路运输市场进行了较好的秩序整治工作，深入开展扫黑除恶专项斗争，按照“有黑扫黑、有恶除恶、有乱治乱”的原则开展交通行业乱象治理，非法营运车辆明显减少，助力全国文明城市创建，荣获全市创建全国文明城市先进集体。在公路路政行政执法方面，六盘水市根据《省交通运输厅关于印发贵州省公路执法服务大走访活动实施方案的通知》及市交通运输执法支队《关于开展公路执法服务大走访活动的通知》文件精神，对公路的建设、管理、养护和管理行为进行了大巡查大检查专项活动，为交通发展提供了坚实的法律保障和制度保障。

##### （二）行业改革持续深化

“十三五”期间，六盘水市加强行业有序监管，推进行政权责规范，简政放权，实现业务网上申请、审核、批准，办理流程处处留痕，为优化行业管理提供了数据支撑。

**逐级签订安全监督责任书，推进水上交通安全两个主体责任的落实。**积极推动乡镇自用船安全管理责任制落实，制定完善沿岸居民集中水上出行向村镇、海事“双报备”制度，将水上交通安全相关禁止性规定列入村规民约。**积极推进交通安全管理机构改革，加强交通安全管理人员编制标准管理。**每年印发《交通运输安全生产工作要点》，建立健全运政执法监督机制。**有序推进道路运输车辆维护制度改革。**落实普通货运车辆“三检合一”，实行车辆“交钥匙工程”，完善长途客运车辆、旅游客车、危险物品运输车辆等重点营运车辆安全技术准入标准，提高安全性能。**初步推行公路治超监管制度**。盘州市拟将超限运输源头治理工作纳入政府对各乡（镇、街道）年终目标绩效考核。**深化“放管服”改革**。调整行政权力清单、责任清单事项224项，承接上级下放行政审批事项20项，调整行政处罚事项157项，调整行政强制措施17项。全面实现所有交通运输政务服务事项“最多跑一次”、“一网通办”。**交通运输综合行政执法改革初见成效。**成立了六盘水市交通运输综合行政执法支队，局属7家事业单位规范调整为“一支队两中心”，印发了“三定”方案；市辖4个市（特区、区）均已完成改革成立交通运输综合行政执法大队，均不属于多执法门类“大综合”行政执法机构。目前全市共有执法车辆31台，车载执法终端6台，执法记录仪40套。其中执法车辆市级1台，六枝特区2台，盘州市22台，水城区2台、钟山区4台。

### 2.1.2经验总结

回顾五年历程，可以深切感受到，做好新时代交通运输工作，**必须坚持党的领导**，始终团结在以习近平同志为核心的党中央周围，大力培育和弘扬新时代贵州精神、脱贫攻坚精神、援鄂抗疫精神，扎实开展“模范机关”创建，全面推行“5457”党建工作法，持续唱响“不忘初心、牢记使命”最强音，以实干实绩诠释对党绝对忠诚。**必须坚持人民至上**，始终以百姓心为心，把保障和改善民生作为交通运输工作的出发点和落脚点，全力抓好安防工程、危桥改造、便民码头等民生实事，着力解决群众操心事烦心事揪心事。**必须坚持服务大局**，始终把交通放在全市经济社会发展大局中来谋划和推动，努力打通“大动脉”、畅通“微循环”、当好“先行官”，在服务支撑三大攻坚战、三大战略行动等重大战略实施中当先锋、打头阵。**必须坚持创新引领**，始终把创新作为交通发展的第一动力，加快智慧交通发展，大力推进山区复杂条件下特大桥梁、特长隧道等领域关键技术创新突破，引领六盘水交通从“跟跑”向“并跑”甚至在某些领域“领跑”的华丽转身！

经过“十三五”期的快速发展，六盘水市交通运输取得了丰硕的成果，也收获了宝贵的发展经验。总结起来主要有四个方面：

**1.高位推动**

紧紧抓住“十三五”交通基础设施发展的黄金期，省委省政府通过资本金补助、贷款贴息、项目联审等多种方式，大力支持交通发展。设立交通产业发展基金和脱贫攻坚投资基金，出台支持农村公路发展的政策性金融政策。同时，市政府高度重视，自上而下有力推进高速公路五年决战、组组通大会战的实施，集全市之力办交通，深化农村公路管理养护体制改革，为“十三五”期六盘水市交通继续加快发展创造了良好条件。

**2.规划引领**

充分发挥规划的引领作用，按照《国家公路网规划（2013-2030年）》《贵州省高速公路网规划》《贵州省省道网规划（2012-2030年）》《六盘水市“十三五”交通运输发展总规划》《贵州省高速公路网规划（加密规划）》《贵州省新时代高速公路建设五年决战实施方案》《组组通三年大决战行动计划》《六盘水市“路网会战”专项行动》《交通“383”规划》等一系列重大规划中确定的目标任务，科学推进六盘水市交通发展，为“十三五”期及未来更长一段时期的交通发展指引了方向、明确了重点。

**3.先行先试**

为积极发展“交通+产业”融合新业态，六盘水市开展了“四好农村路”建设，已成功创建两个“四好农村路”全国示范县（钟山区、盘州市）和两个省级示范县（六枝特区、水城区），引导六盘水市公路的建设发展从实践中愈发走向成熟。交通信息化建设快速发展，建成公交智能调度系统、公交实时监控系统，完成交通一卡通公交乘车卡建设，公交出行手机APP线路查询、规划、充值上线应用。新技术应用和革新为交通建设发展提供了重要动力。

**4.多元融资**

非收费公路领域，充分利用了央企的资金、人才、技术优势，采用“建养一体化”模式加快推进普通国省道及农村公路项目建设。在旅游公路方面，改变以往完全依靠政府投资建设旅游公路的模式，充分利用国省道补助资金，成立“干线公路旅游特色和景观环保改造示范项目”专项基金；利用旅游公路旅游服务设施建设、旅游产品性质以及带动周边旅游经济发展等一系列特点，以“经营”的理念拓展投资类型，增加建设资金来源。六盘水市积极整合发改、扶贫、林业、住建等专项资金，多方筹资解决建设资金问题。

## 2.2 主要问题与薄弱环节

经过“十三五”期的快速发展，六盘水市交通运输已经取得显著成就，但是与全面建成小康社会的要求相比，与转变发展方式、提质增效升级等要求相比，全市交通运输发展还存在一些问题和薄弱环节，主要表现在以下几个方面。

### （一）基础设施网络供给能力薄弱

**高速公路服务范围和能力有待加强**。高速公路网亟待完善，需进一步加密，扩大服务范围与广度，提升通行能力，充分发挥辐射带动功能。截止目前全市已建成“三横一纵一环线”的高速公路网，高速公路通车里程达到440公里，与规划目标相差较远，对外通道数量不足，无法支撑乡村振兴、巩固脱贫攻坚成果，与周边城市之间的联系有待进一步强化。早期建成、标准较低的高速公路交通拥堵现象进一步凸显，路网效率、安全性和可靠性有待进一步提升。

**公路网“两头强、中间弱”，省道已成为路网的“中梗阻”。**“十三五”末，普通国道二级及以上比重仅为67.5%，普通省道三级以上比例仅为52.5%，技术等级普遍偏低，安全隐患突出，导致高速公路出入口和重要交通枢纽与城镇、产业节点衔接不畅，对地方经济社会发展的支撑能力不足，已成为制约经济社会发展的“中梗阻”，六盘水作为能源型城市，运煤车等通行车辆高于其他地方，对道路等级和养护管理水平要求较高，亟需提级改造。此外，国省道改造进展缓慢，干线公路标准较低，乡镇通二级公路建设缓于预期，整个路网结构呈现出“两头强、中间弱”。

**农村公路对乡村振兴战略的支撑能力仍显不足，服务品质有待提升。**“十三五”末，六盘水市在建制村通畅基础上又实现了“组组通”，较好的完成了全市农村公路建设和养护目标。但农村公路整体技术等级低，农村公路中四级及等外级公路占比达到95.6%，路况较差，抗灾害能力弱，“油返砂” “畅返不畅”、窄路面通行效率和安全性不高等问题较为突出，许多连接特色农村旅游、生态旅游、扶贫旅游景点的公路达不到便捷舒适的行车要求，路网的联通性和服务水平还有待提升。农村公路整体品质与“四好农村路”和美丽乡村路的要求差距仍然较大，对乡村振兴和美丽乡村建设的支撑作用有待进一步发挥。“十四五”还需要继续加强“四好农村路”建设，在安全性、抗灾能力、廊道美化等方面，进一步提高农村公路品质，形成一批各具特色的美丽乡村田园公路。

**水路运输大通道未形成，基础设施条件较差。**北盘江、三岔河主要水运通道尚未实现全线贯通，未能实现通江达海、干支衔接，通航设施建设滞后，水运通道被迫划分成区间通航，水运的中长距离运输优势难以发挥。水运码头基础设施配套不完善，如：部分码头未设置公共厕所，已设置厕所的码头与创建文明城市的要求还存在差距，生活污水的转运处置存在污染风险，部分码头固体生活垃圾的转运、处置尚不完善，码头区域段路上交通无明确标志标牌，通往码头的农村公路安全防护设施需进一步完善。

**综合运输站无法满足需求。**公交车、出租车等公共交通运输场站的建设远远不能满足日益增长的出行需求，无专用公共交通停车场、洗车场等。大部分农村客运站因站点选址、规模、其他软硬件设施不配套等原因无法投入使用，目前在建成的客运站中，利用率仅为18%，资源闲置浪费现象严重。货运站场尚未形成规模，分布较散。超限检测站基础设施建设滞后。盘州市目前运行4个超限检测站中有2个站已建成科技治超检测站，钟山区2个超限检测站，市局治超大队罗家寨检测站因称重检测设备损坏，无维修资金，已暂停运行。

### （二）交通与城市发展亟待协调

目前，六盘水市综合交通发展面临与城市空间结构不协调、难以支撑六盘水产业转型，主要体现在：

**枢纽与城市空间发展错配。**六盘水市区际通道建设明显滞后，连接滇中城市经济圈、毕水兴经济区的运输通道能力明显不足，城市对外交通与城市交通体系融合不够，辐射带动周边县域作用能力有待提升。近年来，六盘水市虽然陆续实现了县县通高速，但交通辐射带动周边县域作用能力不强，如六枝特区和盘州市。港口与重要节点通达性较差，无港口专用运输公路。

**运输方式间协调衔接亟待增强。**“十三五”期，六盘水市客货运输站场建设有序推进，但综合客运枢纽、多式联运型物流园区、公路集疏运体系建设仍有待加强，目前未能实现客运“零距离”换乘和货运“无缝衔接”，运输衔接效率和服务品质仍需提高。囿于体制机制，综合交通枢纽项目多为简单“拼接”，衔接融合不畅，较综合交通一体化的理念和要求存在较大差距。货运枢纽（物流园区）多式联运和物流公共信息平台服务功能较弱，疏港公路等集疏运系统建设相对滞后，港口尚未实现与物流园区、腹地内重要城镇、重要产业基地以及后方交通干线或运输站场的无缝衔接，影响了货运服务效能发挥。

**融合发展仍有差距。**高速公路服务区商业、物流、交旅融合等衍生业态不多，盘活交通存量资产相对滞后，交通产业发展尚未破题，枢纽经济研究还不深入等等。

### （三）投资压力持续增大

**公路建设资金不足。**“十三五期”地方基础设施建设资金投入较大，同时国家融资政策收紧，地方建设资金筹集困难，严重影响了项目的顺利推进。公路建设任务重，工程造价高，一些已建成油路的农村公路还面临集中大中修工程，工程建设资金压力很大。同时一些农村公路跨越高山、峡谷、河流及其他不良地质路段多，汛期降雨叠加损毁较严重，地质灾害隐患路段长，隐患治理所需资金缺口大。

**信息化建设投融资压力大，融资渠道单一。**信息化建设主要依靠政府的投资体制，融资渠道狭窄，缺乏上级部门信息化建设资金支持，信息化建设投资尚未完全纳入地方各级交通运输部门的年度预算，无专项资金安排，挤占挪用现象依然存在。

### （四）运输服务品质有待提升

**港口综合服务能力不足。**现阶段尚未形成以港口为依托的区域性物流中心和物流园区，港口物流业发展总体水平较低，港口功能单一。

**城市公共交通发展不充分。**公交基础设施建设不足、路权优先保障欠缺等问题仍然较为普遍。出租汽车行业改革任重道远，改革过程中依然存在着经营权改革进度慢、运价调节机制僵化，与新业态存在着不公平竞争等问题。新兴的网约车行业规范发展水平、管理能力仍然亟待提高。

**村村通客运存在较大的安全隐患。**较多通村公路等级较低，路况较差，对客运安全存在一定的威胁，使得村村通客运进程发展缓慢。

**货运物流组织化程度偏低。**全市规模物流企业少，普遍存在小、散、弱问题，723家货运经营业户中车辆数超过20辆的只有97户，其中90%为个体经营。货运市场管理不够规范，运输服务质量不高。对于货运物流，由于管理权限制约，欠缺物流规划顶层设计，整个物流行业发展受限。对于普通货运，由于缺乏有效的管理手段，导致普通货运一直未能走向规模化集约化发展。

**高品质客运服务供给不足。**中心城区公交车无专用公共交通停车场，农村客运站利用率仅为18%。定制客运、运游融合等新业态、新模式发展不足，个性化、高品质的客运服务供给能力有待提升，旅客联程运输发展滞后。农村客运班线公交化改造难度大，城乡客运服务均等化仍然存在较大差距，村民出行最后一公里问题难以解决。

### （五）行业治理能力有待提高

**“重建轻养”的现象依然存在**。部分市区农村公路养护管理机构不健全，农村公路建设市场信用评价体系建设滞后，管养人员缺乏，县级政府投入的养护资金有限，管养责任难以得到有效落实，乡村公路尤其是村组公路管护缺失严重。

**行业管理亟需加强。**全市公路里程14741公里（不含组组通公路）、公路营运汽车2.37万辆、各类船舶546艘，安全风险点多、线长、面广，属地治超责任未全面落实，安全生产形势仍处于高位波动期。质量安全监管人员人均管理里程287.4公里，质量安全监管难度大。出租车、网约车服务水平不高，网约车合规订单率仅为27%，非法营运屡禁不止，交通领域“两拖欠”现象依然存在。行业管理精细化程度仍不能适应交通网络运行效率和服务水平提升的要求，对新业态、新模式的行业监管能力不足。面对交通运输行业的改革，部分干部职工思想浮躁，不能适应道路运输管理工作的新常态。交通建设行业还未能形成良好的依法行政法制环境，质量法制工作体系有待进一步完善。

### （六）平安交通建设有待加强

**重点领域安全监管不到位。**重点公路项目存在点多线长面广的特点，违章违法施工屡禁不止。农村公路跨越高山、峡谷、河流及其他不良地质路段多，汛期降雨叠加损毁较严重，隐患治理亟需加强。水上交通安全监管紧缺，船舶也未安装全球卫星定位系统，无法实现船舶的动态监控。安全管理人员文化素质普遍较低，从业人员安全知识和安全技能普遍匮乏，违章操作行为不断。需要加强安全监管，科学研判、辨识并有效管控各领域安全生产风险坚决防范重特大事故发生。

**应急救援保障不足。**六盘水市水上应急救援发展相对薄弱，不能适应水运行业安全运行、高效管理的新要求。多数通航水域缺乏必要的水上安全监管设施设备，救援船队等设施等级不高，一定程度上降低了行业的安全保障和服务能力。

### （七）交通信息化发展支撑能力不足

**信息化建设缺乏有效的体制机制。**交通治理手段相对传统粗放，基于网络的、上下联动的交通监测、指挥机制尚未形成，信息报送机制有待完善，应急征用补偿机制运行不畅，缺乏有效的制度保障。交通运输决策分析能力相对较弱，缺少专门的信息化建设组织机构，决策分析处于“盲人摸象”状态。

**人性化的信息服务体系尚未建立。**公众可获取的其他方式出行信息极其有限。

**交通运行秩序整治力度有待提升**。由于电子执法设备覆盖不足、种类较少，目前交通运行秩序整治仍需依靠人力，执法效率以及应急反应能力亟待提升。同时对待占道施工作业、绿化管养作业等长期缺乏精细化管理，扰乱正常道路交通运行。

**缺乏高层次人才。**现有信息化专业技术人员整体水平不高，缺乏专业化、系统化教育，知识陈旧、业务不精的问题普遍存在。没有专门从事信息化建设的人员，缺乏顶层设计，造成资源浪费。

**资源共享不充分**。各交通运输职能部门之间缺乏有效的沟通与协调，没有形成统一规划、统一政策、统一标准和统一规范，信息化建设只从本部门需求出发，造成重复建设和“部门化、分散化、孤岛化”的格局，严重阻碍了信息资源的有效整合与充分共享。

**应急设施落后。**到目前为止，交通应急指挥中心还没有自己的场地，指挥中心大厅没有建设，因此许多信息化建设工作无法完成。

# 第三章 “十四五”期交通运输发展面临的形势与机遇

## 3.1 “十四五”期经济社会发展形势与要求

### 3.1.1国际国内经济社会发展形势

“十四五”期是开启全面建设社会主义现代化国家新征程的第一个五年期，是我国由全面建成小康社会向基本实现社会主义现代化迈进的关键时期。当今世界面临百年未有之大变局，国际政治、经济格局正在发生深刻变化，经贸摩擦、地缘政治风险等不确定性因素增加，新一轮科技革命和产业变革方兴未艾，现有产业链条和分工格局可能会重塑，大数据、云计算、移动互联、智能制造、新材料和新能源等技术与交通运输深度融合，新模式、新业态、新产业不断涌现。

“十四五”时期，面临百年未有之大变局深度调整、百年未遇之大疫情严重冲击、百年奋斗目标迈向新阶段三大背景，数字化、大国博弈、治理重构等力量推动经济社会加速变革，世界经济格局将深刻调整。

**1、国际经济发展形势分析**

从国际环境看，近年来，全球经济增长逐步企稳，回升势头明显，并有望走出“后危机时代”，主要经济体和国际贸易呈现恢复性增长，但难以回升至金融危机之前的水平。与此同时，逆全球化思潮、贸易保护主义、民粹主义抬头，全球经济增长仍然面临诸多不可控、不确定性因素的影响与冲击。

**（1）面临来自国际的挑战主要有两方面**

一是未来全球经济增速下行，IMF预测未来5年全球经济平均增速将比上一个5年下滑超过1个百分点，可能拖累中国经济未来平均增速超过0.4个百分点。二是中国与以美国为首的西方国家在政治、经济和技术领域的矛盾还会持续，未来中国引进科技创新的环境还将有所恶化。

**（2）“十四五”期国际经济发展特征**

**一是全球经济延续高债务低利率低增长态势**。疫情短暂冲击可能演变成为持久性冲击。疫情后需求恢复相对滞后，全球产业链供应链的重新接续将会存在巨大摩擦成本，将对全球经济带来中长期扰动，可能使全球经济陷入中长期“L型”或者“W型”衰退。

**二是国际经济大循环调整加快。**为应对疫情冲击，各主要经济体出台了一系列规模空前的刺激和救助政策，进一步推高全球债务水平， 各主要经济体很难摆脱“高债务、低利率、低增长”的模式，疫情期间的部分非常规政策可能成为未来一个时期的常规措施。预计2020年和2025年全球宏观杠杆率将分别达到255%和270%，债务和经济增长的缺口进一步拉大。此次新冠疫情引发了国际社会的不信任和相互指责，各主要经济体更加“内顾化”，全球化遭遇回头浪。全球多边治理机制进一步削弱，区域和双边机制更加重要，各国间处理国际公共事务将更加扁平化、分散化。疫情冲击下美国加速“退群”，世界朝向“零大国时代”发展演进，全球公共产品的供给缺口可能会进一步加大。

**三是全球治理向多极化方向加快重构。**新冠疫情显现了市场在面对危机时采取有效的集体行动能力不足，进一步凸显了国家能力的重要作用。新自由主义市场原教旨主义共识进一步减退，国家作用重新得到强化。“大政府”时代可能回归，政府对市场直接干预将会更多，产业政策可能再次被重视。中美之间对抗将进一步加剧，并向多领域蔓延，各领域脱钩的风险大幅上升。

**2、国内经济社会发展形势分析**

从国内环境看，我国发展仍处于并将长期处于重要战略机遇期。经济发展进入新时代，新旧动能转换加快，消费取代投资成为主要增长动力，新业态新模式为经济注入新动力，企业经营从速度效益型转向质量效益型，经济发展步入新的历史方位，经济转向高质量发展的特征更趋明显。

**（1）经济发展来自国内的主要挑战**

**一是资源配置还不够高效。**国有企业占据行业垄断地位，获得超额收益，在有些竞争性领域的经营绩效却相对较差，不仅不能形成国际竞争力，还造成资源浪费；金融资源流向实体经济的程度依然不足，金融体系内部的资金空转和套利不仅对经济增长贡献小，还存在潜在风险；中西部地区政府主导的投资活动存在浪费现象，存在潜在的政府债务风险等。

**二是要素流动还不够自由。**在城市地区，大城市的人口控制、户籍制度的缺陷使得人口仍然不能完全自由流动，外来人口长期在城市工作，他们得不到应有的城市公共服务；在乡村地区，农业生产活动中的各种要素组合被锁定，形成了低水平的均衡，来自城市的企业和人员等活跃资本很难进入农村去发挥规模经济效应。

**三是经济结构还不够平衡。**城乡之间，不同产业、不同人群之间，收入和财富分配不均，差距明显，这限制了消费增长，也不利于社会和谐稳定。

**四是我国面临大国战略竞争的严峻考验。**随着各国特别是大国之间力量对比的不断变化，世界经济发展的不确定性也在逐步加大，突出表现在如下四个方面：全球性保护主义叠加劳动力要素供给下降和生产技术水平停滞，导致各国潜在增长率不断下降；国际贸易增速前景堪忧，国际直接投资稳定性严重不足；全球债务水平持续攀高，特别是新兴经济体金融市场风险日益集聚；各个经济体增长周期不同步，发达国家货币政策负外溢性凸显。

**（2）“十四五”期国内经济发展主要趋势**

**一是国内经济增长中枢下调但结构优化潜力巨大**。“十四五”时期我国将大概率进入高收入经济体行列。据测算，到2024年底我国人均国民收入可超过14000美元，将迈过高收入门槛线。此次疫情将加速经济进入中速增长平台的进程，并带动增长中枢进一步下调，“十四五”时期年均增速将下降至5.0%～5.5%左右。我国经济总量将更加接近美国并逐步实现赶超，“十四五”末期中美经济总量的差距将显著缩小。经济结构将进一步优化，创新引领特征强化，消费需求仍将是带动经济的主要力量。我国不断累积的人力资本和不断提高的科技创新能力，将成为“十四五”时期经济发展的重要驱动力，创新引领经济发展的特征更趋明显。

**二是数字经济成为国际竞争主战场并引领产业变革。**新一代信息技术改变了传统的生产生活方式，数字经济成为引领新时期经济发展的重要力量和国际竞争的新战场。“十四五”时期，预计二产比重将由2019年的39%下降至35%左右，三产比重将持续提升至60%左右。在数字化带动下，制造和服务加快融合，个性化、定制化、智能化生产将逐渐成为主体形态。

**三是要素集中化网络化趋势进一步加强。**“十四五”期我国城镇化率年均增长1到2个百分点，“后城镇化时代”很可能提早到来，提高城市生活质量、社会保障水平和城市管理水平将成为城镇化面临的核心问题。要素进一步向城市群、都市圈和大城市集聚，区域集中化网络化程度进一步提升。以此次疫情为契机，“十四五”时期我国将突出以人民生命安全和身体健康为前提，综合考虑生产、生活、生态和安全的需要，推进一轮以人为核心的新型城市化治理改革，适度控制超大城市规模和密度，积极推进城市多中心、郊区化发展，建设网络型城市。

**四是绿色发展比较优势更加凸显。**“十四五”时期，随着我国煤炭等能源消耗的下降，我国将总体处于污染物排放的“拐点”后阶段，主要大气污染物叠加总量的峰值极有可能在2020年左右出现，预计到2030年前碳排放总量将可以达峰。主要污染物排放达峰后生态环境压力减小，绿色发展实现从外部性负担到新竞争优势转变。生态环境将作为可创造财富的资源带来发展增值，绿色发展将成为提升经济发展效益和群众生活质量的重要力量。我国绿色发展将从“运动式”走向“制度化”，并将承担更多国际责任，不断创新国际绿色合作机制，推动全球绿色治理协作持续升级。

交通运输作为国民经济和社会发展的基础性、先导性、战略性和服务性产业，对促进经济社会发展、优化产业布局、推动城镇建设和改善基本民生都具有重要的支撑和引领作用。在此背景下，迫切要求继续加快贵州交通运输发展，保持一定的发展速度和投资规模，充分发挥交通建设在促投资、稳增长、促进民生改善等方面的关键作用，维护经济长期向好的基本面。

### 3.1.2贵州省经济社会发展形势

进入“十四五”，贵州以高质量发展统揽全局，把在新时代西部大开发上闯新路、在乡村振兴上开新局、在实施数字经济战略上抢新机、在生态文明建设上出新绩作为主目标，把新型工业化、新型城镇化、农业现代化、旅游产业化作为主抓手，全力以赴围绕“四新”抓“四化”，奋力谱写新时代贵州高质量发展新篇章。“十四五”时期贵州省经济社会发展的总体要求，主要体现在以下方面：

**一是大力推进新型工业化，构建高质量发展工业产业体系。**坚持把发展经济着力点放在实体经济上，把加速推动新型工业化作为经济高质量发展的首要任务，大力实施产业发展提升行动，推动产业高端化、绿色化、集约化发展，奋力推进“工业大突破”。做大做强十大工业产业，着力优化产业布局，培育壮大企业主体，抓集群夯实产业基础，抓链条提升产业竞争力，抓培育构建产业发展新引擎，抓融合拓展产业发展空间，全面提升工业经济发展水平。

**二是坚持扩大内需战略基点,高质量建设国家内陆开放型经济试验区。**积极参与国内大循环和国内国际双循环,实施更大范围、更宽领域、更深层次对外开放,培育完善市场体系,提升供给体系对需求的适配性,在国家构建新发展格局中积极作为。中央全力支持贵州建设以“投资贸易便利化试验区、现代产业发展试验区和开放式扶贫试验区”三位一体的内陆开放型经济试验区。未来，贵州建设内陆开放型经济试验区，进一步发挥区位优势，对外不断与长三角、粤港澳、北部湾等加强联系，省内将以完善口岸大通关体系为重点，进一步加大贵阳空港开放力度。

**三是大力推动山地特色新型城镇化，构建高质量发展城镇体系。**按照《贵州省山地特色新型城镇化规划》《贵州省山地特色新型城镇化示范区建设实施方案》，贵州省新型城镇将走出一条集约型、多样化、可持续的山地新型城镇化道路。“十四五”期，贵州省将加快培育黔中城市群，坚持以人为核心的新型城镇化，实施“强省会”五年行动，构建以贵阳中心城市（含贵安新区）为主核，以贵阳-安顺、遵义两大都市圈为引领，以六盘水、毕节、铜仁、凯里、都匀、兴义六大城镇组群为重点，以多个特色节点城市为支撑的“一核、一群、两圈、六组、多点”贵州山地特色城镇体系空间格局。

**四是大力推进农业现代化，构建高质量发展乡村建设体系。**巩固拓展脱贫攻坚成果，落实“四个不摘”要求，保持现有帮扶政策、资金支持、帮扶力量总体稳定，健全防止返贫监测帮扶机制，强化易地扶贫搬迁后续扶持“五个体系”建设，持续发展壮大扶贫产业，增强脱贫地区内生发展能力。深入推进农村产业革命，大力发展现代山地特色高效农业，做大做强十二个重点农业特色优势产业，提高农业质量效益和竞争力，推动农村一二三产业融合发展。实施乡村建设行动，推进乡村全面振兴。提高粮食综合生产能力，坚决确保粮食安全。“十四五”期，乡村振兴战略实施取得积极突破，农村生态宜居初步实现，山地现代农业产业体系、生产体系、经营体系建设取得明显进展，农村产业结构持续优化，城乡融合发展体制机制初步建立，基本公共服务均等化水平进一步提高。

**五是大力推进旅游产业化，构建高质量发展现代服务业体系。**贵州作为我国第一批、西部首个国家级生态文明试验区，未来将全面形成符合主体功能定位的“两屏五带三区”生态安全战略格局，基本构筑起功能较为完善的“两江”上游区域性生态屏障，资源利用效率大幅提升，生态系统稳定性增强，绿色生活方式普遍推行。同时，遵循“全域旅游”理念，贵州将加快实施“旅游精品”战略，构建“快旅慢游”服务体系，提升旅游服务质量，打造以“多彩贵州风·山地公园省”为品牌的国际知名山地旅游目的地。

**六是坚持生态优先绿色发展,高质量建设国家生态文明试验区。**牢固树立绿水青山就是金山银山的理念，贯彻推动长江经济带发展“共抓大保护、不搞大开发”要求，大力实施生态环境提升行动，构建国土空间开发保护新格局，加强生态环境治理和保护修复，深入打好污染防治攻坚战，大力发展绿色经济，全面构建生态文明制度体系，推进美丽贵州建设。

**七是加大现代化基础设施建设力度,增强高质量发展支撑能力。**坚持基础设施先行,深入实施“六网会战”,统筹存量和增量、传统和新型基础设施发展,构建系统完备、高效实用、智能绿色、安全可靠的现代化基础设施体系。

**八是加大统筹发展和安全力度,营造高质量发展良好环境。**坚持系统治理、依法治理、综合治理、源头治理，落实国家安全战略，着力防范化解重大风险，促进社会治理体系和工作格局更加成熟定型。建设更高水平的平安贵州，大力推进法治贵州建设，加快推进社会治理模式创新，创新完善科技支撑社会治理机制，建设社会治理智能化平台，构建基层社会治理信息综合、指挥调度、联动处置体系。

“十四五”及未来更长一段时期，贵州将深度对接和融入“一带一路”、长江经济带、西部陆海新通道、粤港澳大湾区等国家战略，着力建设内陆开放型经济试验区，努力培育开放型经济，积极参与区域产业转移和分工协作，构建西部地区重要增长极。这就要求完善对外运输通道，构建互联互通交通网，强化与周边经济区的快速联系，巩固西南综合立体交通枢纽地位。

### 3.1.3六盘水市经济社会发展形势

总的来看，当前大环境大形势对六盘水市发展总体有利，中央构建新发展格局、推进新时代西部大开发、支持老工业基地转型发展、推动共同富裕，为六盘水市高质量发展带来重大机遇。中央大力推进“一带一路”建设、长江经济带、成渝双城经济圈、粤港澳大湾区等国家战略，为六盘水市高质量发展提供了有利条件。“十三五”以来，省委、省政府团结带领全省各族人民，守住发展和生态两条底线，坚决打好三大攻坚战，大力推进三大战略行动,建设三大国家级试验区,贵州发展态势越来越好、持续向好，为六盘水市高质量发展提供了坚实支撑。经过近几年的快速发展，六盘水市发展战略支撑显著增强、要素基础持续改善，具有良好的发展基础和潜力。

同时，也要清醒看到，六盘水市发展不平衡不充分问题仍然突出，经济总量依然偏小，县域经济不强。产业转型升级任重道远，产业链条不健全。工业化、城镇化建设滞后，城乡发展差距较大。改革开放任务仍然艰巨，创新能力较弱，人才支撑不足。民生保障、生态环保、社会治理等还有短板弱项。六盘水市需要深刻认识错综复杂的国际环境带来的新矛盾新挑战，深刻认识新发展阶段新特征新要求，准确识变、科学应变、主动求变，善于在危机中育先机、于变局中开新局，更好地应对挑战、趋利避害，为全面建设社会主义现代化开好局、起好步。

“十四五”时期，六盘水市需要深入贯彻落实省委十二届九次全会精神，聚焦新使命、新目标、新要求，狠抓工作落实，全力推动高质量发展，为全省闯新路、开新局、抢新机、出新绩作出应有贡献。六盘水市经济社会发展的总体要求是：高举中国特色社会主义伟大旗帜，深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，省第十二次党代会及省委十二届历次全会精神,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的基本理论、基本路线、基本方略，深入贯彻落实习近平总书记对贵州工作重要指示精神,牢记嘱托、感恩奋进，统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局,立足新发展阶段，贯彻新发展理念，融入新发展格局，坚持稳中求进工作总基调，以高质量发展统揽全局，牢牢守好发展和生态两条底线，深入实施乡村振兴、大数据、大生态三大战略行动，大力推进新型工业化、新型城镇化、农业现代化、旅游产业化，着力打造转型升级新样板、厚植区域竞争新优势、构筑对外开放新高地、提升市域治理新效能、开启幸福六盘水新生活，统筹发展和安全,奋力开创百姓富、生态美的多彩凉都新未来。

“十四五”时期六盘水市经济社会发展的发展目标：围绕市委七届十二次全会提出的“一二三四五”总体思路，以转型升级为主线、以提升区域竞争力为核心、以改革开放为动力、以安全发展为底线、以幸福六盘水为愿景，全面构建高质量发展的特色产业体系、现代城镇体系、动能支撑体系、安全生产体系、民生保障体系。到2025年，全市经济综合实力显著增强，人均地区生产总值达到全省平均水平， 产业转型升级、城乡融合发展、生态文明建设、改革开放创新、人民生活品质、市域社会治理等方面取得重大突破，实现“江南煤都”“中国凉都”“生态绿都”美誉度、知名度、竞争力大幅提升,初步建成城市繁荣、生态良好、社会和谐、生活富裕的幸福六盘水。

**经济综合实力迈上新台阶。**经济规模和效益持续提升，经济结构更加优化，现代化经济体系加快建设，全市地区生产总值达到2000亿元，年均增长8%左右，人均地区生产总值达到7万元左右。固定资产投资年均增长6%左右。社会消费品零售总额年均增长8%左右。现代山地特色高效农业加快发展，第一产业增加值达到210亿元，年均增长6%。工业经济发展质量明显提升，第二产业增加值达到910亿元，年均增长8%。以旅游为龙头的现代服务业创新发展步伐持续加快，第三产业增加值达到880亿元，年均增长8.5%。一般公共预算收入年均增长2%以上。全员劳动生产率达到10.3万元/人左右，经济持续健康发展，建设幸福六盘水的物质基础更加坚实。

**产业转型升级取得新突破。**产业基础高级化、产业链现代化水平明显提高。传统产业转型升级取得重大突破，七大新兴产业形成新的增长极，山地特色经济持续发展壮大，县区、园区首位产业集群化发展成效明显，基本形成高质量发展的富民型现代产业体系，工业地位进一步巩固提升，建成全国具有影响力的产业转型升级示范区，规模以上工业增加值增速年均增长8.5%左右，制造业增加值占比达到20%。

**生态文明建设迈出新步伐。**国土空间开发保护格局不断优化，生态环境质量改善成效得到巩固，森林覆盖率稳定在62% 以上，森林提质增效成效明显。矿山生态恢复治理率达到90%以上，石漠化和水土流失得到有效控制，珠江一长江“两江”上游绿色屏障更加牢固。县级以上城市空气质量优良天数比率达到95%以上。绿色生产生活方式加快形成，循环经济加快发展，能源资源配置更加合理、利用效率大幅提高，构建形成高质量绿色发展体系。

**改革开放创新实现新突破。**全面深化改革持续深入推进，要素市场化配置改革和产权制度改革取得重大进展，“三变”改革深入推进，降低企业用电、物流等生产经营成本成效明显，混合所有制经济发展加快，市场主体更加充满活力。深度融入国家区域协调发展战略，开放型经济发展水平不断提高，营商环境更加优化，开放型经济体系基本形成。创新能力显著提升，科技成果转化能力和自主创新能力明显增强，R&D经费支出比重占GDP比重达到1.8%，综合科技进步指数达到70%，高技术企业数量达到180家。

**社会文明程度得到新提高。**习近平新时代中国特色社会主义思想深入人心，社会主义核心价值观融入社会发展各方面，人民思想道德素质、科学文化素质和身心健康素质明显提高。红色文化、“三线”文化、民族文化等不断传承发展，公共文化服务体系和文化产业体系更加健全,巩固提升全国文明城市创建成果成效明显，人民精神文化生活更加丰富，文化产业营业收入达到200亿元，县级以上文明单位占全市单位的50%以上。

**人民生活品质达到新水平。**实现更加充分更高质量就业，居民收入增长和经济增长基本同步，城乡居民收入差距进一步缩小，着力补齐优质教育、优质医疗等供给短板，基本公共服务均等化、优质化水平明显提高，多层次社会保障体系更加健全。全市城镇新增就业累计达到33万人以上，每千人口医疗卫生机构床位数达到9张，基本社会养老保险覆盖率达到96.5%，城乡居民医保覆盖率达到95%以上，脱贫攻坚成果巩固拓展，乡村振兴战略全面推进，不断实现人民对美好生活的向往。

**市域社会治理开创新局面。**系统治理、综合治理、依法治理、专项治理、源头治理协同推进，民主法治建设取得积极进展，社会公平正义进一步彰显，各类风险总体可控，突发公共事件应急能力显著增强，自然灾害防御水平明显提升，社会治理能力和治理水平进一步提高，亿元GDP生产安全事故死亡率控制在0.04人/亿元以内，人民群众安全感、满意度保持较高水平。展望二O三五年，我市将与全国全省同步基本实现社会主义现代化，建成经济更加发达、环境更加优美、文化更加繁荣、社会更加和谐、生活更加美好的幸福六盘水。经济实力、科技实力实现赶超跨越，人均地区生产总值达到全省平均水平。基本实现新型工业化、信息化、城镇化、农业农村现代化，建成现代化经济体系。国民素质和社会文明程度达到新高度，文化软实力显著增强。广泛形成绿色生产生活方式，生态文明建设达到更高水平。基本公共服务、基础设施通达程度、人民生活水平高于全省平均水平，基本实现治理体系和治理能力现代化。

根据《六盘水市2020年国民经济和社会发展统计公报》，2020年全市生产总值1339.62亿元，比上年增长4.5%。按产业分，第一产业增加值170.79亿元，增长5.9%；第二产业增加值599.99亿元，增长4.4%，其中工业增加值522.47亿元，增长3.6%；第三产业增加值568.84亿元，增长4.3%。三次产业结构为12.7:44.8:42.5，与上年相比，第一产业和第三产业占比上升0.5个和0.7个百分点，第二产业下降1.2个百分点。

### 3.1.4经济社会发展对交通运输的要求

结合国际国内、省及市层面经济发展形势，“十四五”期六盘水市交通运输发展面临新要求、新期待。

**1．主动融入国家“一带一路”和“长江经济带”重大战略，巩固西南陆路交通枢纽地位，要求进一步完善公路对外运输通道。**

未来一段时期，贵州将抢抓国家重大战略实施的大好机遇，积极参与区域产业转移和分工协作，主动融入周边经济圈，努力构建西部地区重要的经济增长极。这就要求六盘水市公路交通建设发展要更加注重通道建设，进一步加强省际高速公路、干线公路建设，完善公路对外运输通道，形成与周边地区互联互通的骨架网络格局，促进经济要素在区域间的流动和聚集，支撑区域经济一体化发展。

**2．引领带动经济社会平稳较快发展，要求公路建设保持稳中向好的发展态势。**

“十三五”实现全面建成小康社会后，六盘水市经济发展中仍存在总量不高、发展不充分等问题。“十四五”期，仍然需要发挥交通基础设施建设对消化过剩产能、稳定经济增长、促进民生改善的重要作用。无论是确保经济稳定运行，还是适应交通需求升级，都要求交通运输保持一定的发展规模和速度。以高速公路为代表的大型交通基础设施建设仍需挖潜力、补短板、找空间，普通国省道、农村公路仍然有较大的发展需求。“十四五”期，六盘水市交通运输建设要全力巩固稳中向好的发展态势，引领带动地区经济社会持续平稳较快发展，为实现经济社会发展目标提供有力支撑。

**3．支撑构建现代产业体系、新型城镇化、全域旅游等战略，要求提升公路网络对重要经济节点的服务能力和品质。**

“十四五”期，六盘水市将加快实施构建现代产业体系，实现产业转型升级、推动山地特色新型城镇化发展、推动全域旅游发展等重要经济战略，由此带来人员和物资流动不断加快，运输需求进一步升级。公路作为综合交通运输体系最基础的运输方式，适应日益旺盛的交通运输需求，迫切需要进一步加强公路基础设施建设，尤其是完善普通公路网络，增强对重点产业园区、资源基地、示范城镇、旅游景区等经济节点的覆盖连接，着力提升公路技术等级、通行能力和服务水平，优化供给结构，扩大有效供给范围，提供高品质、高效率的公路运输服务。

**4．推进交通强国建设、构建和完善综合交通运输体系，要求加强公路与其他运输方式、公路不同层次网络之间的衔接。**

“十四五”期，六盘水市交通运输发展进入到优化运输结构、强化衔接协调、提升一体化服务水平的新阶段，推进交通强国和综合立体交通网建设，迫切要求各种运输方式统筹规划、统筹建设、协调发展。公路交通沟通各种运输方式，在综合交通运输体系中发挥着重要的基础作用和衔接作用。新形势下，要进一步统筹公路交通与铁路、民航等其他运输方式及城市交通的协调发展，积极推进综合运输枢纽和集疏运网络建设，同时要注重高速公路、普通公路、农村公路等三大路网之间的衔接，加强普通公路与高速公路出入口的便捷转换，充分发挥各种运输方式的组合效率和整体优势。

## 3.2 “十四五”期交通运输发展机遇与挑战

习近平总书记指出，当前和今后一个时期，我国发展仍然处于重要战略机遇期，但机遇和挑战都有新的发展变化。刚刚闭幕的全省“两会”审议通过的《政府工作报告》，是立足新发展阶段在“两个大局”交织中应变局开新局的冲锋号角，是贯彻新发展理念在“两个百年”交汇点开启贵州现代化建设新征程的政治宣言，是融入新发展格局在“两个五年”交接时描绘百姓富生态美多彩贵州新未来的壮美画卷。站在新的历史起点和交汇点上，必须胸怀“两个大局”，用全面、辩证、系统和长远的眼光看待当前形势，既要看到全省交通发展面临的有利条件，也要看到当前存在的诸多困难挑战，坚定信心、抢抓机遇，化危机育新机，迎变局开新局。

### 3.2.1发展机遇

**1.建设交通强国、综合立体交通网带来了新契机**

国内国际新形势对加快建设交通强国、构建现代化高质量国家综合立体交通网提出了新的更高要求，必须更加突出创新的核心地位，注重交通运输创新驱动和智慧发展；更加突出统筹协调，注重各种运输方式融合发展和城乡区域交通运输协调发展；更加突出绿色发展，注重国土空间开发和生态环境保护；更加突出高水平对外开放，注重对外互联互通和国际供应链开放、安全、稳定；更加突出共享发展，注重建设人民满意交通，满足人民日益增长的美好生活需要。要着力推动交通运输更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全的发展，发挥交通运输在国民经济扩大循环规模、提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本、保障循环安全中的重要作用，为全面建设社会主义现代化国家提供有力支撑。

交通运输是兴国之要，强国之基。党的十九大作出交通强国建设的重大战略部署，提出要建成“人民满意，保障有力，世界前列”的交通强国，实现各种运输方式相对独立发展向一体化融合发展的转变。建设交通强国是以习近平同志为核心的党中央立足国情、着眼全局、面向未来作出的重大战略决策，凸显了交通运输在社会主义现代化强国建设和现代化经济体系中的战略地位。《交通强国建设纲要》强调要“强化西部地区补短板”“大力推进革命老区、民族地区、贫困地区交通发展”，为贵州交通基础设施发展带来了新机遇。站在新的历史起点上，交通运输部提出“把贵州作为交通强国建设的西部试点”。为落实好交通强国战略，省交通运输厅制定了诸如智慧交通建设、交通与旅游融合发展、“四好农村路”高质量发展等相应的试点项目，其中六盘水是“四好农村路”示范市试点，六盘水市应做好基础准备，把握试点项目建设机遇，为六盘水市交通运输建设作出贡献，为交通强国建设奠定基础。在重点区域、重要领域先行先试、率先突破提供新契机。

为完善综合交通基础设施布局，扩展交通运输投资新空间，推动交通强国建设，有效支撑现代物流体系建设，《国家综合立体交通网规划纲要(2021—2050年)》(简称《规划纲要》)编制工作开始启动。2021年2月中共中央、国务院对外公布《规划纲要》，《纲要》提出到2035年，基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网。《纲要》以**“综合立体”**为核心，提出了“**五突出、五注重**”的战略要求，明确国家综合立体交通网络建设与发展要“更高质量、更有效率、更加公平、更可持续、更为安全”，充分发挥交通运输的“扩大循环规模、提高循环效率、增强循环动能、降低循环成本、保障循环安全”的重要作用。主要体现**四个特点**：**第一**，强调 “统筹融合协调”，坚持系统理念，加强前瞻性思考、全局性谋划、战略性布局，整体性推进的重要体现。**第二**，是“把推进综合交通所代表的基础设施要作为加快发展现代产业体系，推动经济体系优化转型升级的重要组成部分”的重要体现。国家综合立体交通网特别强调了交通与相关专业融合发展，包括邮政、物流、旅游、装备制造等相关产业。**第三**，这次规划不再是仅仅基于国家地图上的一个规划，规划纲要更强调面向全球的交通网，更好地支持开放和内外双循环的新格局。**第四**，体现了部门之间的协同，规划纲要特别强调了国家综合立体交通网要与国民经济发展规划、国土空间规划、区域规划以及流域规划等相关规划衔接好。

《纲要》适应了新发展阶段创新、绿色、协调、开放、共享五大新发展理念，立足于国家综合立体交通网络的建设与发展，超过了基础设施与线路建设的边界，进一步延伸到产业经济领域，全面丰富了高质量发展的内涵，为六盘水“十四五”交通运输发展提供了系统性与战略性的指导。六盘水需要按照部、省相关要求，促进各种运输方式融合发展及交通资源高效利用，以人民为中心，以服务质量为导向，构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化综合交通体系。

**2.国家重大战略叠加拓展了新空间**

“十三五”以来，“一带一路”、新一轮西部大开发、乡村振兴等多个战略叠加，为六盘水市交通发展带来了全新的发展机遇。“十四五”期，乡村振兴、“一带一路”、新一轮西部大开发等重大区域发展战略将进一步深入实施，西部陆海新通道建设加快推进，六盘水市交通运输迎来新一轮发展空间。

**（一）优先发展农业农村，全面推进乡村振兴。**

2018年是实施乡村振兴战略的开局之年。党的十九大报告首次提出实施乡村振兴战略,制定了《中共中央国务院关于实施乡村振兴战略的意见》，提出了“产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕”的总要求。2020年10月26日至29日，党的十九届五中全会召开，大会审议通过《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》，建议要求对新发展阶段优先发展农业农村、全面推进乡村振兴作出总体部署，为做好当前和今后一个时期“三农”工作指明了方向。为了巩固拓展脱贫攻坚成果，奋力迈向乡村振兴，2021年2月21日，党中央制定了《中共中央国务院关于全面推进乡村振兴加快农业农村现代化的意见》（简称《意见》），《意见》指出，要实现巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接；持续巩固拓展脱贫攻坚成果；持续推进脱贫地区乡村振兴；持续做好有组织劳务输出工作。

交通建设是乡村振兴的重要前提，以交通运输先行发展助力乡村振兴。完善交通网路建设，才能加快实现农业强、农村美、农民富的喜人图景，助力提升全面小康社会的成色和社会主义现代化的质量。**交通建设繁荣农村经济。**“公路通，百业兴”，交通是经济发展的大动脉，农村要发展、要繁荣，完善的路网设施建设必不可少。**交通建设助力农业现代化**。完善农村地区外联内通的各条主次干道，不仅能为农村地区带去新型的农业机械设备、带去企业和资金，提高农业生产效率，也能带去新的农业发展模式和理念。**交通建设提升农民幸福感。**对外联系的加强，使原本信息闭塞的乡村地区老百姓有更多的机会放眼看世界，拓宽视野，提升文明素质，树立文明新风。

“十四五”期，将是巩固拓展脱贫攻坚成果，同乡村振兴的衔接阶段。在这期间，六盘水市交通运输行业将继续加大对全市经济薄弱地区的交通支持力度，着力“完善大动脉、畅通微循环”，以交通运输的先行发展、高质量发展助力经济薄弱地区在乡村振兴战略中加速发力，将后发优势转化为竞争优势、发展优势，助力农业农村现代化。同时继续推进“四好农村路”建设，进一步提高农村公路畅达深度，推进旅游景区、特色小镇、农业产业园区等乡村经济节点的县乡公路提质改造，加强城乡公路互联互通，推进城乡客运服务一体化，为交通发展带来新潜力，助推乡村振兴，实现产业兴旺，农村繁荣，农民富裕。

在“十四五”乃至今后较长一段时期内，要在目前基本形成乡村振兴制度框架和政策体系的基础上，全面推进实施乡村振兴战略。实施乡村振兴战略，必须抓住机遇，迎接挑战，发挥优势，顺势而为，努力开创农业农村发展新局面，推动农业全面升级、农村全面进步、农民全面发展，谱写新时代乡村全面振兴新篇章。

**（二）****西部陆海新通道加快建设，为交通发展拓展新空间。**

按照高质量高标准高水平共建“一带一路”的要求，我国与东南亚等地区经贸合作更加紧密，西部地区应进一步发挥毗邻北部湾港的区位优势，提升与东南亚等地区的互联互通水平，进一步扩大对外开放。加快西部陆海新通道建设，对于充分发挥西部地区连接“一带”和“一路”的纽带作用，深化陆海双向开放，强化措施推进西部大开发形成新格局，推动区域经济高质量发展，具有重大现实意义和深远历史意义。西部陆海新通道是推进西部大开发形成新格局的战略通道，连接“一带”和“一路”的陆海联动通道，支撑西部地区参与国际经济合作的陆海贸易通道，促进交通物流经济深度融合的综合运输通道。

贵州是西部陆海新通道的必经地，三条主通道都经过贵州省。《规划》作为深化陆海双向开放、推进西部大开发形成新格局的重要举措，作为“十四五”时期实施的重大工程之一，将加快通道和物流设施建设，提升运输能力和物流发展质量效率，促进交通、物流、商贸、产业深度融合，为推动西部地区高质量发展、建设现代化经济体系提供有力支撑，必将有力推动以交通带流通促畅通。

**3.构建新发展格局，为交通发展释放新活力**

国家大力构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。交通运输连接生产和消费两端，是现代流通体系的基础依托，也是畅通经济循环的重要环节。双循环格局进一步提升交通运输的战略地位，必将有力促进综合交通运输和现代物流业发展。

**4.坚持贯彻新发展理念，助推交通运输高质量发展**

坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持稳中求进工作总基调，推动高质量发展，把推进“四新”“四化”作为重大政治责任，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、融入新发展格局，坚持全局意识、系统观念、辩证思维，全力以赴在新时代西部大开发上闯新路、在乡村振兴上开新局、在实施数字经济战略上抢新机、在生态文明建设上出新绩，全力以赴狠抓新型工业化、新型城镇化、农业现代化、旅游产业化，坚决把脱贫攻坚成果巩固住、拓展好，在新征程上不断推动高质量发展，强化规划引领，服务国家战略，以重大项目为载体，进一步抓交通发展中的突出短板和薄弱环节，着力优化供给结构，扩大有效供给，加强战略性、网络型基础设施建设，重点完善城镇化地区的交通网络，加快提高农村地区公路网络化水平和服务能力，全面提升交通运输的供给质量和效率，加快构建现代综合交通运输体系，奋力推动六盘水市交通运输事业高质量发展，推动交通运输服务从“有没有”向“好不好”转变，为交通强国建设作出贡献，为新时代推进西部大开发形成新格局当好先行。

1. **传统产业转型升级，提高运输服务水平**

作为老工业城市和资源成长型城市，六盘水近年来全力推进大扶贫、大数据、大生态三大战略行动，围绕产业转型升级积极探索，取得了一定成绩。党的十八大以来，六盘水市以高质量发展为引领，以传统产业改造升级、新兴产业培育发展和凉都城市品质品位提升为重点，统筹推进产业结构调整、营商环境优化、创新能力提升、民生改善、生态建设和环境保护，逐步建成了煤及煤化工、材料及新材料、电力及电力装备等百亿级产业集群，初步形成了喀斯特山地产城融合高质量发展模式，为老工业城市和资源型城市转型升级探索积累了经验。同时聚焦山地特色农业和全域旅游发展，在产业生态化和生态产业化上作了示范。

高质量发展基础不断夯实，推进六盘水市产业转型升级示范区建设，按照“巩固、增强、提升、畅通”的方针，立足资源禀赋、产业基础、市场需求，六盘水将扛起“狠抓新型工业化，奋力实现工业大突破”的重大使命，坚定不移把推进新型工业化作为高质量发展的首要任务来抓，全市经济转型进入了新阶段，经济结构不断优化，居民生活持续改善，为交通基础设施带来了巨大需求。交通运输基础设施投资是六盘水经济稳定增长的助推器，带来了大量的人口就业。通达便捷的交通基础设施可以带动产业发展，降低物流成本，同时，在交通基础设施大力发展下，六盘水实现了西向连接云南、东向连接贵阳、北向连接四川、南向连接广西等的快速通道，交通的改善打开了六盘水旅游市场，拓展了旅游辐射区域，交通带动旅游产业发展，有效提高运输成本从而降低经济成本，加速产业转型升级。

**6.紧抓科技时代机遇，要求以科技创新注入交通发展新动力**

党的十九大报告提出加快建设创新型国家，推动互联网、大数据、人工智能和实体经济深度融合，在创新引领、共享经济、现代供应链等领域培育新增长点、形成新动能。当前，全国新一轮科技革命、产业变革加速推进，以人工智能、区块链、云计算、大数据等为代表的新一代信息技术迭代升级，新能源、新材料、智能建造、5G等新技术加快应用，将对交通运输工具带来颠覆性变化。“互联网+”、分享经济、绿色科技等快速发展对人们的生活方式和交通运输发展带来了深刻影响。六盘水市坚持发展大数据产业，着力进行智能航运和自动化码头、超限运输治理应急指挥监控中心建设。这些技术革新和产业变革将促使交通基础设施与信息网络加速融合发展，提高交通设施供给品质和水平，以更好地适应日益升级的交通运输需求。交通运输服务需在设施建设、管理机制、服务体系方面及时做出创新和变革，提高交通运输资源利用效率和管理精细化水平，全面提升交通运输行业服务品质和科学治理能力。

**7. 市委市政府高度重视提供了坚实保障**

“十四五”期，市委市政府将继续把推动交通运输加快发展作为一项重大战略，从财政投入、项目立项等方面大力支持交通运输发展。省政府或多部门已联合印发了“贵州省新时代高速公路建设五年决战实施方案”“贵州省路网建设专项行动方案”等重要文件，为“十四五”期交通建设提供了政策措施保障。市委市政府坚决打好新时代高速公路建设攻坚战与普通国省干道改造攻坚战，积极支持乡镇交通设施建设，推动普通公路建设模式创新，为项目立项和实施提供了机制保障。

### 3.2.2面临挑战

受资金、土地、环保等多重因素叠加影响，“十四五”期交通建设还面临一些困难和挑战，主要表现在以下几个方面：

**1.经济下行压力加大给“稳增长”带来挑战。**

我国经济“三期叠加”影响持续深化，经济下行压力持续加大，稳中求进是当前和今后一个时期党和国家各项工作的总基调；补短板、稳投资，是服务做好“六稳”工作的重要举措。“十四五”期六盘水市交通建设发展，要坚决服务好经济平稳大局，要发挥交通基础设施对稳定经济增长的关键作用，确保交通基础设施投资规模高位运行。但当前，六盘水市经济运行仍面临诸多挑战，农业基础并不稳固，工业发展后劲不足，消费活力尚未有效激发，防范化解金融债务风险不容忽视。同时，受交通事权划分改革等影响，普通省道、农村公路等领域中央资金补助政策存在不确定性，亟需找准交通建设稳投资与防风险的平衡点。

**2.投融资环境趋紧给建设资金筹集带来挑战。**

党的十九大强调要把防范和化解行业债务风险放在更加突出位置，妥善处置好行业存量债务，有效遏制债务增量，要求科学规划、审慎推进重大项目实施，防范系统性金融风险。2019年中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于做好地方政府专项债券发行及项目配套融资工作的通知》，要求从严设定政策条件，严禁利用专项债券作为重大项目资本金政策层层放大杠杆，进一步健全地方政府举债融资机制。“十四五”期，六盘水市交通建设需求仍然较大。在筹融资渠道收紧、资金来源规模减少，且建设交通强国、西部陆海新通道等新增任务需要落实的情况下，“十四五”期间，六盘水市交通建设资金供需矛盾将进一步凸显。

**3.发展要素约束给交通建设提出了更高要求。**

党的十九大把生态文明建设放在突出地位，坚持节约资源和保护环境的基本国策，着力推进绿色发展、循环发展和低碳发展。《环保法修订案》明确建立了生态红线、生态保护补偿和修复等新的基本制度，交通建设中的环保要求日益提高。六盘水市生态系统脆弱，自然保护区、环境敏感区较多，加强生态环境保护具有重要意义。

“十四五”期间，随着交通运输需求的不断增长，六盘水市未来交通建设发展中必须注重超前谋划，做好红线预留，注重沿线自然环境保护和生态修复，确保交通建设项目切实可行，实现交通运输可持续发展。同时，项目建设用地指标、耕地占补平衡等矛盾日益突出，土地预审办理周期加长，难度进一步加大，给交通建设项目前期工作提出了挑战。受国土空间管控政策影响，尤其是“三区三线”“三线一单”划定，“多规合一”工作和项目建设将迎来新的考验，需要交通运输发展从传统要素驱动型向创新驱动型转变，贯彻生态文明发展理念，由追求速度规模向更加注重质量效益转变，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变。

## 3.3 “十四五”期交通运输发展的阶段性特征

结合内外形势与发展机遇、需求总体判断，“十四五”期不再是粗放式扩张的时代，而是找准着力点和切入点，瞄准短板、精准发力，注重效益、提升品质的新时代。站在新的历史起点，外围环境正在发生深刻变化，结合内外部形势总体判断，“十四五”期，六盘水市交通运输发展将呈现四个转变：

**在发展理念上，由规模扩张向注重质量效益转变；**

**在发展模式上，由各种交通方式相对独立发展向更加注重一体化融合发展转变；**

**在发展动力上，由依靠传统要素驱动向更多依靠改革创新驱动转变；**

**在发展重点上，由注重建设向建养并重发展转变。**

初步研判，“十四五”期六盘水市交通运输发展将呈现四个方面的显著特征：

**一是处于补齐短板、提升效能的冲刺期。**尽管在部分交通领域已经取得了长足的发展，但发展短板仍然存在，总体水平还有待提高。“十四五”期需要进一步加大交通基础设施补短板力度，深入查找薄弱环节，在通道、网络、枢纽、结构等深层次领域上补齐、优化和完善。高速公路服务范围和能力有待加强，公路网“两头强、中间弱”的“中梗阻”问题亟待解决，农村公路对乡村振兴发展战略的支撑能力需要提升。

**二是处于注重效益、精准发力的窗口期。**“十四五”期要围绕“高质量发展”这个主题，切实提高交通固定资产投资的效益，改变以往盲目追求扩大投资、拉动经济增长的惯性，而是着眼于提升整体发展水平、增加有效供给，遵循“精准滴灌”的原则，确保投资的精准性和有效性，切实注重财务的可持续性和风险的可控性。

**三是处于提升品质、融合发展的机遇期。**要顺应人民群众对美好生活的向往，进一步提升综合交通运输的服务品质，更好地满足人民群众对美好出行新诉求。要把握新一轮技术革命和产业变革的难得机遇，推动六盘水市“交通+产业”深度融合。例如，积极探索交通与旅游深度融合发展的新模式，为全域旅游发展提供支撑。

**四是处于强化衔接、一体化发展的攻坚期。**提升各种运输方式衔接转化效率、加快运输服务一体化进程是推动交通运输高质量发展和建设交通强国的重要内容。“十四五”期要强化各种交通运输方式的衔接与统筹协调，加强枢纽与集疏运体系建设，切实发挥综合运输体系组合优势和整体效率。

# 第四章 “十四五”期交通运输发展的指导思想和发展目标

## 4.1 指导思想与基本原则

### 4.1.1指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神及习近平总书记对贵州工作重要指示精神、党中央，国务院关于新时代推进西部大开发形成新格局决策部署以及贵州省委十二届系列会议精神，统筹推进“五位一体”总体布局，协调推进“四个全面”战略布局，坚持稳中求进总基调，坚持以人民为中心的发展思想，坚定不移贯彻新发展理念，紧抓交通强国建设和西部陆海新通道重大战略机遇，展望二〇三五年基本实现社会主义现代化和基本建成交通强国战略前景，以交通强国建设为统领，紧扣六盘水市交通运输发展的阶段性特征，围绕建设“幸福六盘水”这一愿景和推动转型升级、促进高质量发展、提升区域竞争力三大目标，科学客观、实事求是，着力补齐短板，增强有效供给，优化基础设施网络，提升运输服务效率和品质，加快建设现代流通体系，为加快建设交通强国提供坚实保障，为新型工业化、新型城镇化、农业现代化、旅游产业化提供支撑当好先行，为开创百姓富生态美的多彩凉都新未来当好先行。

### 4.1.2基本原则

**紧扣主题、服务大局。**充分体现交通运输服务国家重大战略中当好先行的重要作用。注重发挥好交通运输在全省国土开发、生产力布局、产业结构调整和乡村振兴等战略实施中的基础性、先导性作用，为开创百姓富、生态美的六盘水市新未来当好先行。

**问题导向、契合需求。**从自身发展实际出发，抓准短板、紧扣需求、着力补短板、强弱项。坚持实事求是的原则，对于确有建设需求的，即使目前缺少政策支持也要创造条件、争取政策来实施，对于不契合当前阶段发展需求的，即使国家有一定的支持政策，也需慎重决策，不盲目冒进。

**用好政策、化解风险。**认真跟踪政策、抢抓政策、用好用足政策。严格落实国家关于防控债务风险的要求，充分梳理交通建设项目的实施条件，审慎安排投资规模过大、财政配套能力偏弱的项目，做好资金、土地、环保等各方面的可行性论证，确保纳入规划的交通建设项目可落地、可实施。

**试点引领、突出亮点。**结合交通运输部推进交通强国试点示范工作，准确把握六盘水市交通运输需求增长较快、大数据产业发展迅速、旅游资源丰富独特等特征，力争在综合交通枢纽建设、智慧交通建设、交旅融合发展等关键环节上开展试点、形成亮点，为交通强国建设贡献六盘水市经验。

### 4.1.3发展思路

抓住交通强国建设机遇，结合国家综合立体交通网规划纲要，按照省委“一二三四”总体思路，围绕市委七届十二次全会提出的“以高质量发展统揽全局，牢牢守好发展和生态两条底线，深入实施乡村振兴、大数据、大生态三大战略行动，大力推进新型工业化、新型城镇化、农业现代化、旅游产业化，着力打造转型升级新样板、厚植区域竞争新优势、构筑对外开放新高地、提升市域治理新效能、开启幸福六盘水新生活”的“一二三四五”总体思路，“十四五”期六盘水市交通运输发展要立足阶段性特征，坚持“四轮驱动”,坚持交通运输优先发展理念，以“运输服务质量优先、行业发展技术引领、综合交通治理现代化”为战略路径，以百亿级工业园区、重点城镇、500亩以上坝区、3A级及以上景区为重点，做到“四个轮子”转向哪里，道路交通铺到哪里，遵循发展规律，重点体现以下发展思路：

**一是补短板。**坚持问题导向，对于普通国省干线技术等级偏低、立体衔接的综合性交通枢纽少、农村公路重建轻养、出租车服务水平不高、运输信息化建设滞后等六盘水交通运输发展中存在的突出短板和薄弱环节，继续强化基础设施网络供给能力，着力补齐发展短板，发挥基础设施网络的整体效能和网络效益。

**二是提品质。**落实高质量发展要求，构建优质高效的客运体系和高效专业的物流服务体系，强化科技、智慧对交通运输的引领支撑作用，全面提升客货运输服务效率和品质，推动交通运输服务从“有没有”向“好不好”转变，从高投入、高速度向高质量、高效益转变，不断提高交通运输服务品质。

**三是促融合。**加强多种运输方式紧密衔接的综合客运枢纽建设，提升综合客运一体化水平，完善枢纽集疏运体系，大力发展旅客联程运输和货物多式联运，推动各种运输方式一体化融合发展。

**四是强服务。**满足城际多区间、多时段、多层次出行需求，推进交通运输行业治理体系和治理能力现代化，为加快建设交通强国提供坚强制度保障。

**五是保安全。**不断完善交通运输安全生产体系，不断强化应急保障与救援保障能力，更好地为人民群众生命财产保驾护航。

## 4.2 发展目标

谋划推进“十四五”交通运输工作，既要答好“交通枢纽区位优势转化为经济优势”必答题，又要答好“需求牵引供给、供给创造需求”思考题，从需求和供给两端发力，切实把六盘水市交通枢纽区位优势激发出来，形成六盘水经济发展新的增长点、增长带。提升交通服务支撑全市新型工业化、新型城镇化、农业现代化、旅游产业化能力，着力构建快捷高效的交通运输保障体系，服务“四个轮子一起转”。同时巩固拓展疫情防控、脱贫攻坚和交通运输发展成果，确保“十四五”开好局、起好步，为开创百姓富生态美的多彩凉都新未来当好先行。

### 4.2.1总体目标

紧紧围绕高质量发展要求，综合考虑面临的发展趋势和条件，坚持目标导向和问题导向相结合，坚持守正和创新相统一，预计到2025年，努力实现“五新”发展总目标。

**——交通强国建设迈出新步伐。**高质量完成“四好农村路”的交通强国试点任务，形成高水平技术导则、政策指南和具有六盘水特色、可复制可推广的经验。

**——综合交通发展达到新水平。**公、铁、水、航等运输网络融合发展，基本形成布局合理、能力充分、衔接顺畅、绿色智能的综合交通运输网。综合运输大通道和综合交通枢纽建设加快推进，服务支撑六盘水产业转型和乡村振兴战略，全面巩固脱贫攻坚成果，有力支撑六盘水经济社会发展。

**——运输服务能力得到新提升。**综合客运枢纽和物流园区建设加快推进，多式联运、甩挂运输、冷链物流加快推广。中心城区客货运枢纽功能加快提升，县级节点地区物流枢纽功能不断完善，枢纽经济实现高质量发展，支撑西部陆海新通道建设。

**——行业高质量发展取得新成效。**科技创新、绿色安全水平和应急保障能力显著提高。协同高效的现代化治理体系加快构建，“放管服”、交通综合执法、出租车行业等改革扎实推进，建立健全人才培养及使用机制加快完善。

**——交旅融合发展探索新模式。**打造形成“路旅融合”“桥旅融合”等品牌，“水运+旅游”“枢纽+旅游”等新业态新模式发展迈出新步伐。高速公路、普通国省道、旅游公路等旅游服务设施进一步增加，交通运输车辆服务、信息服务等内容不断完善，驱动交通助推新型工业化、新型城镇化、农业现代化、旅游产业化等“四个轮子一起转”。

### 4.2.2具体目标

**一完成：**

**高质量完成交通强国试点任务**。按照交通运输部批复意见，通过1-2年时间，完成“四好农村路”高质量发展试点，进一步健全完善“四好农村路”高质量发展体系，充分发挥示范引领作用，为交通强国建设提供经验借鉴，为六盘水农业农村发展提供坚实的保障基础。

**两提升：**

**一是提升现代流通体系的基础设施供给能力**。加快形成以高速公路为骨架、国省干线为支撑、县乡公路为脉络、通村公路为基础、通组路为“毛细血管”的现代化高质量公路网络体系，大力发展枢纽经济和路衍经济，服务支撑现代流通体系建设。加快推进高速公路建设，完善综合运输大通道，通车里程力争达到640公里，国家高速公路境内待贯通路段全部建成。持续完善骨架路网，实现具备条件的普通国道二级及以上比例达90%，普通省道三级及以上比例达75%以上。加快服务支撑新型城镇化建设，乡镇通二级及以上公路比例力争达100%。内河航道建设取得新进展，力争开展北盘江流域通江达海工程研究，早日建成水路运输大通道。积极推进多种运输方式有效衔接的综合客运枢纽建设，推进一批通用集散型、多式联运型货运枢纽（物流园区）建设，提升综合枢纽节点集散功能和服务水平。

**二是提升行业治理能力和服务水平**。完善行业管理体系，构建跨方式、跨部门的综合交通运输协调机制。扎实推进“放管服”改革，完善政府权责清单，持续推进简政放权。深化交通运输综合行政执法改革，整合执法队伍，提升执法效率。加强交通运输行业人才培养和引进，鼓励校企合作、产教融合，充实交通运输行业人才队伍。不断完善信用体系建设。提高人民群众生命安全保障，降低公路水路行业安全生产事故数量、事故死亡人数，加大交通安全生命防护工程建设，乡道及以上行政等级公路高风险路段处置率达100%。推进农村公路管理体制建设，公路人均管理里程降到百公里每人。加强车辆动态监控系统管理，“两客一危”、农村客运、公交出租、租赁汽车车辆主动安全智能防控系统安装率达100%。

**四优化：**

**一是优化交通对新型工业化发展支撑**。服务支撑重要的能矿基地、特色食品工业基地、新型建材和高端装备制造基地建设，推动产业基地对外连接通道服务水平较低路段改造，全面提升公路管理养护水平和运输超限超载管理水平，提高路网整体抗灾能力和安全性，深入开展养护市场化改革。依托陆海新通道重大工程建设，提升六盘水市节点功能，强化枢纽衔接转换，引导重大产业项目向园区集中，推动工业产业集聚发展。

**二是优化交通对新型城镇化建设支撑**。推进市域区间通道建设，加强融通融合，提高整体路网综合效益。大力推进综合客运枢纽和物流站场建设，助推城镇现代物流发展，提升城镇消费品质、创新城镇消费模式、优化城镇消费环境，推动人才、资本等要素在城乡间双向流动和平等交换，带动产业发展升级，打造城市“动力引擎”。有序推进高速公路新增出入口建设，有效衔接城市道路网，促进交通与城镇融合发展，增强城镇内需带动力、发展竞争力。探索“山为景、水为镜、桥隧连、文旅融、田园美”的山地特色交通旅游新型城镇化融合发展新模式。

**三是优化交通对农业现代化发展支撑**。持续推进普通国省道技术等级低路况差的路段改造，稳步推进农业现代化示范区和重要枢纽农产品集散中心对外通道建设和养护，推动乡村交通基础设施提档升级，强化城乡结合部的交通基础设施建设管养力度。奋力创建“四好农村路”示范市，稳步推进农村联网路的实施，着力提高农村交通安全水平和服务能力，加快推进农村公路安全生命防护工程建设和危桥改造，不断提高农村公路抗灾能力和农村交通安全水平，提高城乡交通运输一体化、均等化发展水平，促进城乡融合发展，持续改善农村生态环境，创建生态宜居的美丽乡村，助推农村产业革命，实现传统农业向现代农业转变。持续提升500亩以上坝区连接公路服务水平。推进实施“快递进村”工程，基本实现村村通快递服务，探索交通+邮政融合发展。

**四是优化交通对旅游产业化发展支撑**。以六盘水市得天独厚的旅游资源为基础，推动以旅游业为龙头的现代服务业创新发展，推进旅游公路、旅游航道建设，开发适应市场需求和消费升级的新业态，推动交通与旅游融合发展。围绕“康养胜地·中国凉都”品牌建设，打造一批交通+旅游精品项目，健全“交旅一体”设施服务功能，营造“人在车中坐、车在画中行”的道路环境。高水平完善山地旅游交通基础服务设施，着力完善“快进”+“慢游”的综合旅游交通网络，持续完善旅游客运安全管理体系，创新旅游交通产品，提升旅游交通服务品质。通过“交通+旅游”“交通+服务业”相融合，便捷配置资源、高效交流信息，推动现代旅游服务业集聚区提质升级，提升交通与旅游融合化、集聚化、数字化、智能化水平。

**表4-1 六盘水市“十四五”期交通运输发展主要指标**

| **指标** | | **2025年** | **指标属性** |
| --- | --- | --- | --- |
| **基础设施** | 交通强国试点完成比例（%） | 100 | 约束性 |
| 高速公路通车里程（公里） | 640 | 预期性 |
| 普通国道二级及以上公路比例（%） | 90 | 预期性 |
| 普通省道三级及以上公路比例（%） | 75 | 预期性 |
| 乡镇通二级及以上公路比例（%） | 100 | 预期性 |
| 新（续）建综合客运枢纽（个） | 3 | 预期性 |
| 新（续）建公交枢纽（个） | 8 | 预期性 |
| **运输服务** | 综合客运枢纽平均换乘时间（分钟） | 30 | 预期性 |
| 高速公路优等路率（MQI）(%) | 90 | 预期性 |
| 乡镇货运物流服务网点覆盖率（%） | 100 | 预期性 |
| 建制村农村物流通达率（%） | 100 | 预期性 |
| 普通国道优良路率（MQI）(%) | 85 | 预期性 |
| **安全应急** | 乡道及以上行政等级公路高风险路段处置（%） | 100 | 预期性 |
| 水上应急响应时间（分钟） | 45 | 预期性 |
| 一般灾害情况下公路抢通时间（小时） | 24 | 预期性 |
| **绿色智能** | “两客一危”、农村客运、公交出租、租赁汽车车辆主动安全智能防控系统安装率（%） | 100 | 预期性 |
| 二级及以上客运站和定制客运线路电子客票覆盖率（%） | 100 | 预期性 |

### 4.2.3远景目标

到2035年，基本形成**安全、便捷、高效、绿色、经济、文明**的现代化综合交通体系，交通基础设施通达程度达到西部地区平均水平，基本实现行业治理体系和治理能力现代化，实现交通运输“人民满意、保障有力、省内前列”，为六盘水市与全省同步基本实现社会主义现代化提供更加有力的交通支撑。

# 第五章 “十四五”交通运输发展重点任务和资金需求分析

## 5.1 重点任务

针对六盘水市交通运输发展当前存在的问题，坚持紧扣主题、服务大局，坚持问题导向、契合需求，坚持用好政策、化解风险，坚持试点引领、突出亮点，围绕发展要求和目标，“十四五”期全市交通运输发展的重点任务包括以下几个方面：

### 5.1.1强化基础设施网络供给能力。

##### （一）继续推进高速公路通道建设，提升高速公路网络效率。

在高速公路网络初步形成的基础上，按照《贵州省高速公路网加密规划》和《贵州省新时代高速公路建设五年决战实施方案》的部署，继续完善高速公路网。用好国家政策，提高主通道能力和服务水平。充分考虑需求和可行性，稳妥有序地推进高速公路建设。预计到十四五末六盘水市高速将达640公里，推动市中心城区、六枝、盘州“一主两副”三中心齐头并进，实现“四横三纵一环线”的高速公路主骨架。

**——继续加强国家高速公路建设。**加快推进南北方向纳雍至晴隆国家高速公路续建工程，加强六枝特区与毕节、黔西南等地的联系。积极推进安顺至盘州高速公路建设，提升沪昆国高通道的运输能力，实现与滇中经济圈等重要经济区的快速联系，加快沿线旅游及矿产资源开发。争取玉舍至普田高速公路纳入国家高速公路网，并力争开工建设，带动沿线小城镇及旅游景区发展。

**——稳步推进省级高速公路通道建设。**“十四五”期间，推进六盘水（六枝）至安龙省级高速公路建设，与纳晴、汕昆高速连接，形成贵州省西部地区又一纵向大通道，成为四川泸州经毕节、六枝南下广西百色最便捷的高速公路通道。同时续建六盘水至赫章公路。

|  |
| --- |
| **专栏5-1 “十四五”期六盘水市高速公路建设项目** |
| **1．“十三五”跨“十四五”项目：**纳雍至晴隆公路、六盘水（六枝）至安龙公路、六盘水至赫章公路，六盘水市境内里程共计109公里。  **2. “十四五”新开工项目：**安顺至盘州高速公路，六盘水市境内里程共计94公里。  **3.“十四五”储备项目：**玉舍至普田高速公路，六盘水市境内里程共计126公里。  **4.“十四五”研究项目：**织金至六枝高速公路、兴仁经盘州至麒麟高速公路、盘州至宣威高速公路共计里程81公里。 |

结合以上建设任务，“十四五”期间全市高速公路建设规模约为203公里。高速公路通道的建设，将提升六盘水区位优势，加速沿线资源开发利用、为乡村振兴战略的实施、促进沿线经济社会发展提供强有力的交通保障。

##### （二）聚焦“中梗阻”推进普通国省干线建设，提升技术和服务水平。

按照“统筹兼顾、突出重点，远近结合、分类推进”的思路，因地制宜地推进普通国省道建设，集中优势资源优先建设对于发挥路网整体效用有重要作用的路段。

**——大力提升普通国省道技术状况和服务水平。**加快推进普通国道三级及以下路段改造，实现具备条件的普通国道二级及以上比重将达90%，顺利实现普通国道“十四五”规划目标。进一步改善普通国道二级公路的技术指标，加强路面改造，有效提升服务水平。稳步推进普通省道改造升级，提高通行能力和行车舒适性。

**——重点推进连接高速公路出入口和交通枢纽的国省道建设。**加快推进一批衔接高速公路出入口、铁路、机场、港口码头等交通枢纽的普通国省道建设，实现交通枢纽与旅游景区、乡镇、资源地、产业区、物流园区等交通发生源和集散地有效衔接，实现客货运输车辆从乡镇、产业园区、旅游景区便捷上高速，各运输方式顺畅衔接。

**——建设一批支撑产业与城镇化发展的重要干线。**积极推进连接重点城镇的路线建设，力争实现全市所有乡镇通二级公路。建设一批连接重点产业园区、旅游景区和资源点的重要干线，推进由重点城镇辐射连接周边乡镇、旅游点的省道路线建设，在高速公路无法覆盖的交通走廊上更好地补充高速公路网布局，与高速公路共同形成更加完善的市域、县域骨架路网，为区域经济发展提供有力支撑。

十四五期间，建设国道项目276.2公里，“十三五”续建138公里，具备条件的普通国道二级及以上比重将达90%；计划建设省道项目53公里，“十三五”续建28公里，全市普通省道三级及以上等级占比为75%以上。其他公路共计22.4公里。

|  |
| --- |
| **专栏5-2 “十四五”期六盘水市普通国省干线建设项目** |
| **1.国道项目：续建5个项目，共计138公里，其中一级公路26公里，二级公路112公里**。G246盘州普古垭口至淤泥公路、G246盘州鸡场坪至刘官公路、G356水城花泥坝至纸厂公路、G356六枝落别至大用公路、G246水城姬官营至普古垭口公路。**“十四五”新开工4个项目，共计138.2公里，其中一级公路17.2公里，二级公路121公里。**G246盘州刘官至赵官公路、G320普安三板桥至盘州刘官公路、G246水城俄脚至姬官营公路、G246盘州赵官至补西垭口公路。  **2.普通省道项目：续建1个项目，共计28公里，其中二级公路28公里**。S216水城野钟至河洋大桥公路。**新建1个项目，共计25公里，其中二级公路25公里。**S217盘州界牌至保基公路。  **3.其他公路。共3个项目，共计** **22.4 公里。**玉舍大田至老凹营公路、花戛乡政府至安盘高速互通公路、妥乐至石桥一级公路。 |

##### （三）优先发展农村地区公路建设，全面推进乡村振兴。

为深入贯彻落实国家、省、市关于巩固脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接，高质量推进易地扶贫搬迁后续扶持，需要结合乡村振兴战略，进一步聚焦后续基础设施建设与产业发展。易地扶贫搬迁工作中，需加快补齐农村交通设施短板，推动实现短板弱项全面补齐、全面规范、全面提升、全面达标。按照巩固成果、提升品质的思路和“补短板、提品质、促融合、强服务、保安健”的方针，以提高交通运输的高质量发展和效益为主线，进一步完善农村公路网络，着力提高农村交通安全水平和服务能力，实现“建好、管好、护好、运营好”农村公路的目标。

**——深入推进示范市创建，带动农村公路高质量发展。**按照“典型带动、示范引领”的要求，深入推进交通强国建设试点任务——“四好农村路”示范市创建，出台《六盘水市“四好农村路”示范市实施方案》，推动农村公路由规模扩展向结构优化、等级提升、服务提质、管理增效转变，实现“建好、管好、护好、运营好”农村公路的目标。力争在2022年创建成为“四好农村路”全国示范市。

**——打造美丽乡村路，服务乡村振兴。**将“交通+旅游+产业”模式引入“四好农村路”建设，围绕旅游发展、产业带动、乡村振兴，打造旅游景观公路、产业致富路，美丽乡村路。重点以县乡道改造为契机，遴选工程基础较好、沿线风景较美的路段，通过统一标志标识、景观美化提升、服务设施完善、路域环境优化、链接美丽乡村等方式，打造“多彩贵州美丽乡村示范路线”，为乡村休闲旅游发展和特色小镇建设提供支撑，切实服务好乡村振兴战略。

**——加快推进乡镇通二级以上公路建设，提升地区交通服务品质。**继续加强重要县乡道改造，促进县乡道通行能力提升和路况改善。结合发展需求和资金情况，推进公路的等级化改造，增加铺装路面比例，满足客运班车以及大型农业机械的通行需求。连接乡镇的路线结合交通需求实际，提升至二级及以上公路标准。十四五期，将督促业主单位积极筹集建设资金，加快项目建设，力争实现全市所有乡镇通二级公路。

**——巩固交通脱贫攻坚，推进县乡道升级改造和路面提升。**通过实施县乡公路改造项目和路面改善提升工程，切实打通了老百姓致富的最后一公里，公路路网结构日趋完善，极大的满足了人民群众的出行需求，有效的解决了农村内联外通的问题。

**——推进建制村通双车道工程，提高农村公路通行服务水平。**结合村镇布局、经济和人口分布、城镇化发展需求，考虑地形条件和自然环境，加快通往主要产业经济节点的农村公路建设，进一步提高农村道路通畅能力，为全市乡村振兴提供更加便利的交通支撑。

**——切实提高农村公路安全保障水平。**推进农村公路安全生命防护工程建设，加快完善农村公路防护设施，尤其是地形、气候条件复杂的山区农村公路，加强急弯陡坡、临水临崖等高风险路段整治，不断提高农村公路抗灾能力和农村交通安全水平。加大对农村公路安全隐患进行处治力度，消除公路安全隐患，切实改善农村地区出行条件。“十四五”期间，启动实施村公路安防工程2000公里，农村公路四五类危桥改造共计18座，进一步提升农村公路安全保障能力。继续实施县乡公路路面改善提升工程，使全市部分县乡公路路况得到有效改善，适时启动县乡公路路面改善提升工程1000公里。

|  |
| --- |
| **专栏5-3 “十四五”期六盘水市农村地区公路建设项目** |
| **1.乡镇通二级公路：共计336公里，共25个项目。**六枝岩脚至岩脚互通公路、X220六枝大用至木岗公路、S310六枝特区大草坝至新华公路、S214六枝特区梭戛至岩脚公路、X014六枝牛场至新场互通公路、X222六枝中寨至双夕公路、S318盘州新民至普田公路、S317盘州竹海至滑石板公路、S218盘州乌蒙至坪地公路等。  **2.安全防护工程：**启动实施村道安防工程2000公里。  **3.县乡公路路面改善提升工程**：1000公里。  **4.危桥改造**：18座。 |

##### （四）推进水运设施建设，构建陆港融合发展新模式。

**——继续完善库区航运设施，提高管养水平。**全面推进北盘江光照库区等骨干航道建设，实现通航航道等级化，满足重要航道区间通航要求。同时完善库区码头建设，力争达到库区沿岸一个乡镇一个码头。完善航道布局，与航道发展相适应，形成布局合理、功能完善、专业化和高效率的港口枢纽，构建两个重要港口，即逐步推进北盘江六枝港、水城港建设。同时完成万家口子建设工程。推进北盘江流域通江达海工程研究，力争早日建成水路运输大通道。推进智能航运和自动化码头建设。坚持“管养并重、突出重点、分类维护、保障畅通”的原则，加强和规范航道养护管理工作，实行统一领导、分级管理，保障航道畅通，提高航道养护质量和服务水平。

**——构建路港融合发展新模式。**“十四五”期间**，**积极协调水运与其他运输方式及周边市、州水运有效衔接，补齐港口集疏运基础设施短板，结合六盘水市高速公路、国省干线、县乡道规划实施，加强重点港口码头集疏运公路建设，尽快形成水陆联运网络，促进我市内河水运与公路等其他运输方式客运“零换乘”，为我市构建现代化综合立体交通网助力。

**——推动水路运输可持续发展**。积极探索多式联运体系，进一步推进物流降本增效。建立船舶标准化、港口集装箱化，提升货运组织水平，提高现代物流服务水平。着力完善民生便民水运体系和旅游经济水运体系，精准挖掘水运客运量潜力。加快锚地综合服务区建设，加强水路运输体验感。完善市场信用体系，构建诚信友善和谐的水运经营环境。

**——推动绿色水运、智慧水运、安全水运健康稳定发展**。强化节能减排和防污染治理，以合理用能、提高效率为核心，以运营船舶和港口生产为重点，提升节能理念，转变发展方式，加强可持续发展能力，建设绿色低碳循环水运交通。推动水运信息化建设，实现航务海事数据的汇聚，航道、枢纽、船舶、船员、港口码头等基础数据库对业务系统的支撑率达到100%，建立水运综合管理服务平台。确保六盘水市水运行业水上交通、生产建设、信息、经济、文化各要素总体安全，建立安全管理长效机制，健全安全支撑保障体系。

|  |
| --- |
| **专栏5-4 “十四五”期内河水运重点建设项目** |
| **1.“十四五”项目：**万家口子旅游航道建设工程（六级航道17.5km，停靠点10个及支持保障系统） |

##### （五）稳步推进枢纽站场体系建设，完善枢纽集疏运体系。

**——积极推进综合客运枢纽建设。**坚持“统一规划、一体设计、同步建设、同期运营、协同管理”，积极推进多种运输方式紧密衔接的综合客运枢纽建设，提升综合客运一体化水平，稳步推进公路、铁路、航空、水运等不同运输方式间客运“零距离换乘”。

**——积极支持物流业发展。**结合国家有关物流中心建设的支持政策，“十四五”期间，积极助推重点物流中心建设，引导传统货运场站向物流中心转型升级。结合港口、高速公路、铁路建设，统筹推进多式联运型物流中心建设。

**——进一步完善公路运输站场体系。**推进位于区、特区及特大镇区的公路客运站、乡镇客运服务站以及客运班线、包车客运、旅游客运等中途停靠站点建设。稳步推进老旧客运站改造，完善公交接驳等服务功能。结合农村客运发展，对重要乡镇客运站、交管站、公路养护站等站场设施进行改造升级，形成乡镇运输服务站。结合需求实际，适当推进旅游景区客运站点建设。

|  |
| --- |
| **专栏5-5 “十四五”期枢纽站场体系建设项目** |
| **1.客运枢纽：续建3个客运站。**六枝中心客运站、盘州东客运站、水城区东客运站。  **2.县级客运站：扩建**盘州汽车站（二级）。  **3.公交枢纽站：新建8个公交枢纽站。**六盘水双水停车保养场、高中教育城首末站、红桥充电站、凉都体育中心充电站等。  **4.物流中心：共1个物流中心。**贵州红果经济开发区中心物流园。 |

##### （六）推进交旅产业融合发展，加速产业转型升级。

深入贯彻十九大精神，按照有效实施精准扶贫、全面构建小康社会，建设生态文明等要求，以旅游公路建设为突破口和重要抓手，将全市主要旅游景区连接为一个高效联通的整体，加快构筑开放融合的旅游公路网络，形成旅游路、生态路、文化路、产业路、全路一盘棋的新格局，有利于产业布局和产业转型升级，更有利于加速城镇化和城乡一体化发展，为六盘水市新时代全面建成小康社会奠定坚实的发展基础。

**——坚持开放融合。**充分依托国省干线公路的改造升级和功能提升，打通“断头路”，构筑与国省干线公路衔接融合，对外四通八达，对内各区、主要景区互联互通的旅游公路主体框架，结合未来旅游业的发展需求，不断优化完善布局，形成开放融合的旅游公路网络。

**——坚持生态优先。**在全域旅游发展中，应更加重视生态保护，避免建设过多人造景观。旅游公路规划建设要树立“不破坏就是最大的保护”的理念，坚持最大限度地保护、最小程度的破坏，最强力度的恢复，顺应自然、融入自然。

**——坚持因地制宜**。充分体现沿途景观特点、地形地貌、历史传承和文化特征，合理确定公路技术等级，科学选择设计速度等关键指标，灵活掌握平面线形、路基宽度等指标，精心规划配套设施，突出不同路段建设主题，使旅游公路“融入环境、不突兀”“统筹发展，有特色”。

**——积极推进枢纽集疏运路线建设。**找准影响综合交通运输体系整体效率的关键环节和主要短板，精准发力，推动综合运输结构优化与有效衔接。重点从省道、重要县道入手，推进机场、火车站、重要港区、物流园区等集疏运路线建设，完善集疏运体系，实现路线与交通枢纽的顺畅衔接，发挥综合运输的组合优势和整体效率。

“十四五”期，力争启动建设旅游公路**19.2**公里。推动交旅融合发展，深入贯彻乡村振兴战略，强化旅游路规划建设，促进旅游路产业路助推乡村振兴战略“新引擎”效能，对周边现代农业、乡村旅游等产业发展起到辐射带动作用，巩固和提升脱贫攻坚成果成效，切实提升群众的获得感、幸福感。

|  |
| --- |
| **专栏5-6 “十四五”期六盘水市旅游公路建设项目** |
| **1.****“十四五”开工项目 ：共计1个项目，改扩建19.2公里。**六枝特区西嘎至毛口“渡改路”工程。 |

##### （七）加快实施联网公路建设，提高路网连接密度。

结合村镇布局、经济和人口分布、城镇化发展需求，考虑地形条件和自然环境，加快通往主要产业经济节点的农村公路建设，提高网络化水平。在通畅基础上，逐步推进乡镇和具备条件的建制村联网公路建设，着力提高城市近郊、城镇化、人口密集地区农村公路网络化水平。其中，乡镇联网公路以三级公路为主、交通需求较大的路线按照二级标准建设，建制村联网路线以四级公路为主。

“十四五”期，为改善居民出行条件，提高路网连接密度，六盘水市将启动建设实施联网公路项目3个，总里程**15.6**公里，均为四级公路技术标准，6.5米路基宽度。

|  |
| --- |
| **专栏5-7 “十四五”期六盘水联网公路建设项目** |
| “十四五”期，启动建设联网公路**3**个，共计**15.6** 公里。包括S215六枝至晴隆公路牂牁江大桥复建工程、旧营至杨家屯公路、中寨乡平基村至水黄公路联络线。 |

### 5.1.2提高公路管理养护水平

##### （一）进一步改善公路路况和服务品质

积极开展预防性养护和日常养护，提升公路路况水平，实现公路路面技术状况逐年提升。继续推动实施生命安全防护工程和危桥、老旧桥梁改造重建，加强灾害治理力度，提高路网整体抗灾能力和安全性。改善公路路域环境，提升公路养护工程的综合效益，打造以“畅安舒美”为主题的美丽公路。加快普通国省干线公路服务设施建设改造，重点打造特色典型交通驿站、综合服务区等服务示范点。进一步加强农村公路管理养护工作力度。根据省公路局每年对农村公路重点工作的安排部署，严格落实年度农村公路养护计划，稳步提升农村公路养护质量。继续推进农村公路路况检测工作，并结合路况指标科学制定养护措施，督促指导所辖区、特区全面做好农村公路灾毁抢修及应急抢险等工作，努力保证辖区内农村公路畅通。

##### （二）严格路政执法管理

统筹规划和科学配备执法装备，确保执法车辆、执法记录仪等装备配备与执法任务相适应，提高路政队伍依法履行职责的能力和水平。加快信息化技术在路政执法领域的应用，推行智能化公路检测设备、智能化巡查和信息化执法，实现路政巡查管理数据采集数字化、智能化，推行网上办事和网上监督，实现现场执法电子化、网络化。严格落实路政执法督导检查制度，定期或不定期地组织督导检查。探索建立职能科学、权责清晰、透明高效、保障有力的公路执法体制和运行机制，稳步推进公路综合执法改革。

##### （三）完善公路养护管理体制

基本建立事权清晰、支出责任明确、运转协调的公路养护管理体制，实现事权与支出责任相一致、财力与事权相匹配。形成权责明确、收费合理、运营规范、公开透明的收费公路管理体制和运行机制。完善“县为主体、行业指导、部门协作、社会参与”的农村公路养护工作机制，全面落实县级人民政府的主体责任，切实做到农村公路管养机构、人员、资金三落实，充分发挥乡镇人民政府、村委会和村民参与作用。继续加强公路日常维护，积极开展预防性养护，实现公路养护由被动防治向主动预防转变。

紧紧抓住农村公路管理养护体制改革试点机遇，按照《六盘水市深化农村公路管理养护体制改革实施方案》，落实养护经费，将农村公路养护资金计划列入当年本级一般公共财政预算。加强养护队伍建设，根据《公路养护技术规范》相关要求，按新增国省道5公里/人、县道5公里/人、乡道（村道、通组公路）10公里/人的标准设置养护人员。推广县（区）、乡、村三级“路长制”，积极推进市场化养护和专业化养护，提高养护机械化水平，做好辖区管养的普通国省道和农村公路路况检测工作，确保辖区管养的普通国省道和农村公路优良中等路率达80%以上。

##### （四）开展公路养护决策制度建设

建立包括路况检测评定、养护目标设定、养护需求分析和养护计划编制等流程的公路养护决策技术体系，构建“十四五”养护工程项目库，提升养护决策科学化程度。分类规范公路养护工程计划审批、工程实施和质量验收程序，形成“体系健全、标准完善、技术先进、监督有效”的公路养护工程管理体系和质量监管体系。建立高速公路、普通国省干线、农村公路养护管理考核评价体系，建立分层次的目标责任考核和奖惩问责机制。大力推广成熟的养护工程施工工艺和施工设备，构建养护作业标准化框架体系，推进养护作业的机械化、标准化进程，全面提高养护效率；深入开展公路养护市场化改革。

### 5.1.3提升客货运输服务效率和品质

##### （一）构建优质高效的客运体系

**一是**大力推进旅客联程运输发展，构建与铁路、民航相衔接的道路客运集疏运网络，全面推广应用客运联网售票系统，探索“一票制”和“一站式”客运服务。**二是**加快推动定制客运发展，以“互联网+”“定制化”全面推动传统客运转型升级，提高定制客运规模化、网络化经营水平，培育和规范市场创新发展新动力。加快班线客运结构调整，探索形成新型的客运组织模式。整合和优化长途客运资源配置，拓展和稳固中短途客运市场。实现市内外便捷直达，全面提升道路客运的服务品质和整体竞争能力，满足多区间、多时段、多层次出行需求。**三是**鼓励客运企业开展旅游客运专线等特色业务，积极打造“一站式”运游融合服务产品，建设“交通+旅游”集散中心，推动客运与旅游深度融合。**四是**完善农村客运普遍服务网络。建立与农村公路等级、通行车型、载客限载、运行限速、通行时间等协调的农村客运线路网络。坚持“路、站、运”一体化发展，注重农村客运场站前期规划选址，提高客运站建成后的利用率三级及以上客运站售票联网开通率达到100%。基本实现客运企业的规模化、集约化经营和所有行政村客运招呼站和小件物流综合服务站点建设全覆盖。形成服务质量高、服务形象好、服务领域广、有序规范的旅游客运市场，建立健全定线旅游客运和非定线旅游客运体系。

##### （二）构建交通物流融合发展新体系

**一是**积极培育龙头和骨干货运企业，鼓励货运物流企业做强做优，加快发展货运物流企业联盟。**二是**大力发展先进运输组织模式，加快推进货物多式联运发展，发展统一配送、集中配送、共同配送等业务模式，提升物流效率，降低物流成本。**三是**健全农村物流配送网络，充分利用“通村村”平台等资源，推动县级仓储配送中心、农村物流快递公共取送点建设，推进“网货下乡”物流末端站点建设，完善县乡村三级物流配送网络，建设以县级农村物流站点为核心，以乡镇农村物流配送站为支撑的点状辐射式农村物流站点网络。加大对农产品冷链物流设施和农产品批发市场建设的支持力度，促进工业品下乡和农产品进城的双向流通。引导小件快递物流与农村客运班线相结合，鼓励客运站提供农产品、农贸生活日用品等的集散和中转服务。到“十四五”末，以提质、降本、增效为导向，打通制约物流运输发展链条的关键瓶颈，推动交通物流一体化、集装化、网络化、社会化、智能化发展。**四是**贯彻危险货物道路运输管理规定，落实常压液体危险货物运输罐车罐体国家标准，加强行政执法监督检查和与各部门的沟通协调，建立完善联合执法协作机制和违法案件移交、接收机制，着力构建危险货物道路运输全链条管理体系。

##### （三）着力提升运输装备技术水平

进一步提高中高级客运车辆占比。大力推进货运车（船）型标准化、大型化、专业化，鼓励发展集装箱、冷藏保鲜、罐式容器等专用运输车辆。推进混合动力、纯电动、天然气等新能源和清洁能源车辆广泛应用。基本形成与公路发展相适应的大、中、小型车辆和厢式车、集装箱车所占比重较为合理的车型结构。

##### （四）打造便捷高效融合的公共交通体系

城市公共交通作为城市的重要基础设施，具有低污染、低能耗、低资源占用等特点。创建公交都市示范城市是六盘水市委、市政府纵深推进生态文明城市建设的制胜之招。“十四五”期间，六盘水市力争纳入“**全国公交都市试点城市**”，深化公交都市建设，深入实施公共交通优先发展战略，推动毗邻地区公交一体化运营。**完善定制化班线、旅游包车等快捷公共交通出行服务方式**。以其速度快、灵活性强、受地形限制小等优势，实现“门到门”的运输服务，在一定区域内（特别是景点周围）可快捷送达旅客，为游客出行节约时间。**重构一体化公交体系。**加快全市公交资源的内部统筹的调配，以提升公交服务为核心，在全市范围内建立起“城区、城镇、镇村”三级城乡公交线网。在“城区至乡镇”实现全公交化运营、“乡镇至村组”实现区域化经营加密循环，逐步建成多元化协同发展的城乡客运系统，实现农村客运服务全覆盖，不断推进城区公交服务向周边乡镇延伸，重点在于解决市民出行“最后一公里”难题，满足城区边缘地区或镇区市民出行交通需求。**全面提升常规公交基础服务保障。**加快推进市中心城区公交首末站、停保场等公交基础设施建设，有效解决公交车停车难和新能源公交车充电难的问题。结合高铁站、客运枢纽优化公交线路、合理增发公交班车，完善公交站台标识标牌，提升公众对选择公共交通出行的认同感和获得感。贯彻公交优先战略，以改革创新促进高质量发展，努力打造便捷、安全、绿色、共享的公交服务系统，全面建成群众出行满意、行业发展可持续的城市公共交通体系，打造与六盘水“凉都”城市定位相符合的城市新名片。

##### （五）引导加快运输企业结构调整

鼓励全市通过组建线路公司、实施资产置换或者兼并重组等方式，实行集约化经营。根据客运发展趋势，合理投放大中小车型比例，以中小型客车为主，科学配置座位数。构建以客运站综合体为中心的站商融合盈利模式，在站场内设置商业区域，引进便利店、熟食快餐店、快递服务、旅游服务、汽车展厅以及快捷酒店等业态，建设车辆维修、保养和新能源公交车充电等设施，提升客运站场自身的盈利能力。

### 5.1.4切实提高交通安全水平和应急保障能力

##### （一）完善交通运输安全生产治理体系

积极推进安责险实施，构建“保险+科技+服务+风控”监管体系，形成政府统一领导、各部门协同联动、全社会共同参与的交通安全治理格局。抓好基础要素管理，落实风险防控措施，严肃事故处理，落实企业主体责任，形成安全生产“闭环管理”。落实政府监管责任，强化安全生产监督检查执法，完善联合执法、风险分级管控、隐患排查治理、事故和重大险情技术调查等工作机制。**完善**安全生产责任考核机制。强化实施安全生产考核评价工作，在交通运输部门业绩考核中加大安全生产工作权重。下大气力解决执行力层层衰减的问题，切实将工作的重心放在基层。加大安全生产考核和督查、巡查力度，督促履行安全生产职责。严格实行安全生产“一票否决”。**健全**完善事故暴露问题整改机制。针对典型案例建立完善安全生产事故举一反三汲取教训的工作机制，深刻剖析事故发生的深层次原因，及时制修订法规制度、标准规范和有关政策，构建安全生产管理长效机制。针对典型安全生产事故及其原因建立通报机制，针对事故暴露出的突出问题，部署采取有效的对策和措施，开展专项整治行动。**推进**公路、水运等各方式和邮政，以及与应急、公安各部门间的安全生产监督管理信息共享。**强化**“科技兴安”工程引领，完善安全监管设施装备体系，充分利用信息化、智能化、大数据等科技手段提升动态监测预警、安全风险分析研判能力，压紧压实联合治超、源头治超、属地治超责任，督促各市（特区、区）落实治超经费和人员，积极开展货车非法改装整治，加大路面治超执法力度，全面落实“一超四罚”和失信联合惩戒制。**加强**重点船舶和重点水域安全监管，开展以船舶脱检脱管、船舶不适航、船员不适任和“脱编作业”为重点的专项整治。**建立**规范化“两个清单”，大力推广道路运输“黔道安”安全监管平台的使用，实现道路运输行业全覆盖。**发挥**道路运输安全小屋警示教育基地作用，开展警示教育和安全培训，强化驾驶员从业技能、职业道德与心理健康，强化重点岗位职业技能晋级培训，切实提升交通企业主体责任的落实力，坚决遏制重大事故发生。**加强**对网约车、道路客运、危化品运输等重点领域的安全管控，借鉴先进经验，持续完善危险货物管理制度标准，确保危险货物道路运输电子运单使用率达到100%，危货车辆全部强制安装远程提醒监控系统，实行运输过程实时定位及路径记录。**鼓励**购买第三方安全技术服务，推进实施安全生产责任保险等商业保险制度。**加强**寄递渠道安全监管和应急管理，严防利用寄递渠道从事危害公共安全、人民生命财产安全等违法活动。**推进**交通运输安全文化建设，鼓励全社会参与，提升全民交通安全素养。**加强**交通执法队伍建设。强化交通执法队伍的编制和准入管理，大力推行并完善交通行政执法人员准入条件与标准，坚持交通运输行政执法人员考试录用制度，不断优化执法队伍人员结构。加强基层安全监管执法队伍建设，尤其是执法改革后，基层安全监管执法力量存在弱化、专业化程度降低等问题，出台政策保障交通基层执法力量建设。

##### （二）提升基础设施设备本质安全度

**提升交通基础设施安全防护能力。**持续加大基础设施安全防护投入，加快推进实施公路安全生命防护工程向通村、通组公路延伸，加强危桥改造、桥隧隐患治理、地质灾害隐患治理、渡口升级改造、航道整治，完善配套安全设施。开展公路长大桥梁结构健康监测系统建设，促进公路交通安全设施精细化提升。督促加强安防设施后期养护管理工作，指导开展村道安全生命防护工程隐患路段排查，建立项目库，并及时加以整治。继续开展公路隧道提质升级、提升公路桥梁安全防护设施和连续长陡下坡路段专项行动。推进开展高速公路沿线环境整治、特殊结构桥梁专业化养护能力提升专项工程。开展公路自然灾害成灾普查工作，深入开展干线公路灾害防治。推进农村公路安全设施建设，规范和完善农村道路安全警示标志及设施。加大道路、桥梁、隧道等安全运行监测与智能预警系统建设力度，提高养护专业化、信息化水平，增强设施耐久性和可靠性，大幅提升关键交通基础设施安全防护能力。**提升载运工具及运输装备安全。**完善老旧船舶管理制度，提高船检技术标准，严格执行强制报废标准，推动老旧船舶的更新换代、技术改造。加强船舶技术管理，加快推进船型标准化，提高船舶安全技术准入要求。严禁安全技术不符合要求装备进入市场，基本完成老旧车辆更新改造工作。完善长途客运车辆、旅游客车、危险物品运输车辆等重点营运车辆安全技术准入标准，提高安全性能。加快完善客货运枢纽站场、公交站点、运营车辆充电场站等的配套安全设施，规范和完善道路运输生产场所的安全警示标志及相关设施。鼓励企业积极主动采用新技术新装备，着力提升运输工具、公路水运工程领域大型机械设备安全和信息化水平。鼓励在用客车参照国家标准安装前轮爆胎应急装置。推动公交车安装驾驶室隔离设施和“一键报警”设施，划设乘客安全警戒线，粘贴警示标识标语，严防乘客抢夺方向盘、干扰驾驶人安全驾驶。推进农村客运车辆安装使用卫星定位装置，推广安装视频监控装置，提升动态管理水平。加强延伸到农村的城市公交车安全监管，禁止使用有乘客站立区的公交车辆。

##### （三）强化应急保障与救援保障能力

**强化应急预案体系建设**。加强应急预案的评估、优化和完善，有计划、有组织的开展各类突发事件应急处置演练。**强化突发事件应急处置体系建设**。一是完善应急信息报送体系。结合实际制定适合当前交通运输系统突发事件信息报送的相关规章制度，落实应急信息限时报告制度，坚决杜绝迟报、漏报、瞒报现象的发生。二是规范突发事件先期处置流程。突发事件发生后，遵循“属地为主、条块结合、精心组织、科学施救”的原则，立即派员赶往事发地，在确保不发生次生、衍生灾害前提下，及时核查突发事件情况和发展态势，掌握第一手资料，科学组织实施救援，并做好应急信息续报。三是做好信息发布和舆论引导工作。完善突发事件发生后事发地牵头处置责任部门信息发布启动和运行机制，统一、准确、及时发布突发事件信息。**强化应急指挥体系建设。**一是完成物理场所建设、基础支撑平台和业务支撑平台建设、综合交通运行监测和应急指挥工作平台，涵盖会商研判、视频会议等5个主要功能区，补齐监测覆盖范围不全面、预测预警能力不足、新技术平台缺失等短板，为全场景交通运输提供全方位管控。二是加强应急救援抢险体系建设。按照“统一指挥、分级负责、分类管理、协调联动、一线处置”指导原则，构建“水上交通、道路运输、交通工程建设”三大领域专项指挥调度体系，履行联动处置响应职责，组织和开展突发事件应急处置行动。**加强应急保障体系建设。**一是加强应急队伍的建设，建立一支高水平的应急救援、应急处置队伍。二是加大应急资金保障力度，确保应急物资储备到位。三是加强应急宣传和培训工作。充分利用“防灾减灾日”“安全生产月”等时机，广泛开展应急和安全知识宣传教育活动，普及应急和安全科普知识。四是加强值班工作体系建设。不断加强值班工作制度化，规范化建设，严格执行节假日、汛期、重要会议、重大活动期间和敏感时段值班领导带班和专职人员24小时值班制度，确保紧急重要事项与突发事件得到及时高效处置；五是积极开展应急演练，结合应急管理工作新形势、新要求以及六盘水市交通运输行业面临的主要风险，适时开展一系列应急演练，切实增强应急救援能力。**加强通讯和信息化保障体系建设。**完善应急平台体系建设，做好数据整合，强化大数据支撑，编制应急救援力量“一张图”，实现应急准备、应急指挥、应急救援、应急管理“挂图作战”，确保突发事件应急指挥调度“看得见、听得到、调得动、能会商”。实现“监管到位、协调联动、上下贯通、左右衔接、响应迅速、处置有效”的应急管理目标，建设涵盖农村公路、水路和道路运输、工程建设领域的“一令通”交通应急管理平台。**加强应急征用补偿机制建设。**根据六盘水市实际，建立健全应急征用补偿机制，激励企业积极参与应急救援各项工作。

### 5.1.5进一步加强绿色交通出行

##### （一）加强交通生态保护修复

严格执行省交通运输厅印发的《全面加强公路水路生态环境保护工作的实施方案》及各项生态环保要求，牢固树立生态优先理念，将绿色发展理念贯穿工可、设计、建设、运营和养护全过程。注重交通建设与湿地等生态资源保护工作协调。加强资源集约节约利用,推进绿色交通基础设施建设。推进重要敏感区交通生态修复工程建设,构建生态化交通网络。针对早期工程历史遗留生态环境问题，开展交通基础设施生态绿色化改造。坚决打赢“蓝天保卫战”，开展扬尘污染专项整治，加强交通基础设施生态系统保护和修复，落实好大气、水、土壤污染防治三大战役工作任务。全面推行绿色交通建设，加快实施绿色公路、绿色港口、绿色航道、绿色汽车维修、绿色邮政快递网点等示范工程，构建交通绿化生态廊道。

##### （二）促进资源节约集约利用

统筹交通线路、枢纽等设施布局，集约利用土地、通道线位、航道等资源，减少生态影响。统筹推进水利水电枢纽和通航建筑物规划建设。推动废旧路面、沥青等材料再生利用，加强老旧设施更新利用，提高不可再生资源利用效率。全面推广温拌沥青等节能技术应用，加快推广应用节能、节水、节材及可再生能源利用等新技术、新产品和新设备。推进邮件快递包装绿色化、减量化和可循环。

##### （三）提高绿色交通方式分担率

鼓励货运物流企业规模化、集约化发展。广泛运用信息化、网络化技术，加强货源组织和运力调配，降低车船空驶率，提高运输效率。加快构建绿色出行服务体系，加快推进城乡公共交通一体化发展，全面提升公共交通服务品质，完善城市慢行交通系统，提升自行车和清洁能源车便民服务水平，提高城市绿色出行比例。

##### （四）加强重点领域污染防治

加大推广新能源和清洁能源车船等装备在城市公交、出租汽车、城市配送、邮政快递、水运等领域应用。推进新型内燃机车应用。持续推进老旧柴油货车和施工机械等提前淘汰更新，推动柴油货车尾气排放深度治理，全面实施汽车排放检测与强制维修制度(I/M制度）。加快推进船舶及港口污染治理，船舶防污染改造率达100%，港口污染接收设施100%建成投用。推进船舶排放控制区有效实施，严格执行船舶强制报废制度，加大油气回收力度。

##### （五）深入推进节能减排

在公路、港口、客货运输枢纽全面推广节能减排技术应用，加快淘汰高耗能、低效率的老旧设备，全面推广应用节能设施设备；推进高速公路、普通国省道改扩建和维修养护路面材料回收和循环利用；加快推进公路服务区、港口、枢纽场站等区域污水处理及循环利用；全面推进城市绿色货运配送发展，推动新能源城市配送车辆便利通行政策全面落地实施；推进绿色出行体系建设，坚持公共交通优先发展，完善慢行交通系统建设，提升绿色出行比例。

##### （六）推广新能源与清洁能源应用

积极推动城市公交车、出租车、汽车租赁等领域应用新能源及清洁能源车辆，在城市物流配送、邮政快递等领域以及物流园区、港口等区域，优先使用新能源和清洁能源车辆及作业机械；全面推进高速公路服务区、交通枢纽、停车场等区域充电、加气设施建设；在客货运输枢纽适当开展太阳能、风能、地热能等清洁能源与新能源利用。

### 5.1.6加强行政执法监督

##### （一）加强重点执法监督

加强对货运超限超载违法运输、客运打非治违、路权路产违法治理等重点领域行政权力的运行制约和监督,加大执法岗位定期轮岗、分级授权、分岗设权,努力形成有权必有责、用权必担当、滥权必追责的良好氛围。继续推进政务公开,坚持以公开为常态、不公开为例外原则,做到法定主动公开内容全部公开到位;提升政府信息公开申请办理工作质量,依法保障人民群众合理信息需求。完善交通运输执法程序，严格落实行政执法“三项制度”，加大对县级交通运输综合行政执法工作的督促、检查、指导力度，确保年度各项执法工作目标顺利完成。推进交通运输行政执法信息化建设，健全交通运输行政执法与刑事司法衔接机制，提升综合执法效率。

##### （二）推进执法信息化建设

充分利用互联网、大数据、云计算等新技术，积极推广网络监测、视频监控等非现场监管方式，加大综合行政执法信息管理系统、信用交通等信息系统建设完善力度，建立综合交通运输信息资源共享交换机制，推动日常监管、行政处罚信息实时流转、实时抄告、实时监控、实时共享。

##### （三）强化超限运输治理

交通运输管理机构要会同市场监管等部门制定源头监管方案，加大源头巡查力度，落实源头监管责任，促使运输企业、货运源头企业严格按标准装载，切实将安全隐患消灭在萌芽状态。各地道路运输管理职责的机构依法对违法货运车辆、货运车辆驾驶人、道路运输企业和货运场所经营者进行相应处罚，切实落实“一超四罚”。加强货车超限超载治理，严格执行全国统一的超限超载认定标准和超限检测站联合执法工作流程，明确并公布各区域超限检测站点联合执法模式。建立健全依法打击冲关闯卡违法行为长效机制和应急管控措施，加快推进车辆信息、执法信息共享。健全公路治超“黑名单”制度，对严重违法超限超载运输当事人实施联合惩戒。

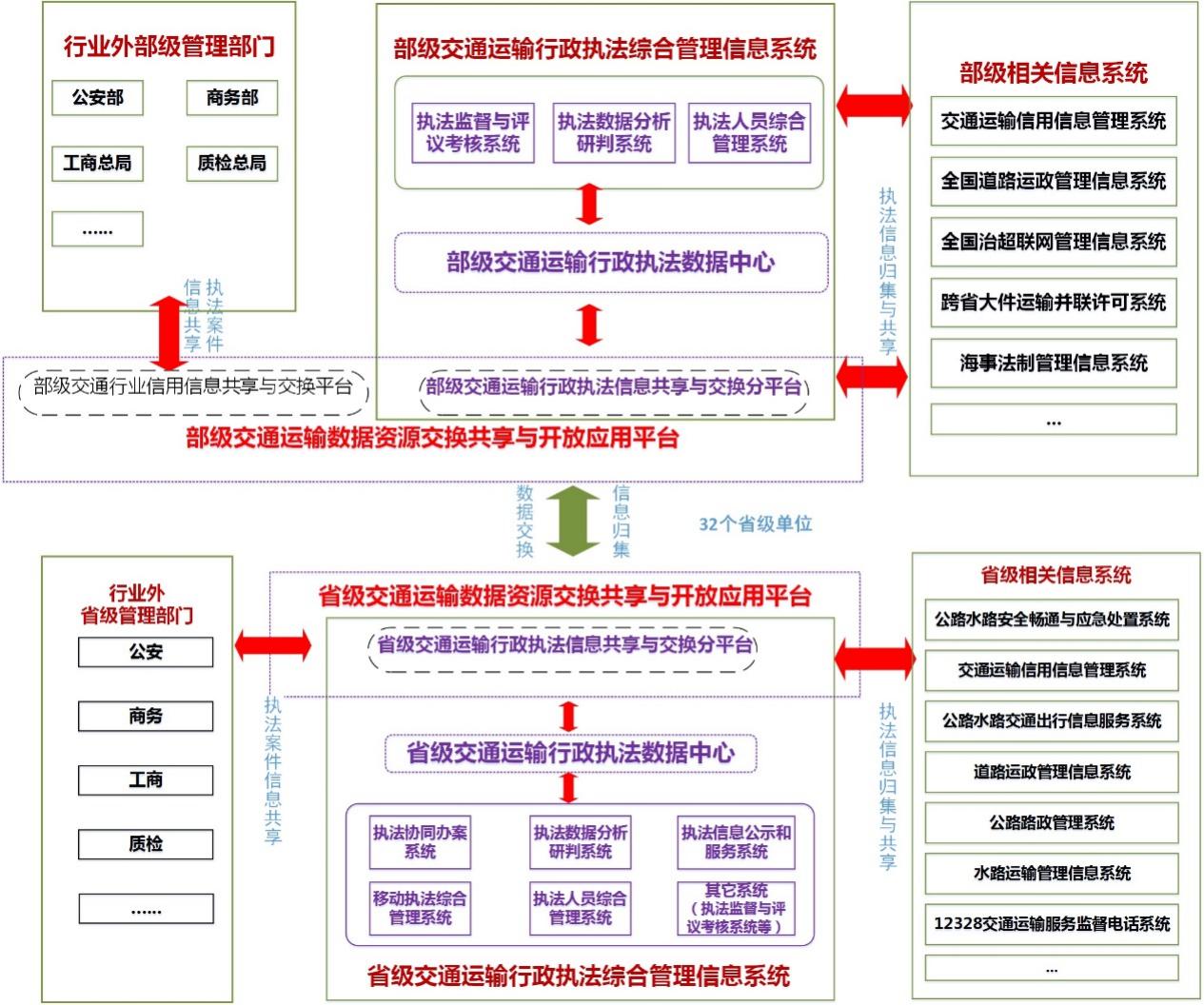
### 5.1.7推进科技创新能力及信息化水平

##### （一）深化智慧交通应用

推动交通基础设施全要素、全周期数字化，加强技术状况、交通运行等数据的积累和挖掘，积极推进智慧公路和智慧水运建设。**一是**建设新农村交通综合信息服务平台，整合交通、邮政客运等各类资源，形成以“交通运输＋农村新生活”为特色的新农村交通综合服务开放生态平台。依托“四好农村路”示范市创建，推进智慧化公路管理养护平台建设，建立数据传输快捷、信息资源共享、管理养护高效的覆盖市区两级的农村公路管理养护信息化平台。**二是**大力发展“互联网+”高效物流新模式、新业态，加快物流组成要素和活动的数字化，构建覆盖不同运输方式、不同层次的物流数据资源开放共享机制，推动物流数据资源高效汇聚、优势互补和协同开发。**三是**推进综合交通出行领域的大数据应用，打造数字化出行助手，提供“门到门”的全程出行定制服务。推动“互联网+”便捷交通发展，鼓励和规范发展定制公交、网络预约出租车、互联网租赁自行车、小微型客车分时租赁等出行服务新业态。推广使用一卡通，实现公交、出租、ETC、酒店、超市等领域的快速支付，提高公众出行便捷服务水平。**四是**大力发展智慧客运服务，以畅通的信息链实现不同地区间的信息共享和供需匹配，在现阶段已经实现的掌上购票、扫码上车等技术性手段应用的基础上建立客户关系管理、市场细分等一系列现代服务业的管理模式。积极完善客运系统信息化建设，异地售票和网络售票系统得到推广应用。**五是**积极推进货运系统信息化建设，加快构建集信息发布、电子商务、电子政务等功能于一体的交通运输物流公共信息服务平台，推动物流信息平台与供应链上下游企业系统对接，增强协同运作能力。

##### （二）交通运输行业监管实现信息化和服务动态化

充分利用信息化手段加强行业监管，规范行业行为，提高行政效能；加强突发事件监测，缩短应急反应时间，增强安全应急保障能力；加强交通动态信息服务，改善百姓出行质量，提升公共服务能力；建设交通运输运行监测与决策分析系统，全面掌握行业运行状态数据。同时组织推进交通运输行政执法综合管理信息系统建设，覆盖全市各级交通运输主管部门和公路路政、道路运政、水路运政、航道行政、港口行政、海事行政、质量安全监督、综合执法等执法门类的协同执法与联网监管体系，形成互联互通、信息共享、业务协同、智能便捷的全市交通运输行政执法信息化体系，实现执法队伍管理规范化、执法办案智能化、跨区域跨部门执法协同化、监督管理精细化、执法服务优质化。同时开展重点营运车辆动态监管系统升级，实现对“两客一危”车辆不安全状态、驾驶人员不安全行为的实时预警和主动干预。形成交通业务全面监管，交通信息资源跨区域共建共享、交通业务管理跨区域全面协同、交通应急跨区域联动运行、交通出行信息服务跨区域动态集成，促进形成安全、高效、便捷、畅通的交通运输环境。



**图5-1交通运输行政执法综合管理信息系统应用架构图**

##### （三）积极推进普通国省道信息化提升

推进“互联网+”路网管理，加快云计算、大数据等现代信息技术的集成创新与应用，有效提升普通公路网管理智能化水平。加快推进普通国省道路网监控设备及信息发布设备建设，对重要路段、特大桥梁、隧道等构造物进行实时监控，提高普通国省道的安全性和可靠性，增强对高速公路的分流和应急替代能力。加强由网络、可变情报板、电视与广播媒体等构成的多模式信息指示与发布设备渠道建设，为沿线百姓及出行者提供及时、准确、全面的出行信息，完善普通国省道的指路系统，为客货运输的路径选择提供更加详实可靠的信息支撑。

##### （四）推进治超联网管理信息系统建设

|  |
| --- |
| **专栏5-8 “十四五”期信息化重点建设项目** |
| **新建**六枝特区智能化城市公交管理站、智能治超点、交通综合管理站、牂牁江水上搜救中心、六盘水道路运输从业资格考试点(3个)、六盘水市公交智能调度管理中心。 |

全面完成辖区内交通运输管理部门“黔道安”安全监管平台应用工作，推广交通建设质监平台系统，鼓励建设科技治超点，形成全市治超“一张网”，实现全市治超“一盘棋”，提升规范执法、精确查处、精准服务的能力，有效遏制违法超限超载运输，为加快建设交通强国提供坚强保障，提升公路路网安全管理水平。

### 5.1.8加快构建协同高效的现代化治理体系

##### （一）深化行业管理体制机制改革

深化综合交通运输管理体制改革，健全综合交通运输发展协调机制，构建跨方式、跨部门、跨区域的综合交通运输管理体制和协调机制。**一是**以“四好农村路”建设为抓手，全面落实农村公路“路长制”，通过农村公路管理养护体制改革，督促各区进一步落实农村公路管理养护主体责任，全面加强农村公路管理养护，让易地扶贫搬迁“搬得出、稳得住”，全面提升全市农村公路服务水平。**二是**扎实推进“放管服”改革，完善政府权责清单，持续推进简政放权。以公路养护等领域为重点，加快推进各级政府交通运输财政事权和支出责任的合理划分。加快建立以信用为基础的新型监管机制,推动交通运输领域“双随机、一公开”监管全覆盖、常态化。推动交通运输政务服务“一网通办”、企业群众办事“只进一扇门”“最多跑一次”。**三是**加快推动出租汽车行业改革，完善定价机制，出台《出租车服务质量信誉考核暂行办法》，建设六盘水市出租汽车监管平台，将出租车、网约车平台公司、车辆、驾驶员相关数据信息全部接入，提高网约车监管服务精细化水平，推动巡游出租车和网约车融合发展。**四是**加强应急征用补偿机制建设。根据六盘水市实际需求，建立健全应急征用补偿机制，激励企业积极参与应急救援各项工作。**五是**完善水路运输监管制度，建立船舶检验长效机制，提高船检质量，抓好“安全水运”，保障水路运输高效通畅运行。**六是**深化交通投融资体制改革。将交通基础设施建设与产业发展、园区建设、乡村旅游、矿产资源等捆绑实施一体化开发，支持资质、资产优良的交通企业通过并购、重组、上市等多种方式做大做强。**七是**建立健全行业乱象治理长效机制。深入推进平安凉都创建，常态化开展交通运输扫黑除恶工作，以客运市场秩序整治为重点，加大路政运政执法检查力度，保持打击非法营运高压态势，严肃查处非法营运、出租车（网约车）违规经营、破坏路产路权等违法行为，对项目质量安全实行全过程跟踪管理和全要素实时检测，确保在建项目质量安全检测整改合格率达100%，深入推进“品质工程”建设。强化农民工工资支付保障，抓好根治欠薪专项行动。

##### （二）完善交通运输法规体系

根据国家、省和市的立法具体要求，结合交通运输工作实际，配合做好立法制（修）订有关工作，积极对相关法律法规提出修改意见建议，维护交通运输法律法规的统一性、权威性。加快建设适合六盘水市特点的交通运输安全法规制度，并建立动态完善机制。完善安全责任体系，不断健全企业安全生产、行业安全监管、安全生产责任考核、企业安全生产信用及安全责任追究等体系。健全完善安全生产风险管理、安全生产形势分析研判、隐患排查治理、事故暴露问题整改等机制，完善双重预防体系。加强安全生产重大关键技术研究和装备研发，提升行业突出问题治理和重大风险防控能力。进一步完善安全文化体系，加强行业安全生产宣传教育，推进企业安全文化建设。加快新兴业态管理办法研究，完善综合交通法规体系。完善交通运输执法程序，加大对县级交通运输综合行政执法工作的督促、检查、指导力度，确保年度各项执法工作目标顺利完成。推进交通运输行政执法信息化建设，健全交通运输行政执法与刑事司法衔接机制，提升综合执法效率。

##### （三）建立健全人才培养及使用机制

实施急需紧缺人才建设工程、交通领导干部能力素质提升工程和交通运输综合执法人才建设工程，打造能适应新时期行业转型发展需要的高素质专业化交通人才队伍。完善交通运输系统专业技术人才和技能型人才职称及技能晋级竞岗等政治素质考察测评机制，对重大人才工程的实施提供资金和项目保障。坚持党管干部的原则，着力建设“忠诚干净担当”新时代交通运输干部队伍，大力选拔讲政治、懂业务、通管理的专业化干部，加大干部队伍梯队培养选拔力度。科学运用容错纠错机制，做到严管厚爱相结合，形成“能者上、庸者汰、劣者下”的干部选育机制，真正让“千里马”在交通运输大道上竞相驰骋。依托工程建设项目，推动监管部门人才队伍建设，加强对监督执法人员的培训教育，建立一支政治过硬、业务精通、道德优良的执法队伍。

##### （四）构建市场信用评价体系

**一是**深入推进信用交通建设，在加强高速公路、国省道建设项目信用评价工作的同时，建立健全农村公路建设市场信用评价体系。**二是**构建以信用为基础的新型监管机制，探索优化新业态管理模式，加强信用评价、联合奖惩和诚信宣传。持续推进法治政府部门建设，探索包容性监管体系，创新新业态治理模式和手段。**三是**完善市场信用体系，加快制定运输企业和从业人员诚信管理制度，建立和完善诚信信息披露和查询系统，以供社会各界查阅。分类建立水路客运、水路货运、船员培训和船舶维修的考核指标，制定诚信评价内容、评价等级、评价标准、评价方法和评价周期等，建立完善不同经营类别的分类考核评价机制。

##### （五）营造良好市场环境

优化交通运输营商环境，完善鼓励支持民营企业发展的政策。增强政府对交通运输行业和市场的监管能力，营造公平竞争的交通运输市场，完善交通运输市场准入和退出机制，建立交通运输监管信息服务平台，建立优良信用环境。建立交通运输市场信息披露制度，增强社会公众和企业参与交通运输发展的认识和理解。

## 5.2 资金需求分析

### 5.2.1资金需求测算

结合目标任务初步匡算，六盘水市交通建设总投资**1205.25**亿元，“十四五”期完成投资**496.75**亿元。

**表5-1 六盘水市“十四五”交通运输规划资金需求测算表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **项目** | **总投资（亿元)** | **“十四五”计划投资（亿元）** | **占“十四五”投资比** |
| 高速公路 | 787.90 | 381.40 | 76.78% |
| 普通国道 | 195.70 | 41.10 | 8.27% |
| 普通省道 | 56.18 | 3.50 | 0.70% |
| 其他公路 | 13.10 | 8.80 | 1.77% |
| 安防工程 | 5.00 | 5.00 | 1.01% |
| 建制村通双车道 | 14.52 | 0.00 | 0.00% |
| 乡镇通二级以上公路 | 54.38 | 41.60 | 8.37% |
| 旅游路 | 42.96 | 3.80 | 0.76% |
| 内河水运 | 1.14 | 0.50 | 0.10% |
| 枢纽场站 | 19.37 | 3.34 | 0.67% |
| 物流中心 | 12.37 | 5.08 | 1.02% |
| 联网路 | 1.70 | 1.70 | 0.34% |
| 信息化建设项目 | 0.93 | 0.93 | 0.19% |
| 合计 | **1205.25** | **496.75** | 100.00% |

### 5.2.2资金筹措方案分析

“十四五”期交通工作任务重、资金需求量大，为确保规划顺利实施，须对筹资方案进行科学设计。在严格防范政府债务风险的基础上，积极争取国家政策支持，用足用好省级财政资金，积极创新融资模式，压实地方责任，为规划顺利实施做好资金保障。结合国家政策、六盘水市发展实际及“十三五”发展经验，考虑按照以下思路谋划资金筹措方案：

一是用足政策，充分利用上级补助资金；

二是金融支撑，积极争取银行贷款资金；

三是创新模式，继续积极引入社会资本；

四是上下联动，落实县级政府支出责任；

五是整合资源，统筹使用各项基金；

具体筹资方案如下：

**1．高速公路**

——继续争取中央车购税补助资金等支持。“十四五”高速公路项目储备相对充足，争取上级补助资金120.8亿元左右。

——争取省级财政延续对高速公路支持政策。按照《贵州省新时代高速公路建设五年决战实施方案》，至2022年，省财政已明确继续执行现行高速公路省级财政支持政策，且按每年10%递增安排财政路支持政策，保障高速公路省级资本金需求。

——落实市、县资金保障。对于省交通运输厅负责实施的高速公路PPP项目，省地按6：4比例分担项目运营期可行性缺口补助资金，并同比例享有超额收益分成。市、区政府建立资金保障机制，每年相应安排足额财政预算资金并确保及时拨付到位。

——创新投融资模式。积极协调争取银行贷款，通过融资再安排等方式拓展资金来源。继续运用“BOT+EPC”“BOT+EPC+政府补助”“股权合作+BOT+EPC”等PPP模式，引入社会资本以独资、参股等模式参与全省高速公路投资建设运营。

初步考虑，“十四五”期高速公路计划投资的381.4亿元中，争取上级补助资金120.8亿元左右，银行贷款260.6亿元。

**2．普通国道**

继续争取中央车购税等补助资金支持；积极争取省级财政对于普通省道建设的支持；落实市、区政府配套资金；加大高速公路对普通国省道的“反哺”力度。

普通国道项目路面改造项目按新改建项目的20%执行；收费项目按不超过所在地区按国家高速公路标准测算的投资额度；一级公路每公里补助1600万元，建安费超过3000万，每上涨400万，补助标准上浮10%，最高上浮100%；二级公路每公里补助800万元，建安费超过1000万，每上涨150万，补助标准上浮10%，最高上浮100%；三级公路每公里补助320万元，建安费超过500万，每上涨100万，补助标准上浮10%，最高上浮100%；国道以下普通公路三级及以上技术等级补助标准原则上不超过国道三级公路补助标准，由省内结合区域内实际，因地制宜合理制定补助标准。

经估算，“十四五”期六盘水市国道计划完成的41.10亿元中，争取上级补助资金13.50亿元左右，地方配套27.60亿元。

**3．乡镇通二级公路**

经估算，“十四五”期六盘水市乡镇通二级公路计划完成的41.60亿元中，争取上级补助资金22.59亿元左右，地方配套19.01亿元。

**4．省道及农村公路**

普通省道、农村公路实行“切块管理、以奖代补”，原则上补助标准不超过同等级普通国道补助标准。

**5．枢纽站场**

综合客运枢纽和物流园区建设，国家将对纳入交通运输部“十四五”规划的项目给予相应补助，重大项目为15000万元/个，一般项目为7000万元/个，补助资金占项目估算总投资的比例以50%为上限；普通客运站方面，一级客运站1800万元/个，二级客运站800万元/个，三级客运站400万元/个。剩余资金主要依靠市、特区、区自筹解决。

# 第六章 环境影响评价

党的十九届五中全会通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》(以下简称《建议》)，为编制“十四五”规划提供了方向指引和遵循。《建议》对生态环境保护要求非常明确，就“推动绿色发展，促进人与自然和谐共生”提出明确要求。规划在实施过程中需要深入实施可持续发展战略，完善生态文明领域统筹协调机制，构建生态文明体系，促进经济社会发展全面绿色转型，建设人与自然和谐共生的现代化。

环境影响评价是“十四五”交通运输发展规划的功能定位、规划规模和布局的先进性、科学性、合理性的直接反映，是交通发展规划对资源，特别是环境资源、线位和岸线资源利用是否合理、科学，是否符合区域发展水平的定量要求，为决策提供信息支持。

## 6.1对环境的影响

**（1）****生态环境影响**

若公路穿越自然保护区等生态敏感点，可通过选址选线时的方案优化实现对生态环境敏感点的有效避让，或采取对生态环境影响较小的工程形式。

**（2）土地资源环境影响**

交通项目建设将不可避免地占用土地资源，存在一定的用地压力，但总体仍在可接受的规模内，实施过程中还需要采取廊道综合利用和多种工程措施进一步强化节约集约利用水平。

**（3）水环境影响**

公路建设过程中，不仅会破坏水土保持设施，而且还经常诱发塌方、滑坡等地质灾害,特别是弃渣弃土倾泻到河道里，妨碍行洪，污染水质，而且还为山洪、泥石流的形成储备了物质条件。但妥善处理之后总体影响不大，需引起高度重视，严格控制污染物排放，避让自然保护区和水产种质资源保护区，切实加强重要水域的生态环境风险防控。

**（4）地质灾害多发地带**

六盘水是贵州省崩塌、滑坡、泥石流、地面沉陷等地质灾害很严重的地区之一。根据有关资料显示，全市查明地质灾害隐患点共计806处，地质灾害隐患呈现点多面广、易发突发、多发群发的特点。加之近年来不合理的人类生产活动加大了地质灾害的隐患。

本评价要求，在具体项目设计阶段，以“预防为主、治理结合”为思路，结合相应区域的地质灾害防治工作规划，识别“十四五”规划中具体项目线路走向可能涉及的区域，优化设计，合理避让，降低影响。加大施工过程中施工质量的监管，保障地质灾害防御设施的落实。

**（5）大气环境影响**

公路项目建设过程中会产生尘埃散到周围环境空气中，车辆、船舶运行时排放的SO2、氮氧化物、颗粒物等对空气造成一定的污染。考虑到未来交通运输装备排放标准将更加严格，单位排放强度不断降低，交通排放总量将会进一步大幅削减，总体大气污染排放影响较小。

**（6）噪声环境影响**

施工期公路主体工程以及施工便道、取土场、拌合站等噪声主要来源于施工机械和运输车辆。运营期的车辆、船舶都将产生一定噪声。但在考虑选线避让、和防噪设施有效性等后，规划实施引起的噪声环境影响较小。

## 6.2规划环境合理性分析

本次规划涵盖公路、水运等交通方式，强化各方式有机衔接、优势互补和融合发展，有助于资源节约使用和能源利用的提高，总体有助于改善环境质量，维护生态系统良性发展。

规划提出坚持推进绿色交通建设，加强生态环境保护，减少对生态脆弱区、环境敏感区的破坏，通过局部线路调整、环境补偿等措施避免或减少对自然保护区等生态敏感区以及其他环境敏感目标的影响。

## 6.3减缓环境影响的建议

（1）遵循“近城而不进城，利民而不扰民”及优化线形的原则下，少占农田、少拆房屋，远离水源，保护自然资源，使居民生活受到的影响减少到最低程度，本着对生态环境影响最小以及改善人民生活出行条件的原则进行规划设计。

（2）从空间管制规避环境影响和生态破坏，交通基础设施建设项目选址应符合国土空间规划、主体功能区划、产业发展规划、城市总体规划、土地利用规划、环境保护规划、生态保护红线要求。依据空间管制红线实行分级分类管控。国家公园、自然保护地、风景名胜区、重要湿地、饮用水源保护区、生态公益林、水源涵养区、洪水调蓄水区内实行有限准入的原则，严格限制有损于主导生态功能的建设活动，将绿色交通理念贯彻于整个规划、设计、施工、运营过程。

（3）合理利用资源，提高能源利用效率，促进自然资源保护。完善土地节约利用体制，全面推进节约集约用地，控制土地开发总体强度。严格控制水资源利用总量，提高交通基础设施节水水平。加强对能源消耗总量和强度“双控”管理，提高清洁能源使用比例。

（4）按照环境质量不断优化的基本原则，以改善环境质量为目标，衔接大气、水、土壤、噪声环境质量管理要求，严格交通基础建设运营的环境质量底线管理。

## 6.4评价结论

本次规划贯彻了绿色交通的发展理念，统筹六盘水市“十四五”公路、水运等多种运输方式的规划，大幅提高了交通运输效率和资源利用效率。虽然规划新增交通基础设施可能对生态环境产生影响，但在采取一定措施后，规划实施不会对区域重要环境敏感目标和重要保护对象产生显著影响。本规划与上位规划进行有效衔接，符合国家生态文明建设要求，对六盘水交通运输高质量发展具有积极的促进作用。

# 第七章 保障措施

## 7.1 加强党的领导，加强组织实施。

**一是**坚持和加强党的全面领导，坚持用习近平新时代中国特色社会主义思想武装头脑，认真贯彻落实党中央、国务院决策部署，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做好“两个维护”。充分发挥党总揽全局、协调各方的作用，加强党对交通运输发展各方面各环节的领导。加强基层党组织建设，引导广大党员发挥先锋模范作用。

**二是**建立和完善规划目标责任制和考核机制，分解落实规划目标任务，制定好实施方案。健全规划评估机制，做好规划实施的跟踪、督促和评估工作，及时把握交通运输发展过程中出现的新情况、新问题，适时调整规划和相关政策，更好地指导交通运输事业发展。

**三是**强化实施过程监管，按照国家、省有关部门等关于中期财政规划管理的要求，在“十四五”规划基础上，结合目标执行情况、需求变化及前期工作推进情况，科学编制三年滚动财政规划和三年滚动项目库，并进行逐年滚动管理，动态确定年度计划。建立和完善普通国省道、农村公路规划管理系统，利用地理信息平台进一步提高规划决策和项目管理水平。

**四是**进一步完善交通运输发展协调机制，继续利用好高速公路等重大建设项目前期工作联合审查机制，在用地、环境评价等方面简化程序，高效解决交通建设发展中的关键问题。在省政府领导下，协调有关部门和各级政府，建立市、区各级政府的联动机制，明确权责及分工，在土地、环保、城市规划、水利等方面落实好项目前期工作，确保重点工程、重大项目建设的有序推进。

**五是**督促交通主管部门以本规划为依据，编制好本地区的交通“十四五”发展规划，形成上级规划指导下级规划、下级规划落实上级规划的互动局面。

## 7.2 保障前期工作，优化建设方案。

**一是**加强与自然资源部门对接，做好“多规合一”工作。充分利用好前期高速公路和国省道国土空间规划成果，统筹解决好用地问题，积极争取空间资源有效预留，为规划实施提供用地保障。

**二是**统筹部署项目前期工作，对于资金政策有保障、建设需求迫切的“十四五”项目，要提前开展前期工作，做好项目储备。建立和完善建设项目数据库，加大前期工作中资金、科技和人才投入，提高前期工作质量。

**三是**进一步加强项目建设方案论证和线位比选，合理确定建设标准。对于与高速公路平行的路线、连接节点较小的路线，应考虑其功能和交通需求实际，结合建设成本合理确定建设方案，不宜过于追求高标准。城市过境路段建设中，应结合城市规划建设状况和交通需求，慎重研究确定过境段建设模式和建设标准。要研究山区普通国省道建设的地方标准，更好地适应六盘水市发展实际，并降低造价，提高项目的可实施性。

## 7.3 优化体制机制，加强建养管理。

**一是**加强建设管理，确保质量安全。进一步完善项目法人责任制、招标投标制、工程监理制和合同管理制等建设管理制度，提升项目建设管理专业化水平。认真贯彻《贵州省交通建设工程质量安全监督管理条例》等规定要求，把项目标准化施工、规范化管理、平安化建设贯穿工程建设始终，在推进大规模建设的同时切实保障工程质量和施工安全。

**二是**加强养护管理，用好存量资源。在新建一批高速公路、普通干线和农村公路的同时，加强既有路线的养护和运营管理，充分提高既有交通设施的使用效率。重点是加强交通运输养护管理体制机制研究，结合事权划分落实各级政府在不同层次养护管理中的主体责任，协调县各级政府在一般财政收入中安排资金用于农村公路养护，切实保障各交通设施处于良好的运行状态。进一步强化超载超限治理工作，保证基础设施服务水平、延长使用寿命。

## 7.4 加强人才建设，争取技术支持。

**一是**继续实施“人才强交”战略，加大复合型人才和紧缺型人才的培养引进力度；探索建立专家联席长效机制，依托和广泛联系各相关领域专家、学者和精英人士，为六盘水市交通发展建设智库，为有关重大决策研究出谋划策。

**二是**加强技术引进与推广应用，密切关注新型载运工具、智慧交通基础设施等新技术研发动态，深度对接交通大数据发展最新成果，积极推动大数据、云计算、人工智能、物联网、车路协同和智能感知等技术综合应用，以信息化手段改造提升六盘水市交通基础设施。

## 7.5 抓好试点工作，争创示范工程。

聚焦贫困地区等重点区域和综合运输枢纽、智慧交通建设、交旅融合、农村公路等重点领域，用3-5年时间，扎实推进交通强国试点工作，坚持点面结合、探索创新，远近结合、滚动实施，因地制宜、分类推进，多方联合、创新机制，充分发挥行业、地方、社会各方的积极性和创造性，推动出台一批战略规划和配套政策，争取在“四好农村路”建设方面争创示范工程，走在全省前列。

**附表1 六盘水市“十四五”高速公路建设项目表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目名称** | **建设**  **性质** | **规模（公里）** | **建设起止年限** | | **总投资(万元)** | **“十四五”**  **计划投资(万元)** | |
| **投资** | **补助** |
|  | **合 计** |  | **410** |  |  | **7879000** | **3814000** | **1208000** |
| **“十三五”跨“十四五”项目** | |  | **109** |  |  | **2244000** | **1394000** | **370000** |
| 1 | 纳雍至晴隆高速公路 | 续建 | 60 | 2020 | 2023 | 1430000 | 1120000 | 370000 |
| 2 | 六枝至安龙高速公路 | 续建 | 20 | 2020 | 2023 | 365000 | 254000 |  |
| 3 | 六盘水至赫章高速公路 | 续建 | 29 | 2017 | 2021 | 449000 | 20000 |  |
| **“十四五”新开工项目** | |  | **94** |  |  | **2420000** | **2420000** | **838000** |
| 1 | 安顺至盘州高速公路 | 新建 | 94 | 2021 | 2024 | 2420000 | 2420000 | 838000 |
| **“十四五”储备项目** | |  | **126** |  |  | **1930000** |  |  |
| 1 | 玉舍至普田高速公路 | 新建 | 126 | 2023 | 2027 | 1930000 |  |  |
| **“十四五”研究项目** | | 新建 | **81** |  |  | **1285000** |  |  |
| 1 | 织金至六枝高速公路 | 新建 | 21 |  |  | 385000 |  |  |
| 2 | 兴仁经盘州至麒麟高速公路 | 新建 | 40 | 2028 | 2031 | 600000 |  |  |
| 3 | 盘州至宣威高速公路 | 新建 | 20 | 2026 | 2029 | 300000 |  |  |

注：表内规模为六盘水市境内规模

**附表2 六盘水市“十四五”普通国省干线建设项目表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目所在地** | **项目名称** | **建设**  **性质** | **规模标准** | | **建设起止年限** | | **总投资（万元）** | **“十四五”**  **计划投资(万元)** | | **前期工作情况** | | |
| **一级** | **二级** | **总投资** | **补助** | **在建** | **可研** | **初设** |
| **(公里)** | **(公里)** | **(工可)** |
|  | **合计** | | **722.16** | **241.6** | **480.56** |  |  | **2649800** | **534000** | **134983** |  |  |  |
| **一** | **普通国道** | | **464.6** | **191.6** | **273.0** |  |  | **1957000** | **411000** | **134983** |  |  |  |
|  | **十三五跨十四五项目** | | **138** | **26** | **112** |  |  | **410000** | **228000** | **40636** |  |  |  |
| 1 | 盘州市 | G246盘州普古垭口至淤泥公路 | 改扩建 |  | 26 | 2018 | 2022 | 31000 | 2000 |  | 在建 | 已批复 | 已批复 |
| 2 | 盘州市 | G246盘州鸡场坪至刘官公路 | 改扩建 | 17 |  | 2020 | 2022 | 137000 | 100000 |  | 在建 | 已批复 | 已批复 |
| 3 | 水城区 | G356水城花泥坝至纸厂公路 | 改扩建 |  | 37 | 2019 | 2022 | 88000 | 59000 | 16072 | 在建 | 已批复 | 已批复 |
| 4 | 六枝特区 | G356六枝落别至大用公路 | 改扩建 | 9 |  | 2019 | 2022 | 48000 | 32000 | 2820 | 在建 | 已批复 | 已批复 |
| 5 | 水城区 | G246水城姬官营至普古垭口公路 | 改扩建 |  | 49 | 2017 | 2022 | 106000 | 35000 | 21744 | 在建 | 已批复 | 已批复 |
|  | **十四五新开工项目** | | **138.2** | **17.2** | **121** |  |  | **291000** | **183000** | **94347** |  |  |  |
| 1 | 盘州市 | G246盘州刘官至赵官公路 | 改扩建 | 17.2 |  | 2023 | 2025 | 122000 | 60000 | 41280 | 新建 | 已批复 | 开展中 |
| 2 | 盘州市 | G320普安三板桥至盘州刘官公路 | 新建 |  | 24 | 2021 | 2023 | 23000 | 23000 |  | 新建 | 已批复 | 已批复 |
| 3 | 水城区 | G246水城俄脚至姬官营公路 | 新建 |  | 33 | 2021 | 2022 | 50000 | 50000 | 26400 | 新建 | 开展中 |  |
| 4 | 盘州市 | G246盘州赵官至补西垭口公路 | 新建 |  | 64 | 2022 | 2026 | 96000 | 50000 | 26667 | 新建 | 开展中 |  |
|  | **十四五储备项目** | | **188.4** | **148.4** | **40** |  |  | **1256000** |  |  |  |  |  |
| 1 | 盘州市 | G320盘州赵官至红果公路 | 新建 | 32 |  | 2025 | 2027 | 256000 |  |  | 新建 | 开展中 |  |
| 2 | 水城区 | G246水城经开区至双水一级公路 | 拟建 | 10.4 |  | 2025 | 2027 | 91000 |  |  |  |  |  |
| 3 | 盘州市 | G246盘州岩博至鸡场坪公路 | 新建 | 17 |  | 2025 | 2027 | 137000 |  |  | 新建 | 已批复 | 开展中 |
| 4 | 钟山区 | G246钟山区龙潭口至纸厂公路 | 新建 | 25 | 40 | 2025 | 2027 | 260000 |  |  | 新建 | 开展中 |  |
| 5 | 水城区 | G246水城纸厂至俄脚（野玉海）公路 | 新建 | 16 |  | 2025 | 2027 | 128000 |  |  | 新建 | 开展中 |  |
| 6 | 六枝特区 | G356六枝新窑至长箐公路 | 新建 | 18 |  | 2025 | 2027 | 144000 |  |  | 新建 | 开展中 |  |
| 7 | 六枝特区 | G356六枝落别至新窑公路 | 新建 | 30 |  | 2025 | 2027 | 240000 |  |  | 新建 | 开展中 |  |
| **二** | **普通省道** | | **235.16** | **40** | **195.16** |  |  | **561800** | **35000** |  |  |  |  |
| **十三五跨十四五项目** | | | **28** |  | **28** |  |  | **30000** | **4000** |  |  |  |  |
| 1 | 水城区 | S216水城野钟至河洋大桥公路 | 续建 |  | 28 | 2017 | 2021 | 30000 | 4000 |  | 在建 | 未开展 | 未开展 |
| **十四五新开工项目** | | | **25** |  | **25** |  |  | **31000** | **31000** |  |  |  |  |
| 1 | 盘州市 | S217盘州界牌至保基公路 | 新建 |  | 25 | 2020 | 2021 | 31000 | 31000 |  | 新建 | 已批复 | 已批复 |
| **十四五储备项目** | | | **182.16** | **40** | **142.16** |  |  | **500800** |  |  |  |  |  |
| 1 | 六枝特区 | S313六枝羊场至店子公路 | 新建 |  | 6 | 2025 | 2026 | 8000 |  |  | 新建 | 已批复 | 已批复 |
| 2 | 六枝特区 | S310六枝老卜底至两路口公路 | 新建 |  | 23 | 2025 | 2026 | 27000 |  |  | 新建 | 已批复 | 已批复 |
| 3 | 六枝特区 | S214六枝岩脚至店子公路 | 新建 |  | 12 | 2026 | 2027 | 18000 |  |  | 新建 | 开展中 |  |
| 4 | 盘州市 | S218盘州柏果至红果公路 | 新建 | 40 |  | 2025 | 2026 | 320000 |  |  | 新建 | 开展中 |  |
| 5 | 盘州市 | S317盘州南星至三岔口公路 | 新建 |  | 36 | 2025 | 2026 | 54000 |  |  | 新建 | 开展中 |  |
| 6 | 钟山区 | S310木果至犀牛公路 | 新建 |  | 41 | 2025 | 2027 | 32800 |  |  | 新建 | 开展中 |  |
| 7 | 水城区 | S218发耳至鸡场公路 | 新建 |  | 24.16 | 2025 | 2028 | 41000 |  |  | 新建 | 开展中 |  |
| 三 | **其他公路** | | **22.4** | **10.0** | **12.4** |  |  | **131000** | **88000** |  |  |  |  |
| 1 | 水城区 | 玉舍大田至老凹营公路 | 续建 |  | 7.4 | 2017 | 2022 | 11000 | 8000 |  |  |  |  |
| 2 | 水城区 | 花戛乡政府至安盘高速互通公路 | 续建 |  | 5.0 | 2020 | 2022 | 40000 | 26667 |  |  |  |  |
| 3 | 盘州市 | 妥乐至石桥一级公路 | 续建 | 10 |  | 2020 | 2022 | 80000 | 53333 |  |  |  |  |

**附表3 六盘水市“十四五”乡镇通二级以上公路建设项目**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目所在地** | **乡（镇）名称** | **项目名称** | **拟建技术等级** | **路基宽度** | **建设里程** | **总投资**  **（万元）** | **“十四五”计划投资（万元）** | | **项目状态** | **建设年限** | | **前期工作开展情况** | |
| **总投资** | **补助** | **开工年** | **完工年** | **工可** | **初设** |
|  |  | **25** | **25** |  |  | **336** | **543775** | **415960** | **225941** |  |  |  |  |  |
| 1 | 六枝特区 | 岩脚镇 | 六枝岩脚至岩脚互通公路 | 二级 | 8.5 | 3 | 3600 | 3600 | 2400 | 在建 | 2021 | 2022 | 已批复 | 已批复 |
| 2 | 六枝特区 | 木岗镇 | X220六枝大用至木岗公路 | 二级 | 16 | 14.6 | 14520 | 1000 | 1000 | 在建 | 2016 | 2022 | 已批复 | 已批复 |
| 3 | 六枝特区 | 新华镇 | S310六枝特区大草坝至新华公路 | 二级 | 8.5 | 8 | 9750 | 3500 | 3500 | 在建 | 2018 | 2022 | 已批复 | 已批复 |
| 4 | 六枝特区 | 梭戛苗族彝族回族乡 | S214六枝特区梭戛至岩脚公路 | 二级 | 8.5 | 14.6 | 21592 | 3641 | 3641 | 在建 | 2017 | 2021 | 已批复 | 已批复 |
| 5 | 六枝特区 | 牛场苗族彝族乡 | X014六枝牛场至新场互通公路 | 二级 | 8.5 | 12 | 16299 | 16299 | 9200 | 拟建 | 2023 | 2024 | 已批复 | 已批复 |
| 6 | 六枝特区 | 中寨苗族彝族布依族乡 | X222六枝中寨至双夕公路 | 二级 | 8.5 | 5 | 7860 | 7860 | 4000 | 拟建 | 2023 | 2024 | 已批复 | 已批复 |
| 7 | 盘州市 | 新民镇 | S318盘州新民至普田公路 | 二级 | 10.0 | 18 | 20000 | 20000 | 14400 | 拟建 | 2021 | 2022 | 已批复 | 正开展 |
| 8 | 盘州市 | 竹海镇 | S317盘州竹海至滑石板公路 | 二级 | 8.5 | 3 | 3000 | 3000 | 2400 | 拟建 | 2022 | 2023 | 已开展未审查 | 未开展 |
| 9 | 盘州市 | 乌蒙镇 | S218盘州乌蒙至坪地公路 | 二级 | 8.5 | 24 | 29640 | 29640 | 19200 | 拟建 | 2023 | 2024 | 已批复 | 正开展 |
| 10 | 盘州市 | 普田回族乡 | S318盘州普田至保田公路 | 二级 | 8.5 | 7 | 10000 | 2000 | 2000 | 在建 | 2018 | 2021 | 已批复 | 已批复 |
| 11 | 盘州市 | 旧营白族彝族苗族乡 | X230盘州旧营至罗西坡公路 | 二级 | 8.5 | 14 | 21000 | 1000 | 1000 | 拟建 | 2018 | 2021 | 已批复 | 已批复 |
| 12 | 水城区 | 都格镇 | X258水城都格至发耳公路 | 二级 | 8.5 | 13 | 13000 | 13000 | 10400 | 拟建 | 2023 | 2025 | 已批复 | 已批复 |
| 13 | 水城区 | 鸡场镇 | X244水城鸡场至营盘公路 | 二级 | 8.5 | 31 | 31000 | 28500 | 24800 | 在建 | 2017 | 2024 | 已批复 | 已批复 |
| 14 | 水城区 | 化乐镇 | S310水城化乐至比德公路 | 二级 | 8.5 | 13 | 44140 | 44140 | 10400 | 在建 | 2021 | 2022 | 已批复 | 已批复 |
| 15 | 水城区 | 比德镇 | S310水城比德至立火公路 | 二级 | 8.5 | 9 | 30560 | 30560 | 7200 | 在建 | 2021 | 2022 | 已批复 | 已批复 |
| 16 | 水城区 | 坪寨彝族乡 | S217水城坪寨至玉舍公路 | 二级 | 8.5 | 40 | 71594 | 32000 | 32000 | 在建 | 2020 | 2022 | 已批复 | 已批复 |
| 17 | 水城区 | 顺场苗族彝族布依族乡 | X264水城顺场至龙场公路 | 二级 | 8.5 | 10 | 10000 | 1000 | 1000 | 在建 | 2020 | 2022 | 已批复 | 已批复 |
| 18 | 水城区 | 野钟苗族彝族布依族乡 | S216水城野钟至米箩公路 | 二级 | 8.5 | 19 | 45920 | 45920 | 15200 | 在建 | 2021 | 2023 | 已批复 | 已批复 |
| 19 | 水城区 | 果布戛彝族苗族布依族乡 | S216水城果布戛至常明公路 | 二级 | 8.5 | 12 | 12000 | 1000 | 1000 | 在建 | 2017 | 2021 | 已批复 | 已批复 |
| 20 | 钟山区 | 木果镇 | 钟山区木果至木果互通公路 | 二级 | 8.5 | 6 | 9000 | 9000 | 4800 | 拟建 | 2023 | 2023 | 未启动 | 未启动 |
| 21 | 钟山区 | 青林苗族彝族乡 | S310钟山青林至犀牛公路 | 二级 | 8.5 | 4 | 6000 | 6000 | 3200 | 拟建 | 2023 | 2024 | 未启动 | 未启动 |
| 22 | 钟山区 | 保华镇 | S215钟山区保华至发箐互通公路 | 二级 | 10 | 13 | 32500 | 32500 | 13000 | 拟建 | 2022 | 2023 | 未启动 | 未启动 |
| 23 | 钟山区 | 南开苗族彝族乡 | S215钟山区南开至保华公路 | 二级 | 10 | 12 | 30000 | 30000 | 12000 | 拟建 | 2022 | 2023 | 已开展未审查 | 未启动 |
| 24 | 钟山区 | 金盆苗族彝族乡 | X206钟山区木果至金盆公路 | 二级 | 10 | 17 | 34000 | 34000 | 17000 | 拟建 | 2022 | 2023 | 已开展未审查 | 未启动 |
| 25 | 六枝特区 | 牂牁镇 | S215牂牁到半坡公路 | 二级 | 8.5 | 14 | 16800 | 16800 | 11200 | 拟建 | 2022 | 2024 | 已开展未审查 | 未启动 |

**附表4 六盘水市“十四五”建制村通双车道公路改造**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **地区** | | **建制村名称** | **项目名称** | **拟规划建设情况** | | | | | | | **备注** |
| **技术等级及里程（公里）** | | **路基宽度（米）** | **估算投资（万元）** | **“十四五”计划投资（万元）** | **建设年限** | |
| **市** | **市、特区、区** | **合计** | **四级** |  |  |  | **开工年** | **完工年** |  |
| **合计** |  |  |  |  | **566.4** | **566.4** |  | **145159.90** |  |  |  |  |
| 1 | 六盘水市 | 六枝特区 | 哪洒村委会 | 陈家寨至跳水沟公路 | 1.29 | 1.29 | 6.50 | 322.00 |  | 2025 | 2026 |  |
| 2 | 六盘水市 | 盘州市 | 大山镇新光村委会 | 三板桥至瓦窑田公路 | 5.00 | 5.00 | 6.50 | 1150.00 |  | 2026 | 2027 |  |
| 3 | 六盘水市 | 盘州市 | 新民镇扒嘎村委会 | 长耳朵至羊圈公路 | 8.20 | 8.20 | 6.50 | 1886.00 |  | 2025 | 2026 |  |
| 4 | 六盘水市 | 盘州市 | 盘关镇大白岩村委会 | 响水至大白岩公路 | 4.70 | 4.70 | 6.50 | 1081.00 |  | 2025 | 2026 |  |
| 5 | 六盘水市 | 水城区 | 白岩脚村委会、铜厂村委会 | 白岩至兴河公路 | 4.21 | 4.21 | 6.50 | 1263.00 |  | 2025 | 2026 |  |
| 6 | 六盘水市 | 钟山区 | 新华村委会 | 以那至大树林公路 | 8.50 | 8.50 | 6.50 | 5100.00 |  | 2025 | 2027 | 汪家寨 |
| 7 | 六盘水市 | 钟山区 | 羊场村 | 海坝至永和村公路 | 10.00 | 10.00 | 6.50 | 6000.00 |  | 2025 | 2027 | 金盆乡 |
| 8 | 六盘水市 | 盘州市 | 竹海镇巴达克村委会 | 阴多丫口至马场公路 | 12.90 | 12.90 | 6.50 | 2967.00 |  | 2025 | 2026 |  |
| 9 | 六盘水市 | 盘州市 | 乌蒙镇俄力科村委会 | 四格至友谊桥公路 | 22.00 | 22.00 | 6.50 | 5060.00 |  | 2025 | 2026 |  |
| 10 | 六盘水市 | 水城区 | 坡脚村委会 | 范家寨至红布公路 | 11.85 | 11.85 | 6.50 | 3556.20 |  | 2025 | 2026 |  |
| 11 | 六盘水市 | 水城区 | 化启村委会、夺泥村委会 | 化启至夺泥公路 | 12.54 | 12.54 | 6.50 | 3763.20 |  | 2025 | 2026 |  |
| 12 | 六盘水市 | 水城区 | 赵家河村委会、土发村委会 | 土发至赵家河公路 | 10.23 | 10.23 | 6.50 | 3069.00 |  | 2025 | 2026 |  |
| 13 | 六盘水市 | 六枝特区 | 跳花坡村委会 | 洒志至跳花坡公路 | 6.44 | 6.44 | 6.50 | 1609.25 |  | 2025 | 2026 |  |
| 14 | 六盘水市 | 六枝特区 | 田坝村委会 | 罗家丫口至小磨卜公路 | 12.13 | 12.13 | 6.50 | 3032.00 |  | 2025 | 2026 |  |
| 15 | 六盘水市 | 六枝特区 | 木厂村委会 | 索考至木厂公路 | 7.14 | 7.14 | 6.50 | 1785.75 |  | 2025 | 2026 |  |
| 16 | 六盘水市 | 盘州市 | 响水镇丫基村委会 | 平子头至丫基公路 | 5.62 | 5.62 | 6.50 | 1291.68 |  | 2025 | 2026 |  |
| 17 | 六盘水市 | 盘州市 | 民主镇砂厂村委会 | 民主丫口至锅底塘公路 | 10.27 | 10.27 | 6.50 | 2362.10 |  | 2025 | 2026 |  |
| 18 | 六盘水市 | 盘州市 | 新民镇雨那村委会 | 雨那至羊圈公路 | 3.60 | 3.60 | 6.50 | 828.00 |  | 2025 | 2026 |  |
| 19 | 六盘水市 | 盘州市 | 柏果镇堕丘村委会 | 顺场至堕丘公路 | 4.20 | 4.20 | 6.50 | 966.00 |  | 2025 | 2026 |  |
| 20 | 六盘水市 | 盘州市 | 柏果镇煤炭沟村委会 | 坉脚至鱼塘寨公路 | 7.80 | 7.80 | 6.50 | 1794.00 |  | 2025 | 2026 |  |
| 21 | 六盘水市 | 水城区 | 黄草坝村委会 | 拉坝至茨冲公路 | 10.49 | 10.49 | 6.50 | 3147.00 |  | 2025 | 2026 |  |
| 22 | 六盘水市 | 水城区 | 齐心村委会 | 齐星至箐口公路 | 7.90 | 7.90 | 6.50 | 2369.70 |  | 2025 | 2026 |  |
| 23 | 六盘水市 | 盘州市 | 盘关镇韭菜坪村委会 | 花木树至红岩公路 | 10.30 | 10.30 | 6.50 | 2369.00 |  | 2025 | 2026 |  |
| 24 | 六盘水市 | 盘州市 | 盘关镇水银厂村委会 | 大山村至瓦厂头公路 | 6.20 | 6.20 | 6.50 | 1426.00 |  | 2025 | 2026 |  |
| 25 | 六盘水市 | 盘州市 | 盘关镇向阳村委会 | 洒米田至长山丫口公路 | 5.00 | 5.00 | 6.50 | 1150.00 |  | 2025 | 2026 |  |
| 26 | 六盘水市 | 盘州市 | 石桥镇黑坎村委会 | 迤腊至鲁番公路 | 8.10 | 8.10 | 6.50 | 1863.00 |  | 2025 | 2026 |  |
| 27 | 六盘水市 | 盘州市 | 竹海镇落迁村委会 | 黄家寨至白岩公路 | 5.30 | 5.30 | 6.50 | 1219.00 |  | 2026 | 2027 |  |
| 28 | 六盘水市 | 水城区 | 甘塘村委会 | 森林公园至甘塘公路 | 5.39 | 5.39 | 6.50 | 1617.00 |  | 2025 | 2026 |  |
| 29 | 六盘水市 | 水城区 | 石头寨村委会 | 法那至金龙公路 | 7.35 | 7.35 | 6.50 | 2204.70 |  | 2025 | 2026 |  |
| 30 | 六盘水市 | 水城区 | 戈波村委会 | 炸药库至耿家寨公路 | 6.58 | 6.58 | 6.50 | 1973.40 |  | 2025 | 2026 |  |
| 31 | 六盘水市 | 水城区 | 麻窝村委会 | 龙场至麻窝公路 | 6.67 | 6.67 | 6.50 | 2000.70 |  | 2025 | 2026 |  |
| 32 | 六盘水市 | 盘州市 | 大山镇松山村委会 | 新寨至盘南园区公路 | 7.40 | 7.40 | 6.50 | 1702.00 |  | 2026 | 2027 |  |
| 33 | 六盘水市 | 盘州市 | 鸡场坪镇椅棋村、石头河村、中屯村、羊场乡高光村 | 柏果至羊场公路 | 10.00 | 10.00 | 6.50 | 2300.00 |  | 2026 | 2027 |  |
| 34 | 六盘水市 | 水城区 | 发堤村委会 | 肖家寨至大寨公路 | 7.07 | 7.07 | 6.50 | 2121.60 |  | 2026 | 2027 |  |
| 35 | 六盘水市 | 水城区 | 天门村委会、吴王村委会 | 吴王至天门公路 | 6.19 | 6.19 | 6.50 | 1856.70 |  | 2026 | 2027 |  |
| 36 | 六盘水市 | 水城区 | 新街村委会 | 新街至新街村公路 | 4.11 | 4.11 | 6.50 | 1232.40 |  | 2026 | 2027 |  |
| 37 | 六盘水市 | 盘州市 | 乌蒙镇水塘村、大寨村 | 毛家河至八担山公路 | 8.00 | 8.00 | 6.50 | 1840.00 |  | 2027 | 2028 |  |
| 38 | 六盘水市 | 盘州市 | 坪地彝族乡洒克梅村委会 | 沙克梅村小学至格底科公路 | 10.00 | 10.00 | 6.50 | 2300.00 |  | 2027 | 2028 |  |
| 39 | 六盘水市 | 盘州市 | 羊场布依族白族苗族乡红花湾村委会 | 化家庄至沈家垭口公路 | 7.00 | 7.00 | 6.50 | 1610.00 |  | 2027 | 2028 |  |
| 40 | 六盘水市 | 盘州市 | 旧营白族彝族苗族乡红花村委会 | 旧营至上杨松公路 | 10.00 | 10.00 | 6.50 | 2300.00 |  | 2027 | 2028 |  |
| 41 | 六盘水市 | 盘州市 | 羊场布依族白族苗族乡海兴村委会 | 下午至海兴公路 | 5.00 | 5.00 | 6.50 | 1150.00 |  | 2027 | 2028 |  |
| 42 | 六盘水市 | 盘州市 | 普古彝族苗族乡七宜克村委会 | 塘边至普古公路 | 11.00 | 11.00 | 6.50 | 2530.00 |  | 2027 | 2028 |  |
| 43 | 六盘水市 | 六枝特区 | 黄平村委会 | 代家包至乐基公路 | 9.112 | 9.112 | 6.50 | 2278．00 |  | 2027 | 2028 |  |
| 44 | 六盘水市 | 六枝特区 | 嘎龙塘村委会 | 木岗至嘎陇塘公路 | 4.745 | 4.745 | 6.50 | 1186.25 |  | 2027 | 2028 |  |
| 45 | 六盘水市 | 六枝特区 | 小补王村委会 | 中寨至小补王公路 | 9.829 | 9.829 | 6.50 | 2457.25 |  | 2027 | 2028 |  |
| 46 | 六盘水市 | 盘州市 | 民主镇滥摊村委会、李子树村委会、响水镇岔河村委会 | 滑石板至威箐（滇黔界）公路 | 11 | 11 | 6.5 | 2530 |  | 2027 | 2028 |  |
| 47 | 六盘水市 | 盘州市 | 坪地彝族乡上述格村委会 | 蒋底至启古公路 | 9 | 9 | 6.5 | 2070 |  | 2027 | 2028 |  |
| 48 | 六盘水市 | 盘州市 | 盘关镇茅坪村委会、柏果镇深沟村委会 | 关口至被拉公路 | 13 | 13 | 6.5 | 2990 |  | 2027 | 2028 |  |
| 49 | 六盘水市 | 盘州市 | 淤泥彝族乡罗多村委会、淤泥彝族乡清水村委会、淤泥彝族乡嘿白村委会、普古彝族苗族乡厂上村委会 | 大坪地至嘎木公路 | 34 | 34 | 6.5 | 7820 |  | 2027 | 2028 |  |
| 50 | 六盘水市 | 盘州市 | 保基苗族彝族乡风座村委会、羊场布依族白族苗族乡徐寨村委会 | 九村林场至小卧罗公路 | 13 | 13 | 6.5 | 2990 |  | 2027 | 2028 |  |
| 51 | 六盘水市 | 盘州市 | 旧营白族彝族苗族乡海马珠村委会 | 胡家院子至田家湾公路 | 10 | 10 | 6.5 | 2300 |  | 2027 | 2028 |  |
| 52 | 六盘水市 | 盘州市 | 刘官街道高官居委会、刘官街道淹五寨居委会 | 高官屯至候场屯公路 | 7 | 7 | 8.5 | 1610 |  | 2027 | 2028 |  |
| 53 | 六盘水市 | 盘州市 | 双凤镇小坪地村委会 | 城溪至南板桥公路 | 14 | 14 | 6.5 | 3220 |  | 2027 | 2028 |  |
| 54 | 六盘水市 | 盘州市 | 竹海镇海子村委会 | 老牛场至下俩姑公路 | 7 | 7 | 6.5 | 1610 |  | 2027 | 2028 |  |
| 55 | 六盘水市 | 盘州市 | 丹霞镇沙地坡村委会 | 白石岩至妥乐公路 | 8 | 8 | 6.5 | 1840 |  | 2027 | 2028 |  |
| 56 | 六盘水市 | 盘州市 | 竹海镇色绿村委会 | 岔河至色绿公路 | 1 | 1 | 6.5 | 230 |  | 2027 | 2028 |  |
| 57 | 六盘水市 | 盘州市 | 大山镇皂角树村委会 | 龚家湾至下坝公路 | 15 | 15 | 6.5 | 3450 |  | 2027 | 2028 |  |
| 58 | 六盘水市 | 盘州市 | 石桥镇香田村委会 | 鲁番村至岩脚公路 | 6 | 6 | 6.5 | 1380 |  | 2027 | 2028 |  |
| 59 | 六盘水市 | 盘州市 | 石桥镇黑坎村委会 | 迤腊至鲁番公路 | 8 | 8 | 6.5 | 1840 |  | 2027 | 2028 |  |
| 60 | 六盘水市 | 盘州市 | 石桥镇董家坟村委会 | 陈家坝至罗红坡公路 | 9 | 9 | 6.5 | 2070 |  | 2027 | 2028 |  |
| 61 | 六盘水市 | 盘州市 | 新民镇五嘎村委会 | 雨那至五嘎公路 | 7 | 7 | 6.5 | 1610 |  | 2027 | 2028 |  |
| 62 | 六盘水市 | 盘州市 | 新民镇嘿舍村委会 | 忠义至小孔桥公路 | 13 | 13 | 6.5 | 2990 |  | 2027 | 2028 |  |
| 63 | 六盘水市 | 盘州市 | 保田镇茅草坪村委会 | 三万底至茅草坪公路 | 4 | 4 | 6.5 | 920 |  | 2027 | 2028 |  |
| 64 | 六盘水市 | 盘州市 | 保田镇打碓窝村委会 | 阿方至长冲公路 | 7 | 7 | 6.5 | 1610 |  | 2027 | 2028 |  |
| 65 | 六盘水市 | 盘州市 | 大山镇高祥村委会 | 盘南大道至鱼塘坡公路 | 4 | 4 | 6.5 | 920 |  | 2027 | 2028 |  |
| 66 | 六盘水市 | 盘州市 | 大山镇松山村委会 | 新寨至盘南园区公路 | 7 | 7 | 6.5 | 1610 |  | 2027 | 2028 |  |
| 67 | 六盘水市 | 盘州市 | 响水镇文阁村委会 | 文阁至鲁础公路 | 2 | 2 | 6.5 | 460 |  | 2027 | 2028 |  |

**附表5 六盘水市“十四五”内河水运建设项目表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目所在地** | **项目名称** | **建设规模（航道等级、里程，泊位性质、吨级、个数、能力等）** | **建设起止年限** | **项目总投资**  **（万元）** | **“十四五”投资（万元）** | | **“十四五”新增泊位能力** | | | | **备注** |
| **合计** | **补助** | **港口** | | **航道** | |
| **泊位数** | **能力(万吨)** | **等级** | **里程(公里)** |
| **总 计** | | |  |  | **11360** | **5000** | **5000** |  |  |  |  |  |
| **“十四五”项目** | | | |  | **8500** |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 盘州市 | 万家口子旅游航道建设工程 | 六级航道17.5km，停靠点10个及支持保障系统 | 2024—2026 | 8500 | 5000 | 5000 | 10 |  | 六级 | 17.5 |  |
| **“十四五”储备项目** | | | |  | **2860** |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 六枝特区 | 牂牁镇便民码头 |  | 2024-2026 | 500 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 六枝特区 | 龙河镇便民码头 |  | 2024-2026 | 500 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 六枝特区 | 北盘江停靠点及相关设施 |  |  | 1260 |  |  |  |  |  |  | 包含管理办公、码头充电、污油储存、船舶检修、信息化工程等 |
| 4 | 六枝特区 | 违法违规船舶稽查点 | 3处 |  | 600 |  |  |  |  |  |  | 牂牁镇、龙河镇、牛场乡各一处 |

**附表6 六盘水市“十四五”枢纽场站建设项目表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目所在地** | **项目名称** | **建设性质** | **规划等级** | **建设规模(平方米)** | **投资估算(万元)** | **“十四五”计划投资（万元）** | | **备注** |
| **总投资** | **补助** |  |
| **合计** | | | | | | **193701** | **33475** | **8000** |  |
| **一、客运枢纽** |  |  |  |  |  | **146902** | **22000** | **8000** |  |
| 1 | 六枝特区 | 六枝中心客运站 | 续建 | 一级 | 43260 | 14758 | 600 |  |  |
| 2 | 盘州市红果经济开发区两河新区冯家庄村 | 盘州东客运站 | 续建 | 国家一级高铁客运枢纽站 | 36300 | 31144 | 15400 | 7000 |  |
| 3 | 水城区 | 水城区东客运站 | 续建 | 综合客运枢纽站 | 13755 | 10000 | 6000 | 1000 |  |
| 4 | 钟山区 | 六盘水高铁站 | 新建 | 高铁客运枢纽站 | 29008 | 91000 |  |  | 储备项目 |
| **二、公交枢纽** |  |  |  |  |  | **45199** | **9875** |  |  |
| 1 | 六盘水市市中心城区(10个) | 六盘水双水停车保养场 | 新建 |  | 2452 | 2189 | 2142 |  |  |
| 2 | 高中教育城首末站 | 新建 |  | 5865 | 4573 | 4573 |  |  |
| 3 | 红桥充电站 | 续建 |  | 20667 | 600 | 600 |  |  |
| 4 | 凉都体育中心充电站 | 续建 |  | 7652 | 600 | 600 |  |  |
| 5 | 德坞白鹤充电站 | 续建 |  | 23333 | 500 | 500 |  |  |
| 6 | 双坝充电站 | 续建 |  | 4572 | 480 | 480 |  |  |
| 7 | 德坞西宁补电站 | 续建 |  | 380 | 380 | 380 |  |  |
| 8 | 德坞临时公交总站 | 续建 |  | 800 | 600 | 600 |  |  |
| 9 | 六盘水市公交总站（德坞） | 新建 |  | 57173 | 23277 |  |  | 储备项目 |
| 10 | 红桥公交总站 | 新建 |  | 17166 | 12000 |  |  | 储备项目 |
| 11 | 六枝特区(共2个) | 六枝特区公共汽车运输公司东站公交枢纽站 | 新建 |  | 12000 |  |  |  | 储备项目 |
| 12 | 六枝特区公共汽车运输公司西站公交枢纽站 | 新建 |  | 18000 |  |  |  | 储备项目 |
| 13 | 盘州市(19个) | 王家山公交总站 | 新建 |  | 12000 |  |  |  | 储备项目 |
| 14 | 红果公交总站 | 新建 |  | 6666 |  |  |  | 储备项目 |
| 15 | 丁家坡公交总站 | 新建 |  | 6666 |  |  |  | 储备项目 |
| 16 | 两河公交枢杻站 | 新建 |  | 10000 |  |  |  | 储备项目 |
| 17 | 双凤公交枢杻站 | 新建 |  | 3666 |  |  |  | 储备项目 |
| 18 | 丹霞公交枢杻站 | 新建 |  | 4700 |  |  |  | 储备项目 |
| 19 | 柏果公交枢杻站 | 新建 |  | 4700 |  |  |  | 储备项目 |
| 20 | 盘关公交首末站 | 新建 |  | 3300 |  |  |  | 储备项目 |
| 21 | 松河公交首末站 | 新建 |  | 3300 |  |  |  | 储备项目 |
| 22 | 普古公交首末站 | 新建 |  | 3300 |  |  |  | 储备项目 |
| 23 | 洒基公交首末站 | 新建 |  | 3300 |  |  |  | 储备项目 |
| 24 | 坪地公交首末站 | 新建 |  | 3300 |  |  |  | 储备项目 |
| 25 | 乌蒙公交首末站 | 新建 |  | 3300 |  |  |  | 储备项目 |
| 26 | 保田公交枢杻站 | 新建 |  | 6666 |  |  |  | 储备项目 |
| 27 | 响水公交首末站 | 新建 |  | 3300 |  |  |  | 储备项目 |
| 28 | 大山公交首末站 | 新建 |  | 3300 |  |  |  | 储备项目 |
| 29 | 石桥公交首末站 | 新建 |  | 3300 |  |  |  | 储备项目 |
| 30 | 竹海公交首末站 | 新建 |  | 3300 |  |  |  | 储备项目 |
| 31 | 平关公交首末站 | 新建 |  | 3300 |  |  |  | 储备项目 |
| **三、县级客运站** |  |  |  |  |  | **1600.00** | **1600.00** |  |  |
| 1 | 盘州市 | 盘州汽车站 | 扩建 | 二级 | 8991.16 | 1600.00 | 1600.00 |  |  |
| **四、出租汽车综合服务区** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1 | 六盘水市中心城区 | 六盘水市中心城区出租汽车综合服务站 | 新建 |  | 20000 |  |  |  | 储备项目 |
| 2 | 盘州市 | 盘州市中心城区出租车综合服务站 | 新建 |  | 15000 |  |  |  | 储备项目 |

**附表7 六盘水市“十四五”旅游路建设项目表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **地区** | | **项目名称** | **建设性质** | **拟规划建设情况** | | | | | | | | |
| **技术等级及里程（公里）** | | | | **路基宽度（米）** | **估算投资（万元）** | **“十四五”计划投资（万元）** | **建设年限** | |
| **市** | **市、特区、区** | **合计** | **一级** | **二级** | **三级** | **开工年** | **完工年** |
| **合计** | | | | | **257.2** | **18.6** | **199.6** | **39** |  | **429646** | **38000** |  |  |
| **十四五开工项目** | | | | | **19.2** |  | **19.2** |  |  | **56021** | **38000** |  |  |
| 1 | 六盘水市 | 六枝特区 | 六枝特区西嘎至毛口“渡改路”工程 | 改扩建 | 19.2 |  | 19.2 |  | 8.5 | 56021 | 38000 | 2021 | 2022 |
| **十四五储备项目** | | | | | **238** | **18.6** | **180.4** | **39** |  | **373625** |  |  |  |
| 1 | 六盘水市 | 六枝特区 | S214岩脚至六枝公路 | 改扩建 | 11.9 |  | 11.9 |  | 8.5 | 15516 |  | 2025 | 2026 |
| 2 | 六盘水市 | 盘州市 | 背阴坡至亮山/亮山至海铺公路 | 改扩建 | 15.5 |  | 15.5 |  | 8.5 | 10850 |  | 2025 | 2026 |
| 3 | 六盘水市 | 盘州市 | 乐民至石桥/石桥至妥乐公路 | 改扩建 | 17 |  | 17 |  | 10 | 34000 |  | 2025 | 2026 |
| 4 | 六盘水市 | 盘州市 | 娘娘山至淤泥公路 | 改扩建 | 37 |  | 37 |  | 8.5 | 40700 |  | 2025 | 2027 |
| 5 | 六盘水市 | 盘州市 | 八担山至乌蒙草原公路 | 改扩建 | 9 |  | 9 |  | 8.5 | 11115 |  | 2025 | 2027 |
| 6 | 六盘水市 | 钟山区 | 韭菜坪至艾家坪公路 | 改扩建 | 21 |  | 21 |  | 8.5 | 42000 |  | 2025 | 2027 |
| 7 | 六盘水市 | 钟山区 | 马落箐至纸厂公路 | 改扩建 | 3 |  | 3 |  | 8.5 | 4500 |  | 2025 | 2027 |
| 8 | 六盘水市 | 水城区 | 野鸡坪至森林公园公路 | 改扩建 | 10 |  |  | 10 | 7.5 | 5000 |  | 2025 | 2027 |
| 9 | 六盘水市 | 钟山区 | 德坞至双洞公路 | 改扩建 | 5 |  | 5 |  | 8.5 | 7500 |  | 2025 | 2027 |
| 10 | 六盘水市 | 钟山区 | 姚家营至石丫口公路 | 改扩建 | 3 |  | 3 |  | 8.5 | 4500 |  | 2025 | 2027 |
| 11 | 六盘水市 | 水城区 | Y064官寨至刘家寨公路 | 改扩建 | 16 |  |  | 16 | 7.5 | 25000 |  | 2026 | 2028 |
| 12 | 六盘水市 | 盘州市 | 671至三间房公路 | 改扩建 | 8 |  | 8 |  | 8.5 | 9600 |  | 2026 | 2028 |
| 13 | 六盘水市 | 盘州市 | 竹海至新民公路 | 改扩建 | 29 |  | 29 |  | 8.5 | 33600 |  | 2026 | 2028 |
| 14 | 六盘水市 | 钟山区 | 金盆至天生桥公路 | 改扩建 | 9 |  | 9 |  | 8 | 5000 |  | 2026 | 2028 |
| 15 | 六盘水市 | 钟山区 | 蒿枝至牛场公路 | 改扩建 | 13 |  |  | 13 | 8.5 | 8000 |  | 2026 | 2028 |
| 16 | 六盘水市 | 钟山区 | 金盆至锅圈岩公路 | 改扩建 | 12 |  | 12 |  | 8.5 | 15000 |  | 2026 | 2028 |
| 17 | 六盘水市 | 六枝特区 | 六枝至黄果树公路 | 改扩建 | 18.6 | 18.6 |  |  | 25 | 101744 |  | 2026 | 2028 |

**附表8 六盘水市“十四五”联网路建设项目表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **地区** | | **项目名称** | **串联建制村名称** | **拟规划建设情况** | | | | | | | **备注** |
| **技术等级及里程（公里）** | | **路基宽度（米）** | **估算投资（万元）** | **“十四五”计划投资**  **（万元）** | **建设年限** | |
| **市** | **市、特区、区** | **合计** | **四级** | **开工年** | **完工年** |
| **合计** | | |  |  | **15.6** | **15.6** | **20.5** | **17150** | **17150** |  |  |  |
| 1 | 六盘水市 | 六枝特区 | S215六枝至晴隆公路牂牁江大桥复建工程 | 六枝特区牂牁镇沈家村、晴隆县 | 3.5 | 3.5 | 7.5 | 12000 | 12000 | 2022 | 2024 | 关照库区蓄水后，原连接六枝特区与晴隆县的毛口吊桥被淹没，多年来两县群众往来都靠渡船运输，安全隐患大，出行成本高。为此，人大代表及政协委员多次呼吁恢复该桥梁。为保证当地群众与全国同步小康，拟修建牂牁江大桥。桥梁长约300米，连接线长约3.2公里。 |
| 2 | 六盘水市 | 盘州市 | 旧营至杨家屯公路 | 旧营白族彝族苗族乡坪田村委会、羊场布依族白族苗族乡高光村委会 | 11 | 11 | 6.5 | 3850 | 3850 | 2021 | 2022 | 建成后旧营坪田村至羊场乡高光村减少里程25公里，满足未来十年通行需求。 |
| 3 | 六盘水市 | 六枝特区 | 中寨乡平基村至水黄公路联络线 | 平基村 | 1.1 | 1.1 | 6.5 | 1300 | 1300 | 2022 | 2023 | 关照库区蓄水后，阿志河水位抬升，两岸群众往来绕行12公里，多年来群众生产生活都靠渡船运输，安全隐患大，出行成本高。为此，人大代表及政协委员多次呼吁恢复该联络线。 |

**附表9 六盘水市“十四五”安防工程建设项目表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目所在地** | **项目名称** | **建设性质** | **里程（公里）/座** | **建设年限** | | **“十四五”**  **计划投资(万元)** | | **备注** |
| **开工年** | **完工年** | **总投资** | **补助** |
| 一 |  | **安防工程** | 新建 | **2000** | **2021** | **2025** | **30000** |  |  |
| 二 |  | **危桥改造** |  | **18** | **2021** | **2025** | **20000** | **1559** |  |

**附表10 六盘水市“十四五”物流中心建设项目表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目所在地** | **项目名称** | **建设性质** | **建设起止年限** | | **总投资**  **（万元）** | **“十四五”**  **计划投资(万元)** | | **备注** |
| **总投资** | **补助** |  |
| **合计** | | | |  |  | **123700** | **50800** | **7000** |  |
| 1 | 六盘水市中心城区 | 水钢物流汽车公路港 | 新建 | 2021 | 2025 | 4000 |  |  | 87.8亩，配套油、电、汽一体站，智能停车场、网络货运平台综合服务中心、仓储、维修和餐饮服务 |
| 水城经济开发区现代物流园 | 谋划 | 2021 | 2025 | 48900 |  |  | 物流园区规划面积300亩，建设仓储区、联运物流区及配套基础设施 |
| 2 | 六盘水市 | 六盘水市农村物流网络节点体系建设 | 新建（县级农村物流中心） | 2025 | 2028 | 12000 |  |  | 建设县级农村物流中心3个（市中心城区、六枝特区、盘州市各1个），加强与商贸市场、农资中心、邮政集散中心等衔接与融合 |
| 扩建（乡镇运输服务站） | 2025 | 2028 | 4000 |  |  | 综合利用六盘水市10个乡镇运输服务站点，建设集维修、油、充电装、加气为一体的多站合一的服务站，开通能源下乡服务 |
| 改造（村级农村物流服务点） | 2025 | 2028 | 1000 |  |  | 利用1000个行政村内的农家店、综合服务社村邮站建设、村级农村物流服务点，完善末端物流网络 |
| 3 | 六枝特区 | 六枝特区木岗物流中心 | 新建 | 2025 | 2028 | 3000 |  |  | 30亩，含公交转换、物流转运 |
| 4 | 盘州市 | 贵州红果经济开发区中心物流园 | 货运枢纽续建 | 2022 | 2025 | 50800 | 50800 | 7000 | 规划占地350亩 |

**附表11 六盘水市“十四五”信息化建设项目表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序 号** | **项目名称** | **主要建设内容** | **开工年** | **完工年** | **总投资**  **（万元）** | **“十四五”计划投资(万元)** | | **备注** |
| **合计** | **补助** |
|  | **合计** |  |  |  | **9250** | **9250** |  |  |
| 1 | 六枝特区智能化城市公交管理站 | 项目占地面积19980㎡：其中公交枢纽站停车场8000㎡，300个停车位；充电桩50个；车辆维护维修检测平台4000㎡；智能化公交、物流及电子商务综合管理用房建设面积6000㎡及相关附属工程 | 2020 | 2021 | 3800 | 3800 |  |  |
| 2 | 智能治超点 | 新建5个智能治超点 | 2023 | 2024 | 750 | 750 |  |  |
| 3 | 交通综合管理站 | 新建交通综合管理站5个，含治超、运政、路政、水运、质监等交通领域执法 | 2021 | 2022 | 500 | 500 |  |  |
| 4 | 牂牁江水上搜救中心 | 新建水上搜救中心及配套设施 | 2023 | 2025 | 2500 | 2500 |  |  |
| 5 | 六盘水道路运输从业资格考试点(3个) | 根据《道路运输从业资格考试考点管理办法》在市中心城区、六枝、盘州各建设1个计算机理论知识考点和应用能力考点 | 2021 | 2025 | 700 | 700 |  |  |
| 6 | 六盘水市公交智能调度管理中心 |  | 2021 | 2022 | 1000 | 1000 |  | 凤凰山 |